

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 13 février 2024

Réouverture de la ligne ferroviaire Niort-Saintes Une collaboration réussie entre la Région Nouvelle-Aquitaine, SNCF Réseau et NGE

La ligne Niort-Saintes a accueilli de nouveau ses voyageurs le 14 février 2025. NGE a mis son modèle d'organisation Multimétiers au service de ces travaux qui ont démarré en novembre 2023 afin que cette ligne puisse retrouver sa vitesse nominale de 100 km/h et donc proposer une offre TER plus robuste. Projet majeur du Plan Directeur d'Investissement Ferroviaire mené par la Région Nouvelle-Aquitaine, soutenu par l'État et SNCF Réseau, la réouverture de la ligne Niort-Saintes dans les délais impartis marquent la réussite d'un modèle de coopération exemplaire entre SNCF Réseau et les entreprises du groupement, menées par TSO, filiale ferroviaire du Groupe NGE.

Après 16 mois de travaux, la ligne ferroviaire Niort-Saintes est à nouveau ouverte à la circulation. Ce chantier d'envergure marque une étape importante dans la modernisation du réseau ferroviaire régional permettant ainsi le développement de l'offre TER et la circulation de trains de fret régionaux et l'amélioration de la régularité des trains tout en garantissant la sécurité des voyageurs.

Un projet ambitieux livré dans les temps

Lancée en novembre 2023, jusqu'à 350 collaborateurs de NGE sont intervenus sur le chantier afin de moderniser cette ligne ferroviaire de desserte fine. Pour réaliser ces travaux de modernisation, NGE a déployé son savoir-faire Multimétiers lui permettant de proposer une offre globale réunissant tous les métiers nécessaires à la réalisation du chantier. Grâce à ce modèle, les travaux sont réalisés par un interlocuteur unique qui coordonne l'ensemble des expertises. Cette organisation permet d'optimiser toutes les interventions et de respecter un planning ambitieux.

Sept filiales du Groupe ont été mobilisées afin de mener à bien cet objectif. Les travaux ont inclus le renouvellement complet des voies sur près de 47 kilomètres ainsi que, la réhabilitation des ouvrages d'art et des murs de soutènement ainsi que la réalisation des travaux de terrassement et des travaux hydrauliques.

Grâce à une planification agile et à la mobilisation des équipes sur le terrain, le chantier a été mené dans les délais impartis, permettant une reprise des circulations ferroviaires dès ce mois de février 2025.

La réouverture de la ligne Niort-Saintes contribue à renforcer la connectivité des territoires de la Nouvelle-Aquitaine, tout en offrant aux usagers une infrastructure plus performante, fiable et durable.

Une charte de coopération exemplaire avec SNCF Réseau

Au cœur de ce projet, une charte de coopération inédite a été mise en place entre SNCF Réseau et les entreprises du groupement afin de tester les « 6+1 règles pour gagner ensemble » fruit du travail collectif de la filière ferroviaire au sein du groupe de travail « Rechercher une meilleure efficacité par un travail collaboratif ».

Cette charte favorise une collaboration fluide et efficace tout au long des travaux permettant l'optimisation des processus de décision et le renforcement de la communication entre toutes les parties prenantes.

Ce modèle de coopération s'est avéré déterminant pour relever les défis techniques et respecter les échéances.

La ligne Niort-Saintes est désormais prête à accueillir de nouveau la circulation des voyageurs et des marchandises, marquant une nouvelle étape dans le renouveau du réseau ferroviaire régional.

« La réouverture de la ligne Niort-Saintes dans les conditions et délais prévus est un véritable succès collectif entre nos équipes, celles de SNCF Réseau et les parties prenantes extérieures. Une telle opération de régénération sur ligne fermée à la circulation est un « contre-la-montre » durant lequel il faut pouvoir réagir et s'ajuster aux aléas et contraintes extérieures.

Notre organisation Multimétiers est un véritable atout mis au service de projets d'intérêt général. Elle permet de réunir dans une offre globale toutes les expertises nécessaires (ferroviaire, terrassement, génie civil, réseaux, fondations) à la réalisation de projets ambitieux. L'expérimentation de la nouvelle charte de « Coopération » avec SNCF Réseau a été sans aucun doute un facteur déterminant de la réussite du projet en permettant la recherche permanente de l'intérêt général et des parties, la transparence sur les situations et la bonne réactivité face aux aléas. Nous l'adopterons à nouveau sur de futurs projets ! »
Romuald HUGUES, président de TSO

A PROPOS DE NGE : NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,4 milliards d'euros, NGE est présent dans 17 pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 23 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56

A PROPOS DE TSO : Capitalisant sur plus de 98 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur <https://tso.fr>