

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 12 juin 2024

Maintenance d'infrastructures ferroviaires **NGE, via sa filiale ferroviaire TSO, se positionne sur ce segment d'activité avec un premier marché pour SNCF Voyageurs**

SNCF Voyageurs Transilien a confié, pour 3 de ses technicentres franciliens, la maintenance des installations voie, appareils de voie, caténaires et signalisation mécanique à un groupement composé de plusieurs filiales ferroviaires NGE, 4^{ème} groupe français de BTP. L'ingénierie de maintenance et la veille technique ont été attribuées à ARTELIA.

La maintenance courante est au cœur de la performance des technicentres. Elle permet d'anticiper les dégradations liées à l'usure des composants, l'envahissement de la végétation ou encore les aléas climatiques. Elle garantit la fiabilité et la robustesse des équipements et infrastructures ferroviaires et donc la disponibilité des rames.

Ces ateliers ferroviaires, permettant le remisage et la maintenance des matériels roulants de lignes de RER et transilien, sont des sites stratégiques pour l'exploitation de ces lignes en zone hyper dense et nécessitent une maintenance de haut niveau adaptée aux contraintes d'exploitation. Le matériel est révisé à une fréquence qui se compte en jours pour des opérations courantes.

La maintenance des infrastructures ferroviaires de 3 technicentres basés sur 4 sites au Sud de l'Île-de-France a été confiée à un groupement mené par TSO :

- Bercy-RBC : technicentre Villeneuve-Saint-Georges
- Montrouge-Dépôt : technicentre Trappes-Montrouge
- Les Ardoines : technicentre Les Ardoines
- Villeneuve-Dépôt : technicentre Villeneuve-Saint-Georges

Le groupement piloté par TSO, sera composé de différentes équipes pour assurer :

- La maintenance des voies de remisage, de nettoyage et d'entretien, pendant 3 ans auxquels 2 années pourraient s'ajouter en option
- Les astreintes (interventions sur incidents) par TSO, TSO SIGNALISATION, TSO CATENAIRES et OFFROY
- La sécurité ferroviaire par FVF et SAGES RAIL
- L'ingénierie de maintenance assurée par ARTELIA qui participera au diagnostic des installations, à la rédaction du référentiel de maintenance, à l'établissement du plan de maintenance et au suivi de la mise en place des opérations de maintenance en réalisant une veille technique tout au long du contrat.

SNCF Réseau continue d'assurer la maintenance de la signalisation électrique pour le compte des technicentres et reste un acteur privilégié et incontournable en tant que gestionnaire d'infrastructure pour la bonne gestion des infrastructures dans les zones en interface avec le réseau ferroviaire national.

Les différentes parties prenantes ont établi des valeurs et des repères communs sur les objectifs de sécurité, pour ainsi placer la sécurité du personnel et des circulations comme une préoccupation et un enjeu commun.

A propos de TSO (www.tso.fr)

Capitalisant sur plus de 95 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Contact presse

Eloi Fouquaire - 06 76 77 11 56 - efouquaire@bureau-eilo.fr