COMUNICADO DE PRENSA
París, xx de julio de 2025

DESARROLLO DE LA MOVILIDAD DESCARBONIZADA

Montpellier Méditerranée Métropole y NGE marcan el rumbo hacia una movilidad urbana sostenible en Montpellier con la entrega del sector norte de la Línea 5 del tranvía

La finalización de las obras en el sector norte de la Línea 5 del tranvía de Montpellier marca un hito decisivo en el desarrollo de las infraestructuras de transporte, impulsado por Montpellier Méditerranée Métropole y ejecutado por TaM (Transports de l'Agglomération de Montpellier), con la participación de NGE, Alstom y SPIE Batignolles Malet. Sustentado en la experiencia multidisciplinaria del Grupo NGE, el proyecto constituye un claro ejemplo de transformación urbana al servicio de la movilidad sostenible. Esta obra refleja el compromiso de NGE con el desarrollo de la movilidad descarbonizada.

El sector norte de la futura Línea 5 del tranvía de Montpellier fue entregado tras 38 meses de obras. En el marco de un proyecto estratégico impulsado y respaldado por Montpellier Méditerranée Métropole, esta nueva línea de 16 km, que contará con 27 estaciones, permitirá reforzar la red existente hacia el centro de la ciudad y ofrecerá un servicio confiable y moderno hacia los numerosos polos de actividad, vivienda y empleo del área metropolitana.

Un proyecto multidisciplinario de gran envergadura liderado por NGE

Para responder a las exigencias de una obra de esta envergadura, NGE desplegó su experiencia multidisciplinaria, lo que le permitió presentar una propuesta integral que reúne todas las especialidades necesarias para ejecutar el proyecto.

TSO, filial ferroviaria del Grupo NGE, ejecutó en particular la totalidad de las obras de construcción de la vía férrea del sector norte, con una longitud de 10 km. Como empresa líder del consorcio, TSO contó con el apoyo de otras dos filiales del Grupo: Guintoli, a cargo del movimiento de tierras, y AGILIS, responsable de la pavimentación; además de Alstom y Spie Batignolles Malet.

En paralelo, Guintoli y EHTP también contribuyeron a este proyecto en el marco de un contrato específico para las obras de superficie, que incluyeron trabajos de movimiento de tierras, saneamiento y vialidad. Estas intervenciones se complementaron con los trabajos paisajísticos de Espaces verts du Midi, filial de NGE Paysages.

Gracias a una coordinación óptima entre las diferentes filiales y los socios, NGE superó los desafíos logísticos y técnicos propios de una obra en un entorno urbano, garantizando una infraestructura confiable, moderna y concebida para la movilidad del futuro, dentro de los plazos establecidos.

Una infraestructura urbana al servicio de la movilidad sostenible

Montpellier Méditerranée Métropole afronta un desafío clave para su transición ecológica: promover una movilidad más verde, social y solidaria, tal como se expresa en su ambiciosa estrategia de movilidad.

La Línea 5, esperada desde 2017, ofrecerá por fin una solución de transporte público eficaz a los habitantes del oeste y el norte del área metropolitana cuando entre en servicio el 20 de diciembre de 2025. Más de 80 000 usuarios viajarán cada día en la quinta línea de tranvía, una verdadera respuesta colectiva a la emergencia sanitaria y ambiental.

Dado que la obra se sitúa en pleno centro de la ciudad, se adoptaron medidas para limitar su impacto ambiental y las molestias asociadas a los trabajos:

- Aprovechamiento del material excavado: 65 000 m² de material de excavación fueron reciclados y reutilizados para reducir el uso de materiales nuevos y el transporte de materiales.

- Paisajismo sostenible: se instalaron 4 000 metros lineales de plataforma con cobertura vegetal y 490 fosas de plantación de árboles para reforzar la integración de la línea en el paisaje urbano y mejorar la calidad del entorno.
- Mitigación acústica: se instalaron 2 100 metros lineales de vía sobre losa flotante, lo que permite reducir el ruido en 20 dB.
- Gestión optimizada de las aguas pluviales: instalación de estanques de retención y sistemas de drenaje de alto rendimiento para limitar el impacto sobre los suelos.

Un impacto positivo en el empleo y la inclusión laboral

Como actor comprometido con el empleo y el desarrollo de competencias, NGE hizo de la inclusión laboral un eje esencial de esta obra. A lo largo de los trabajos, el Grupo incorporó a personas provenientes de programas de inserción laboral, generando oportunidades concretas para quienes enfrentan dificultades de acceso al empleo en un sector con perspectivas de crecimiento. En colaboración con los actores locales del empleo y la formación, se implementaron trayectorias adaptadas. En total, se realizaron más de 30 000 horas de inserción laboral.

Más allá de una obra, esta iniciativa forma parte de una visión sostenible del empleo, en la que cada proyecto se convierte en un trampolín hacia nuevas oportunidades para todas las personas.

> *«Este proyecto es un excelente ejemplo de lo que mejor sabemos hacer en NGE: aplicar nuestra experiencia mediante una organización fluida, transversal y ágil, capaz de gestionar la complejidad de una obra en un entorno urbano para entregar infraestructuras útiles para todos. En Montpellier, nuestra experiencia multidisciplinaria desempeñó un papel determinante en el éxito de este tramo estratégico de la Línea 5. Gracias al compromiso de nuestros equipos y a la articulación de nuestras distintas especialidades, pudimos aportar una respuesta técnica y ambiental ambiciosa. Al reforzar las redes de movilidad descarbonizada, contribuimos a transformar de forma duradera los hábitos de movilidad. Esa es la fortaleza de NGE: ofrecer soluciones integrales y sostenibles, profundamente arraigadas en las realidades locales. Con este espíritu construimos el futuro con determinación.»*
>
> **Stéphane PEREZ MORILLAS, Director General de NGE**

> *«La entrega del sector norte de la Línea 5 del tranvía de Montpellier marca una nueva etapa en nuestro compromiso con una movilidad urbana sostenible. En TSO, al igual que en todo el Grupo NGE, nos enorgullece acompañar la transición ecológica de los territorios aportando nuestra experiencia multidisciplinaria a proyectos estructurantes. En estrecha colaboración con los equipos de NGE y todos los socios del proyecto, superamos los desafíos de esta obra para entregar una infraestructura que responde a las necesidades actuales y futuras de la ciudad de Montpellier. Este proyecto encarna nuestra visión de una movilidad urbana renovada: accesible, responsable y orientada al futuro.»*
>
> **Romauld HUGUES, Presidente de TSO**

ACERCA DE NGE

NGE - Nouvelles Générations d'Entrepreneurs -, el cuarto grupo francés del sector de la construcción y las obras públicas, desarrolla grandes infraestructuras y proyectos urbanos o de escala local. Gracias a su experiencia en financiamiento, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo es un referente en la ejecución de obras adaptadas a los desafíos económicos y ambientales de los territorios. Su dinámica emprendedora se sustenta en una sólida participación accionaria de sus empleados (los fundadores, el equipo directivo y los colaboradores poseen el 72 % del capital del Grupo), respaldada por el fondo de inversión francés Montefiore (28 % del capital). Con una facturación de 4,5 mil millones de euros, NGE está presente en alrededor de veinte países y acompaña a clientes públicos y privados en el financiamiento, el diseño y la ejecución de sus proyectos de transición en los ámbitos del agua, la movilidad, la renovación urbana, la energía y las telecomunicaciones. Los 24 000 colaboradores de NGE se enorgullecen de contribuir a la construcción de infraestructuras que transforman el mundo.

Contacto de prensa: Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56

ACERCA DE TSO

Con más de 98 años de experiencia en Francia y a nivel internacional, TSO aporta su conocimiento especializado a todo tipo de obras y sistemas ferroviarios (construcción, renovación y mantenimiento de vías férreas; electrificación y reconfiguración de catenarias; topografía y desarrollo de software ferroviario; seguridad ferroviaria, entre otros). Orientada a la innovación, TSO prioriza la búsqueda de mejoras que combinen la calidad, la eficiencia de los servicios y la seguridad del personal. El desarrollo de sinergias entre las especialidades de TSO y las capacidades complementarias de NGE permite al Grupo ofrecer una solución integral.

Más información en https://tso.fr