

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 21 septembre 2023

Ferroutage Cherbourg – Bayonne

NGE participe au 5^e projet de ferroutage en France qui va acheminer 25 000 remorques chaque année

Ports de Normandie, en collaboration avec Brittany Ferries, a confié la réalisation des travaux du terminal du port de Cherbourg au groupement multimétiers de NGE, 4^e groupe de BTP en France. Le mandataire, Offroy, est une entité régionale de TSO, filiale ferroviaire de NGE.

L'offre a été étudiée et pilotée par la Direction Développement de TSO.

Ce projet de construction d'autoroute ferroviaire permettra aux semi-remorques en provenance d'Irlande et du Royaume-Uni d'être chargés sur wagons LOHR* à leur arrivée à Cherbourg, pour être acheminés non loin de la frontière espagnole, à côté de Bayonne. Une solution pour diminuer la pollution causée par leur déplacement sur le territoire français, à savoir qu'à raison d'un aller/retour quotidien, 25 000 remorques seront transportées sur cette future ligne chaque année.

Par ce premier projet de ferroutage obtenu, NGE participe à la création d'un nouveau mode de transport visant à réduire la pollution atmosphérique, notamment les émissions de CO² (économie de 1 tonne par remorque), améliorer la sécurité routière, réduire la congestion routière et l'accidentologie.

Démarrés mi-septembre, les travaux permettront la création du terminal qui accueillera les remorques arrivant en ferry de l'Irlande et du Royaume-Uni. Ce terminal sera le point de départ de l'autoroute ferroviaire et permettra le chargement des remorques sur le train.

** LOHR permet le transport de semi-remorques routières standards de 4 m de hauteur sur les principales lignes européennes au gabarit minimum UIC GB1 sans aménagement d'infrastructure*

Le chantier est composé de trois grandes phases.

La **première phase** de travaux consiste à réaliser la fosse de transbordement, notamment les travaux préparatoires de terrassement, le dévoiement de réseaux, les réseaux EP/EU réalisés par les équipes de GUINTOLI, la fosse en béton armé de 200 mètres de long par les équipes NGE GC, la pose des rails en fosse par les équipes OFFROY et la pose des équipements de transbordement par LOHR. Cette fosse accueillera les trains et permettra le chargement des remorques des camions sur wagons Modalohr, conçus spécialement pour le chargement horizontal des semi-remorques et leur transport sur le réseau ferré.

Les travaux de génie civil et de pose de rails impliquent des techniques de pose avec des exigences de côte précises pour respecter les tolérances du système Lohr. Rappelons-le, ce process permet le chargement des remorques de camions directement sur le wagon, sans passer par un grutage ou un levage. En effet, les wagons peuvent pivoter et se retrouvent positionnés en épi par rapport aux rails, pour accueillir les semi-remorques en chargement routier, avant de se repositionner dans l'axe et ainsi être transportés tout le long de la côte Atlantique par voie ferrée.

La **seconde phase** de travaux consistera à la réalisation d'un triage de voies en pose classique sur ballast, d'une station d'avitaillement de locomotive et de la connexion des voies du terminal aux deux nouveaux appareils de voie posés par SNCF Réseau sur la voie SNCF de l'embranchement de Cherbourg-Maritime (Ligne n°366106) en provenance de la gare de

Cherbourg. Sera également réalisée une traversé oblique (TO) spéciale permettant de croiser les trains fret du terminal avec les chariots, supportant des bateaux jusqu'à 1000 tonnes, des hangars de construction CMN à la mer de la Manche. Sur cette seconde phase les équipes ferroviaires d'OFFROY travailleront avec les équipes GUINTOLI pour les terrassements et les équipes NGE GC pour le bétonnage des divers tronçons de voie noyée dans le béton.

La **dernière phase** de ce chantier permettra la construction des divers bâtiments prévus au marché (local équipements pour les locomotives, local compresseur et tour de contrôle) et l'ensemble des revêtements du terminal réalisés par GUINTOLI.

En pic, pas moins d'une quarantaine de collaborateurs seront mobilisés sur ce chantier dont la livraison est prévue courant juillet 2024.

Pour réaliser le terminal du port de Cherbourg, plusieurs entreprises seront mobilisées :

- OFFROY, mandataire, construction de voies ferrées
- NGE GC, co-traitant, réalisation du génie civil
- DNA Consult, co-traitant, bureau de maîtrise d'œuvre spécialisé dans les constructions de ferroutage
- GUINTOLI, sous-traitant, réalisation des terrassements et aménagements divers
- NGE ENERGIES SOLUTIONS, sous-traitant, mise en place de l'éclairage et raccordements électriques
- LOHR Industrie, sous-traitant, industriel alsacien et propriétaire de la technologie de transbordement horizontal Modalohr

Chiffres clés

Ferroviaire :

- 1 triage pour composition des trains LOHR de 2 voies ballast d'environ 600 ml chacune
- 2 voies de services en ballast d'environ 150 ml
- 200 m de voie béton
- 200 m de voie sur plots dans la fosse
- 3 appareils de voie dont 1 noyé dans le dallage béton du terminal
- 1 traversée oblique spéciale, pour que trains et bateaux puissent se croiser

Génie civil et terrassement :

- 800 m³ de béton
- 65 T d'armatures
- 12 000 m² de rabotage structure
- 7 000 m² de démolition de chaussée
- 5 000 m³ de terrassement pleine masse
- 2 km de fourreaux
- 20 000 m² de plateforme à traiter au liant

Eclairage :

- Installation et raccordement de 15 mâts de 12 m de hauteur

A PROPOS DE TSO : Capitalisant sur plus de 95 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur <https://tso.fr>

A PROPOS DU GROUPE NGE : En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16 500 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité dans 17 pays.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56