La línea Nancy-Contrexéville renace: comienzan las obras en Mirecourt

Anunciado en junio de 2024 por la Región Grand Est, el proyecto de reapertura de la línea ferroviaria Nancy-Mirecourt-Vittel-Contrexéville entra hoy en una fase operativa decisiva con el inicio oficial de las obras. Esta etapa materializa el compromiso de la Región con la accesibilidad y la mejora de la conectividad de los territorios, al tiempo que fortalece su atractivo. Al devolverle al ferrocarril un papel central al servicio de la movilidad y del desarrollo local, el proyecto también constituye una palanca fundamental para el dinamismo económico y turístico, en particular para el turismo termal y la proyección de los destinos de Vittel y Contrexéville.

En Mirecourt, el 22 de enero de 2026, Franck Leroy, presidente de la Región Grand Est, y Thierry Bodard, presidente de Nova 14 y de NGE Concessions -principal accionista de la sociedad del proyecto-, dieron inicio a esta obra de gran envergadura al servicio de la movilidad sostenible, la conectividad y el desarrollo económico de los territorios del sur de Lorena.

Dieciocho meses después de la entrada en vigor del contrato de concesión adjudicado por la Región Grand Est al consorcio Nova 14, esta etapa marca el paso de la planificación a la ejecución concreta, con un objetivo confirmado: reabrir la línea y reanudar la circulación ferroviaria una vez concluidas las obras.

Una inversión histórica para conectar los territorios

Parcialmente cerrada desde 2016, la línea se beneficia de una inversión global de 150 millones de euros, financiada por la Región Grand Est en el marco de un contrato de concesión adjudicado a la sociedad del proyecto Nova 14, integrada por NGE Concessions (50 %), Transdev (20 %) y Banque des Territoires (30 %).

Este proyecto pionero se basa en un modelo de concesión integrada -el primero en Francia para una línea ferroviaria de estas características-, que reúne financiamiento, diseño, obras, mantenimiento y operación. Esta decisión estratégica, presentada en 2024, se concreta hoy con el inicio de la construcción.

Una vez renovada, la línea ofrecerá 30 servicios de ida y vuelta diarios, atenderá 12 estaciones a lo largo de 75 km de vía rehabilitada y conectará Nancy con Contrexéville en 1 hora y 10 minutos. Se prevé que transporte cerca de 500 000 pasajeros al año.

Las obras comenzaron el 17 de diciembre de 2025, una vez obtenidas todas las autorizaciones administrativas, y están a cargo de un consorcio integrado al 100 % por empresas de NGE, liderado por TSO, filial ferroviaria del Grupo. Las intervenciones incluyen, entre otras acciones, la rehabilitación integral de la infraestructura ferroviaria, la modernización de los equipos, la mejora de la seguridad en los pasos a nivel y la adaptación de estaciones y paradas a las necesidades futuras de los usuarios. El detalle técnico de las obras figura en el anexo.

En el marco de la reapertura, se cerrarán 21 pasos a nivel y se modernizarán y automatizarán otros 43, incorporando además dispositivos para la movilidad activa, incluidos peatones y bicicletas.

NGE moviliza su experiencia Multioficio para ofrecer una solución integral al servicio de un proyecto estructurante para la movilidad regional.

Un proyecto ejemplar desde el punto de vista ambiental

La rehabilitación de la línea se inscribe plenamente en una estrategia de transición ecológica, reutilización de materiales y fortalecimiento de las cadenas industriales regionales. Cerca de 18 000

Región Grand Est: Caroline Sobolewski | caroline.sobolewski@grandest.fr | +33 (0)6 70 60 66 40
NGE Concessions: Eloi Fouquoire | eloi.fouquoire@gmail.com | +33 (0)6 76 77 11 56

toneladas de materiales procedentes de la antigua infraestructura serán recicladas o valorizadas, lo que permitirá reducir la huella ambiental de las obras y, al mismo tiempo, apoyar la economía local. La lista detallada de cadenas productivas y centros de producción figura en el anexo.

Mirecourt, futuro centro operativo de la línea

El proyecto incluye asimismo la creación, en Mirecourt, de un moderno centro de mantenimiento y resguardo (SMR), diseñado por el estudio JFS Architectes.

Este centro, que será un polo estratégico para la futura operación de la línea, tendrá una superficie de 16 500 m² y albergará las instalaciones técnicas, los equipos de operación y equipamientos que incluyen 300 m² de paneles fotovoltaicos, contribuyendo así al desempeño ambiental global del proyecto.

Una palanca fundamental para el empleo y el atractivo territorial

Más allá de la infraestructura, el proyecto constituye una palanca decisiva para el empleo y el atractivo de los territorios. Durante la fase de obras se movilizarán hasta 300 personas, de las cuales un 10 % participará mediante programas de inserción laboral, generando beneficios económicos significativos para las comunidades involucradas.

Mirecourt acogerá a los equipos de operación de la línea, con cerca de 65 puestos permanentes. En total, las contrataciones vinculadas a la operación representarán alrededor de 60 empleos, especialmente en conducción ferroviaria, mantenimiento y operación.

En colaboración con France Travail, la Región Grand Est puso en marcha desde 2025 una ambiciosa política de capacitación y acompañamiento de personas en procesos de inserción laboral, con el fin de anticipar las necesidades de competencias, brindar seguridad a las trayectorias profesionales y garantizar un arraigo local duradero de los empleos creados.

Este proyecto pionero demuestra que la innovación, la transición ecológica y el desarrollo territorial pueden avanzar de manera conjunta, y convierte a la línea Nancy-Contrexéville en un modelo de renacimiento ferroviario al servicio de los territorios.

Región Grand Est: Caroline Sobolewski | caroline.sobolewski@grandest.fr | +33 (0)6 70 60 66 40
NGE Concessions: Eloi Fouquoire | eloi.fouquoire@gmail.com | +33 (0)6 76 77 11 56

ANEXO 1: Proyecciones 3D y datos clave del centro de mantenimiento y resguardo de Mirecourt





Ubicado en Mirecourt, el centro de mantenimiento y resguardo constituye el núcleo operativo de la futura explotación de la línea Nancy-Contrexéville.

Características principales:

- Superficie total: aproximadamente 16 500 m²
- Funciones principales: taller de mantenimiento y resguardo de trenes; estación de abastecimiento; zona de lavado del material rodante; puesto de control centralizado; áreas operativas y locales técnicos.
- Desempeño ambiental: integración de aproximadamente 300 m² de paneles fotovoltaicos y diseño orientado a la eficiencia energética y la durabilidad de las instalaciones.

Región Grand Est: Caroline Sobolewski | caroline.sobolewski@grandest.fr | +33 (0)6 70 60 66 40
NGE Concessions: Eloi Fouquoire | eloi.fouquoire@gmail.com | +33 (0)6 76 77 11 56

Diseñado por el estudio de arquitectura JFS Architectes, el centro ha sido dimensionado para acompañar de manera sostenible la operación de la línea y recibir a los equipos responsables de su funcionamiento.

ANEXO 2: Detalle de las obras de rehabilitación y modernización de la línea

Las obras de rehabilitación de la línea ferroviaria Nancy-Mirecourt-Vittel-Contrexéville abarcan todos los componentes de la infraestructura, con el propósito de garantizar la seguridad, el desempeño y la confiabilidad de las circulaciones a largo plazo.

Las intervenciones incluyen, entre otras:

- La rehabilitación integral de las vías férreas, incluido el reemplazo de rieles, durmientes y balasto mediante riel largo soldado;
- La reparación y el refuerzo de la plataforma ferroviaria, a fin de garantizar la durabilidad de la infraestructura;
- La renovación de estructuras de ingeniería y obras hidráulicas, entre ellas puentes, acueductos, alcantarillas y otras obras de cruce;
- La modernización y mejora de la seguridad de los pasos a nivel, con el cierre de 21 pasos y la adecuación de 43 pasos automatizados que incorporarán dispositivos para peatones y ciclistas;
- La implementación de un sistema de señalización ferroviaria automatizado y centralizado, que permitirá optimizar la operación de la línea;
- La modernización de estaciones y paradas, destinada a mejorar la accesibilidad, la comodidad y la información a los pasajeros;
- La construcción de un centro de mantenimiento y resguardo de trenes en Mirecourt, indispensable para la futura operación de la línea.

Todas las obras se ejecutan de conformidad con las normas ferroviarias vigentes y mediante una planificación por etapas que permite optimizar los plazos y controlar los costos hasta la reapertura correspondiente al servicio anual de 2028.

Región Grand Est: Caroline Sobolewski | caroline.sobolewski@grandest.fr | +33 (0)6 70 60 66 40
NGE Concessions: Eloi Fouquoire | eloi.fouquoire@gmail.com | +33 (0)6 76 77 11 56

ANEXO 3: Cadenas industriales movilizadas y valorización de materiales

La rehabilitación de la línea forma parte de una ambiciosa estrategia de transición ecológica y de fortalecimiento de las cadenas industriales regionales y nacionales.

Cerca de 18 000 toneladas de materiales procedentes de la antigua infraestructura ferroviaria serán recicladas o valorizadas de acuerdo con los principios de la economía circular.

Las principales cadenas movilizadas son las siguientes:

- Rieles: procedentes de la planta Saarstahl Rail de Hayange, para el reciclaje y la valorización del acero ferroviario;
- Durmientes de madera retirados: trasladados a la planta de biomasa Novawood, en Nancy, para la producción de energía;
- Nuevos durmientes de concreto: fabricados en la planta Sateba de Charmes;
- Balasto: suministrado por la cantera de Raon-l’Étape;
- Aparatos de vía: suministrados por la planta Vossloh de Reichshoffen.

Esta organización permite limitar el transporte de larga distancia, reducir la huella de carbono de las obras y respaldar la experiencia industrial local.

Región Grand Est: Caroline Sobolewski | caroline.sobolewski@grandest.fr | +33 (0)6 70 60 66 40
NGE Concessions: Eloi Fouquoire | eloi.fouquoire@gmail.com | +33 (0)6 76 77 11 56

ANEXO 4: De la movilidad sostenible al desarrollo territorial, la Región actúa en todos los niveles

Vittel Horizon 2030 es un amplio proyecto estructurante que reúne a socios públicos y privados con el objetivo de convertir a Vittel en un destino turístico y termal único, en un entorno natural excepcional.

Gracias al acceso ferroviario facilitado por la reapertura de la línea 14, la llanura de los Vosgos se convierte en un destino turístico sin estrés -sin congestión ni búsqueda de estacionamiento-, ecológico -con desplazamientos de bajas emisiones para disfrutar de la naturaleza- y auténtico -con llegada en tren para una inmersión inmediata en el territorio-.

Desde 2020, el proyecto Vittel Horizon 2030, impulsado por actores públicos -Banque des Territoires, Región Grand Est, Departamento de los Vosgos y Ciudad de Vittel-, se estructura en dos componentes:

- Componente privado: Banque des Territoires y Crédit Agricole Alsace Vosges se asociaron para adquirir, renovar y confiar la operación a socios económicos de primer nivel de tres edificios emblemáticos de Vittel: el “Ermitage” (hotel), el “Grand Hôtel” y el “Palmarium” (piscinas y espacios de bienestar). La Región participa en este componente con una subvención de 9,6 millones de euros. El hotel Ermitage, operado por Club Med, reabrió en julio de 2024, respetando el calendario previsto, con una renovación de calidad, instalaciones funcionales y un patrimonio preservado, restaurado y valorizado. Desde entonces, se han protegido 130 empleos temporales por año.
- Componente público: la Región Grand Est, el Departamento de los Vosgos y la Ciudad de Vittel adquirieron otros dos activos inmobiliarios emblemáticos: el “Vittel Palace” (hotel) y los “Espaces Garnier” (casino-teatro). Los Espaces Charles Garnier volvieron a estar disponibles para alquiler en abril de 2025 y recibieron, durante ese año, siete seminarios de empresas de alcance nacional. Con el fin de preservar este patrimonio arquitectónico protegido como monumento histórico, las tres entidades copropietarias también aprobaron por unanimidad la renovación de la cubierta. Las obras de restauración se realizarán durante 2027, con un costo estimado de 1 530 000 euros, impuestos incluidos.

Trabajadores temporales, turistas y participantes en seminarios son todos potenciales pasajeros de los servicios TER.