COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 09 juillet 2026

TSO CATENAIRES (NGE) et COLAS RAIL retenus pour l'électrification du second tronçon de la ligne ferroviaire Paris-Troyes

Dans le cadre du programme d'électrification de la ligne ferroviaire Paris–Troyes, SNCF Réseau a attribué au groupement composé de TSO CATENAIRES, filiale de NGE, et de COLAS RAIL les travaux portant sur le tronçon Nogent-sur-Seine – Saint-Lyé. Ce marché constitue la deuxième phase d'un programme global visant à électrifier 120 kilomètres de ligne entre Gretz-Armainvilliers (Île-de-France) et Troyes (Grand Est), axe majeur pour le transport de voyageurs et de marchandises.

Les travaux ont pour objectifs d'améliorer la qualité de service, de réduire l'empreinte carbone des transports grâce à la traction électrique et de soutenir le développement économique et touristique des territoires desservis. Ils s'inscrivent dans la continuité du premier tronçon, réalisé entre Gretz-Armainvilliers et Nogent-sur-Seine et mis en service en 2022.

La nouvelle phase confiée à **TSO CATENAIRES** et **COLAS RAIL** prévoit l'électrification de 50 kilomètres de voie double entre Nogent-sur-Seine et Saint-Lyé. Elle permettra d'accompagner le passage d'une traction diesel des trains circulant sur la ligne à l'énergie électrique, réduisant de façon significative les émissions de gaz à effet de serre engendrés par ces trajets.

Les travaux comprennent la mise en place de l'ensemble des équipements caténaires et d'alimentation électrique nécessaires à la mise sous tension de la ligne.

Les prestations de sécurité ferroviaire, indispensables au bon déroulement du chantier, seront assurées par SAGES RAIL, une autre filiale de NGE, et COLAS RAIL INFRA SERVICE. La traction des trains de travaux sera confiée conjointement à TSO et COLAS RAIL TRACTION, garantissant une organisation intégrée et coordonnée.

La réalisation des travaux mobilisera une organisation adaptée aux contraintes d'exploitation de la ligne. Le calendrier s'appuiera notamment sur des interventions de nuit, afin de garantir la continuité des circulations en journée et limiter l'impact sur les usagers du réseau.

« La poursuite de l'électrification de la ligne Paris-Troyes est pour nous plus qu'un nouveau chantier : c'est la continuité d'une aventure collective entamée avec la première phase, que nos équipes ont menée à bien entre 2021 et 2022. Être de nouveau mobilisés sur cette seconde étape est une véritable fierté et le signe de la confiance renouvelée de SNCF Réseau. Cette nouvelle phase vient confirmer la capacité de TSO CATENAIRES à accompagner, dans la durée, les grandes opérations de modernisation du réseau ferroviaire national. Grâce à nos méthodes industrielles, à l'engagement de nos équipes et à une coordination exemplaire avec SNCF Réseau et COLAS RAIL, nous contribuons ainsi à doter la ligne Paris-Troyes d'installations modernes, fiables et performantes au service des voyageurs et du territoire. »
Philippe PAILLET, président de TSO CATENAIRES

Chiffres clés du projet :

- 119 km de voies à électrifier
- 2300 poteaux caténaires à implanter
- Création d'une sous-station électrique à Saint-Mesmin

A PROPOS DE NGE :

Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 26 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56

A PROPOS DE TSO : Capitalisant sur plus de 99 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire…). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur www.tso.fr