

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 12 avril 2024

Revitalisation des lignes ferroviaires de desserte fine NGE confirme sa position d'acteur référent en faveur des lignes ferroviaires de transport régionales avec l'obtention de la régénération de la ligne Niort-Saintes

Dans le cadre du Plan Directeur d'Investissement Ferroviaire mené par la région Nouvelle-Aquitaine, soutenu par l'État et SNCF Réseau, NGE a été retenu pour la modernisation de la ligne Niort-Saintes. Ce projet dont TSO, filiale ferroviaire du Groupe, mène la réalisation pour le compte de SNCF Réseau, vise plusieurs objectifs à long-terme : développer l'offre TER de la région, favoriser la circulation de trains de fret régionaux, proposer une offre de service adaptée et améliorer la régularité tout en garantissant la sécurité des voyageurs. Ce projet sera précurseur dans l'expérimentation d'une nouvelle charte de coopération et de solidarité entre SNCF RESEAU et les entreprises du groupement NGE.

Pendant plus de 16 mois, jusqu'à 350 collaborateurs de NGE interviendront sur ce chantier dont les travaux préparatoires ont démarré en décembre 2023.

La ligne Niort-Saintes fait partie du réseau ferroviaire de la région Nouvelle-Aquitaine qui permet de faire la liaison entre ces deux villes en un peu plus d'une heure. Du fait de la vétusté de cette ligne, la circulation des trains est actuellement limitée entre Saintes et Saint Jean d'Angely à 60 km/h.

Après la réalisation de ces travaux, les trains pourront circuler de nouveau à une vitesse nominale de 100 km/h, ce qui permettra de réduire le temps de trajet sur la ligne et de développer une offre TER plus importante.

Pour réaliser ces travaux, NGE mobilise sept de ses filiales : TSO, mandataire du groupement d'entreprises 100 % intégré avec des expertises internes au Groupe, SAGES RAIL, FVF (travaux ferroviaires), Guintoli (terrassements & VRD), EHTP (canalisations & réseaux), NGE GC (génie civil), et NGE Fondations (travaux géotechniques & de sécurisation).

Autres lots gagnés dans le cadre de la modernisation de cette ligne

Les équipes NGE sont également mobilisées dans le cadre d'un marché préliminaire afin d'aménager la base travaux de Saintes avec l'intervention d'OLICHON (mandataire) et de Guintoli, filiales de NGE. Pendant plus de 9 semaines, les deux filiales ont réalisé la simplification du plan de voie afin de faciliter le stationnement de trains lourds, au niveau de la base arrière de Saintes, qui seront utilisés sur le chantier de modernisation de la ligne Niort-Saintes.

NGE Fondations et NGE GC interviendront pour réaliser divers travaux : réhabilitation de 2 murs de soutènement pour NGE Fondations et de 17 ouvrages tout au long de la ligne pour la partie génie civil.

EHTP (filiale spécialisée dans les réseaux et canalisations) réalisera pour sa part les travaux hydrauliques tels que des opérations de curage de fossés sur 42 km, la création de 18 tranchées drainantes, 2 bassins d'infiltration et une noue de rétention, complétées par les travaux de

terrassement menés par Guintoli avec la construction de massifs d'infiltration et la réfection de plate-forme.

TSO pourra ainsi intervenir afin de renouveler plus de 40 km de voie avec des changements de traverses sur 5 km et la réfection de 51 passages à niveau.

TSO SIGNALISATION interviendra également avec la réalisation des travaux de dévoiement de signalisation électrique et télécom. Ces travaux seront complétés par les interventions de deux autres filiales du Groupe : TSO CATENAIRES pour la réalisation de tancarvilles et SAGES RAIL pour la partie sécurité ferroviaire.

L'environnement constitue un sujet majeur pris en compte sur le chantier avec notamment la mise en place d'un criblage du ballast existant excavé permettant son tri et sa réutilisation directe en place sur les voies. Pour les éléments ne pouvant être réutilisés, ils seront revalorisés. Au total, ce sont près de 136 000 tonnes de ballast qui pourront être recyclées.

Mise en œuvre d'une nouvelle charte de coopération et de solidarité

Le projet de régénération de la ligne Niort-Saintes sera aussi l'occasion d'expérimenter l'application d'une nouvelle charte de coopération entre SNCF RESEAU et les entreprises du groupement. Les Directions de projet SNCF Réseau et du groupement NGE ont fait le choix conjoint d'appliquer et tester les « 6+1 **règles pour gagner ensemble** » fruit du travail collectif de filière au sein du Groupe de Travail « Rechercher une meilleure efficacité par un travail collaboratif ».

Chiffres clés du marché :

- **CA HT : 33,9 millions d'euros**
- 350 collaborateurs en pic
- 16 mois de travaux
- 41 km de voie à régénérer
- 17 ouvrages d'art à réhabiliter
- 12 km de réfection de plate-forme
- 136 000 tonnes de ballast revalorisées
- 600 ml de pose de fossés béton
- 4300 ml d'éperons drainants

A PROPOS DE NGE : 4e groupe français de BTP, NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs – développe depuis plus de 20 ans une offre Multimétiers dans les domaines des mobilités, des énergies, des télécoms et des espaces paysagers et urbains. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est devenu un acteur de référence pour la réalisation d'infrastructures et d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital).

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56

A PROPOS DE TSO : Capitalisant sur plus de 95 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur <https://tso.fr>