

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 25 septembre 2024

Maintenance du métro parisien

La RATP retient TSO pour deux contrats de maintenance et de renouvellement avec des solutions uniques au monde

La RATP a retenu TSO, pour assurer des travaux de maintenance et de renouvellement sur les 14 lignes du métro parisien (hors Grands Paris Express) dans le cadre de deux contrats cadres. Dès 2028 et pour 8 ans, TSO assurera, via un premier marché, la réalisation de travaux de bourrage mécanique lourd à l'aide de 2 bourreuses électriques sur batteries spécialement conçues et fabriquées par Plasser&Theurer et assurera via un second marché le remplacement de ballast et de traverses en groupement avec la société suisse Scheuchzer SA également conceptrice et fabricante du nouvel outil spécialement développé pour l'opération. Deux nouveaux projets qui renforcent la position de TSO, filiale de NGE, 4^{ème} groupe français de BTP, comme acteur majeur fortement investi dans l'innovation au service de la mobilité urbaine et de l'avenir des infrastructures ferroviaires.

La maintenance des lignes qui composent le métro parisien est au cœur des enjeux de performance. Elle permet d'assurer la sécurité des installations et des voyageurs mais également de garantir la disponibilité et la ponctualité de chacune des 14 lignes qui accueillent au quotidien près de 4 millions de voyageurs.

À la suite de la phase de conception et construction de ces trois nouveaux engins, prévue jusqu'à 2028, TSO réalisera différents types de travaux dans le cadre de ce projet :

- La maintenance d'entretien de voie courante
- L'accompagnement au renouvellement d'appareils de voie
- Le renouvellement du ballast et des traverses

La majorité de ces travaux auront donc lieu de nuit et en tunnel dans le cadre de campagnes annuelles de travaux.

Conception, exploitation et maintenance de deux bourreuses électriques, une première mondiale

Afin de répondre aux impératifs de sécurité et de rendement de production, deux bourreuses électriques sur batterie seront conçues, construites et exploitées dans le cadre de ces travaux, en partenariat avec le concepteur et fabricant Plasser&Theurer.

Une charte commune a été signée entre les 3 parties, la RATP, TSO et Plasser&Theurer, matérialisant l'engagement commun à œuvrer en collaboration pour la bonne exécution des opérations de maintenance et le développement de technologies et d'équipements innovants permettant l'amélioration des travaux de la gestion des actifs.

Ces engins uniques au monde permettront de réaliser les opérations de bourrage à la fois sur les deux types de roulement qui composent le réseau, à savoir le métro dit « sur fer » et le métro dit « sur pneumatique ». Ainsi, toutes les lignes qui composent l'actuel réseau de métro

parisien (hors Grand Paris Express) pourront bénéficier de cette nouvelle industrialisation des opérations de maintenance.

Ces deux bourreuses électriques répondront également aux contraintes de sécurité du personnel lors des travaux en tunnel puisque leur motorisation 100% électrique implique l'absence d'émissions de gaz. L'atteinte de cet objectif fixé dans le cahier des charges de la RATP permettra d'assurer la qualité de l'air aux abords du chantier, tout en réduisant considérablement l'empreinte carbone des opérations.

La majorité de ces travaux auront lieu de nuit et en tunnel dans le cadre de campagnes annuelles de travaux.

Un train-usine 100% électrique pour assurer la sécurité des collaborateurs et la protection de l'environnement dans le cadre d'un marché de partenariat d'innovation

Réaliser des opérations de maintenance dans un réseau de transport urbain tel que le métro parisien implique des travaux réalisés de nuit dans des zones fermées, à savoir les dizaines de kilomètres de tunnel qui composent le réseau. Les travaux de bourrage ne sont donc pas les seuls à bénéficier d'une volonté d'industrialisation des travaux : un train usine à motorisation électrique sur batteries sera également conçu et fabriqué par les équipes de notre partenaire Scheuchzer SA et exploité conjointement dans le cadre des travaux de renouvellement de ballast et de traverses.

Cet engin, unique au monde dans ce gabarit, permettra de réaliser les opérations de remplacement de traverses et de ballast à la fois sur les deux types de roulement qui composent le réseau, à savoir le métro dit « sur fer » et le métro dit « sur pneumatique ». Il sera composé de différentes zones d'activités qui permettront la dépose des traverses existantes, la pose des nouvelles traverses et enfin le renouvellement du ballast par aspiration, contrairement aux procédés déjà existants.

Ce nouveau procédé est au cœur d'un partenariat d'innovation, un type de marché public dont la particularité est de comporter une phase de co-construction des solutions entre client et industriel, en amont de la remise d'offre finale. Ce procédé innovant permet de réunir toutes les parties prenantes tout au long du processus, afin de définir les solutions les plus pertinentes en faveur de l'industrialisation des méthodes de maintenance sur le réseau métro.

« Nous sommes fiers de signer ces nouveaux contrats de maintenance et de renouvellement avec la RATP, ainsi qu'avec nos partenaires respectifs, Plasser&Theurer et Scheuchzer SA, des partenariats essentiels qui s'inscrivent pleinement dans notre business plan. La démarche collaborative et de partenariat portée par la RATP sur ces marchés de régénérations industrielles est une première à laquelle nous sommes également fiers de prendre une part active. Ce projet renforce notre volonté de booster les mobilités décarbonées et d'accompagner la transition vers des infrastructures de transport plus durables et plus sûres en apportant notre expertise et notre innovation au réseau de métro parisien. »
Jean BERNADET, président de NGE

A PROPOS DE NGE : NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4 milliards d'euros, NGE est présent dans 17 pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 23 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56

A PROPOS DE TSO : Capitalisant sur plus de 95 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur <https://tso.fr>