

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 11 janvier 2023

### Tramway de Lyon

## **NGE remporte les marchés d'extension du tramway T6 de Lyon**

**NGE va assurer, pour le compte de SYTRAL Mobilités, l'autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais, les marchés d'infrastructures et de voie ferrée de prolongement du tramway T6 vers le nord de Villeurbanne en milieu hyper-urbain. Ce projet, déclaré d'utilité publique, est destiné à améliorer la desserte locale et faciliter les déplacements périphériques sur un axe très fréquenté avec 55 000 voyageurs par jour attendus en 2026.**

NGE, grâce à un portefeuille complet d'expertises et son offre multimétiers, est devenu un acteur majeur dans les transports publics urbains (tramways, voies de BHNS, métros...). Pour ces marchés de prolongement de la ligne T6 du secteur Hôpitaux Est vers La Doua, qui vise à desservir des pôles urbains majeurs et à boucler une première ligne de rocade de transports en commun, NGE a réuni ses filiales ferroviaires, signalisation et marquage au sol, et les expertises de son entité régionale Rhône Auvergne en particulier les métiers de terrassement, VRD et réseaux.

Pour cette opération, NGE mobilise quatre de ses filiales : TSO, travaux ferroviaires, GUINTOLI, terrassement et VRD, AGILIS, revêtements minéraux, balisage lourd et signalisation, TSO CATENAIRES, mise en œuvre de la ligne aérienne de contact, en groupement avec Razel-Bec, Coiro TP, MDTP et Chazal.

Après les travaux préparatoires, dégagement d'emprises et dévoiement de réseaux, réalisés en début d'année 2023, suivis des études d'exécution pour les lots infrastructures et voies dans l'été, les travaux ont démarré le 7 novembre 2023 pour une mise en service en 2026. Pour les dégagements d'emprises, NGE sera présent pendant 4 ans pour assurer les finitions en voirie et réseaux divers prévus aux marchés.

5,4 km de voie vont être posés dont une majorité avec des systèmes d'absorption des vibrations. De plus, les travaux consistent à une requalification urbaine d'aménagements de façade à façade et une création d'aménagements cyclables et piétons avec des cheminements piétons lisibles et confortables le long du tracé.

Le projet est confronté à de nombreuses interfaces avec des lignes de transports existantes, avec des travaux de raccordement qui nécessiteront trois opérations coup de poing.

Dans un environnement très urbanisé et dense, toutes les mesures sont prises pour le maintien de la vie locale, la gestion des modes actifs (piétons et cycles) et la réduction des nuisances générées par les travaux. Une cellule est dédiée à la qualité, la sécurité et l'environnement.

Concernant le volet environnemental, une partie des matériaux est acheminée par voies ferrées et navigables, l'utilisation de machines hybrides est privilégiée et de nombreuses autres actions visent à diminuer l'empreinte carbone des travaux telles que l'utilisation du vélo pour les déplacements du personnel, des panneaux photovoltaïques sur la base vie, l'utilisation privilégiée de matériaux bas carbone comme par exemple le béton.

Sur le plan de l'insertion professionnelle, les objectifs sont ambitieux puisqu'ils correspondent à 50 000 heures dont 20 % dans les métiers supports dont l'ingénierie, ce qui est assez rare dans ce type de dispositif.

### **Chiffres clés :**

85 M€ HT montant des travaux  
200 collaborateurs au pic d'activité  
5,4 km de voie  
2,3 km de VRD  
200 poteaux  
260 ancrages façades  
15 km de fil de contact

### **Témoignages :**

Régis LAROCLETTE, directeur de projet



*« Assurer un tel projet dans un environnement urbain aussi dense est un vrai défi. Le fait que SYTRAL Mobilités ait retenu notre offre multimétiers nous permet de bien coordonner toutes les activités avec un interlocuteur unique et de fluidifier les étapes pour une bonne tenue du planning. Le côté environnemental de ce projet est un vrai défi que nous sommes impatients de relever. »*

Stéphane BETTON, directeur régional NGE



*« Avec ce marché, nous participons à un projet ambitieux en faveur des mobilités durables au service des populations locales et périurbaines. C'est une vraie fierté. Cette référence rejoindra les autres projets de transport public urbain qu'a menés à bien NGE comme par exemple la ligne BHNS C3. »*

**A PROPOS DU GROUPE NGE :** En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 17 000 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité dans 17 pays.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, [eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com), 06 76 77 11 56

**A PROPOS DE TSO :** Capitalisant sur plus de 95 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur <https://tso.fr>