



COLAS RAIL

TSO
CATÉNAIRES

COLAS RAIL ET TSO CATÉNAIRES

poursuivent l'industrialisation de la régénération de caténaires avec la suite rapide 1 500 V

La suite rapide caténaire 1 500 V développée pour SNCF Réseau par COLAS RAIL, TSO CATÉNAIRES et les constructeurs Geismar et Novium, fait depuis janvier 2022 la preuve de son efficacité sur un nouveau chantier mené entre Fleury-les-Aubrais et Beaugency.

Mise en production en juin 2021, la suite rapide caténaire 1 500 V est unique au monde. Elle repose sur deux trains-usines spécifiques très innovants et sur l'iso piquetage industriel, un concept jusque-là inédit dans la rénovation de caténaires.

Le bilan d'étape du chantier en cours dans le Loiret, sur la ligne ferroviaire reliant la gare de Fleury-les-Aubrais à celle de Beaugency, est très positif. Il confirme que cette suite rapide permet de régénérer à grande échelle les lignes électrifiées en 1 500 V grâce à d'importants gains de productivité par rapport à une rénovation conventionnelle (le temps d'intervention est divisé par 4). La suite rapide 1 500 V renforce

également la sécurité et la qualité des travaux, qui se caractérisent en outre par une grande attention portée à la responsabilité sociale et environnementale. Avec cette deuxième suite rapide, comme avec la suite rapide 25 000 V qui opère depuis 2019, COLAS RAIL et TSO CATÉNAIRES, réunies en groupement intégré, continuent à mettre en œuvre avec succès le programme de rénovation de caténaires 2019-2026 lancé pour SNCF Réseau, atteignant notamment 100 % des objectifs de rendement fixés par leur client. En 2022, 1 500 supports de caténaires et leurs armements devraient être rénovés grâce à la suite rapide 1 500 V.

Sur le chantier de Fleury-les-Aubrais/Beaugency, COLAS RAIL, TSO CATÉNAIRES et SNCF Réseau affirment également leur dynamique partenariale. Ce partenariat, qui repose depuis l'origine sur une collaboration étroite, une extrême exigence et une démarche d'amélioration continue, contribue à l'émergence de nouveaux leviers de progrès pour répondre aux besoins futurs de la rénovation de caténaires.

À propos



A travers ses projets et ses agences spécialisées, Colas Rail, la filiale rail du groupe Colas, propose des services d'études, de financement et de gestion de projets majeurs d'infrastructure ferroviaire (travaux de voies, signalisation, ventilation, désenfumage, commande-contrôle, fret, etc.) en France et à l'international. Colas Rail emploie 5 600 collaborateurs, qui travaillent dans 12 métiers différents, et représente 28 filiales/entités à travers le monde. En 2021, le chiffre d'affaires de la société s'élève à 1,12 milliards d'euros, dont 68% à l'international.

Plus d'information sur www.colasrail.com

Contact presse :

Manon Colombe

+33 (0)7 63 53 22 18

manon.colombe@colasrail.com

TSO CATENAIRES

GRUPE NGE

TSO CATENAIRES est la filiale de TSO spécialisée dans l'électrification et le remaniement de caténaires. Filiale de NGE, TSO apporte depuis plus de 90 ans en France et à l'international son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité et la signalisation ferroviaire...). Tournée vers l'innovation technologique, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale et de se positionner sur les projets plus techniques.

Contact presse :

Eloi Fouquoire

+33 (0)6 76 77 11 56

eloi.fouquoire@gmail.com

Les chiffres à retenir

—

1 suite rapide
unique au monde.

—

1500 supports
et armements de
caténaires à régénérer
en 2022

—

Une rénovation

4 fois plus

rapide qu'avec les
outils et méthodes
de rénovation
conventionnels

A lire pour aller plus loin

→ **Les suites rapides
caténaires, une
innovation majeure**

→ **La suite rapide
caténaire 1 500 V,
une suite rapide
unique
au monde**

→ **La rénovation
industrielle de
caténaires entre
Fleury-les-Aubrais
et Beaugency,
une réussite**