COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le xx juillet 2025

Développement des mobilités décarbonées
Montpellier Méditerranée Métropole et NGE tracent la voie d'une mobilité urbaine durable à Montpellier avec la livraison du secteur nord de la ligne 5 du tramway

L'achèvement des travaux sur le secteur nord de la ligne 5 du tramway de Montpellier marque une étape décisive dans le développement des infrastructures de transport, engagé par Montpellier Méditerranée Métropole, réalisé par TaM (Transports de l'Agglomération de Montpellier) avec la participation des entreprises NGE, Alstom et SPIE Batignolles Malet. Porté par l'expertise Multimétiers du Groupe NGE, ce projet est l'illustration d'une véritable transformation urbaine au service des mobilités durables. Ce chantier illustre l'engagement de NGE dans le développement des mobilités décarbonées.

Le secteur nord de la future Ligne 5 du tramway de Montpellier est livré après 38 mois de travaux. Au cœur d'un projet majeur soutenu et amorcé par Montpellier Méditerranée Métropole, cette nouvelle ligne de 16 km, qui desservira 27 stations, permettra à terme de renforcer le réseau existant vers le centre-ville et proposera une desserte fiable et moderne vers les nombreux pôles d'activités, d'habitats et d'emplois de l'agglomération.

Un projet Multimétiers d'envergure piloté par NGE
Pour répondre aux exigences d'un chantier de cette envergure, NGE a déployé son savoir-faire Multimétiers lui permettant de proposer une offre globale réunissant tous les métiers nécessaires à la réalisation du chantier.

TSO, filiale ferroviaire du Groupe NGE, a notamment réalisé l'ensemble des travaux de construction de voie ferrée du secteur nord, soit un linéaire de 10 km. Mandataire du groupement, TSO a été accompagné par 2 autres filiales du Groupe, Guintoli pour la partie terrassement et AGILIS pour la partie revêtement, ainsi qu'Alstom et Spie Batignolles Malet.

En parallèle, Guintoli et EHTP ont également contribué à ce projet dans le cadre d'un marché dédié aux travaux de surfaces pour des opérations de terrassements, d'assainissement et de voiries ; elles-mêmes complétées par Espaces verts du Midi (filiale de NGE Paysages) pour les travaux paysagers.

Grâce à une coordination optimale entre les différentes filiales et les partenaires, NGE a su relever les défis logistiques et techniques liés à un chantier en milieu urbain, garantissant une infrastructure fiable, moderne et pensée pour les mobilités de demain tout en respectant les délais impartis.

Une infrastructure urbaine au service de la mobilité durable
Montpellier Méditerranée Métropole relève un défi majeur pour sa transition écologique, celui d'une mobilité plus verte, à la fois sociale et solidaire, exprimé au travers d'une ambitieuse stratégie mobilités.

La Ligne 5, attendue depuis 2017, apportera enfin une solution de transport en commun efficace aux habitants de l'Ouest et du Nord de la métropole avec sa mise en service le 20

décembre 2025. Plus de 80 000 usagers voyageront chaque jour à bord de la 5e ligne de tramway, véritable réponse collective à l'urgence sanitaire et écologique.

Situé en plein cœur de la ville, des mesures ont été mises en place afin de limiter l'impact écologique du chantier ainsi que les nuisances liées aux travaux :

- Valorisation des déblais : 65 000 m2 de déblais ont été recyclés et réutilisés pour limiter le recours aux matériaux neufs et réduire le transport des marchandises
- Aménagements paysagers durables : 4 000 ml de plateforme végétale et 490 fosses d'arbres ont été installées afin de renforcer l'intégration de la ligne dans le paysage urbain et améliorer le cadre de vie
- Atténuation acoustique : 2 100 ml de voie posée sur dalle flottante pour une réduction des nuisances sonores de -20 dB
- Gestion optimisée des eaux pluviales : Installations de bassins de rétention et mise en place de systèmes de drainage performants pour limiter l'impact sur les sols.

Un impact positif sur l'emploi et l'insertion

Acteur engagé en faveur de l'emploi et du développement des compétences, NGE a fait de l'insertion un levier essentiel sur ce chantier. Tout au long des travaux, le Groupe a intégré des talents issus des dispositifs d'insertion professionnelle, offrant ainsi des opportunités concrètes aux personnes éloignées de l'emploi dans un secteur porteur. En collaboration avec les acteurs locaux de l'emploi et de la formation, des parcours adaptés ont été mis en place. Au total, ce sont plus de 30 000 heures d'insertion qui ont été réalisées.
Au-delà d'un chantier, cette initiative s'inscrit dans une vision durable de l'emploi, où chaque projet devient un tremplin vers de nouvelles opportunités pour tous.

« Ce projet est un bel exemple de ce que nous savons faire de mieux chez NGE : mettre en œuvre un savoir-faire, une organisation fluide, transverse et agile, capables d'absorber la complexité d'un chantier en milieu urbain pour livrer des infrastructures utiles à tous. À Montpellier, notre expertise Multimétiers a joué un rôle déterminant dans la réussite de ce tronçon stratégique de la Ligne 5. Grâce à l'implication de nos équipes et à la mise en synergie de nos différents métiers, nous avons pu apporter une réponse technique et environnementale ambitieuse. En renforçant les réseaux de mobilités décarbonées, nous contribuons à transformer durablement les usages. C'est toute la force de NGE : proposer des solutions globales, durables, et profondément ancrées dans les réalités locales. C'est dans cet esprit que nous construisons l'avenir avec détermination.»
Stéphane PEREZ MORILLAS, Directeur Général NGE

« La livraison du secteur nord de la Ligne 5 du tramway de Montpellier marque une nouvelle étape dans notre engagement pour des mobilités urbaines durables. Chez TSO, comme dans l'ensemble du Groupe NGE, nous sommes fiers d'accompagner la transition écologique des territoires en apportant notre savoir-faire multimétiers à des projets structurants. En collaboration étroite avec les équipes NGE et tous les partenaires du projet, nous avons su relever les défis de ce chantier pour livrer une infrastructure qui répond aux besoins actuels et futurs de la ville de Montpellier. Ce projet incarne notre vision d'une mobilité urbaine repensée : accessible, responsable et tournée vers l'avenir. »
Romauld HUGUES, Président de TSO

A PROPOS DE NGE :

Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et

accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 24 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56

A PROPOS DE TSO : Capitalisant sur plus de 98 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire…). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur https://tso.fr