

TSO réagit dans *Le Moniteur* à l'annonce du Président de la République sur la création de RER dans 10 métropoles

Surprenant l'ensemble des acteurs de la filière ferroviaire, le président de la République, Emmanuel Macron, a mis un coup de projecteur sur les Réseaux Express Régionaux qui, selon le vice-président de TSO, redonnent de la visibilité au secteur des travaux ferroviaires et constituent un vrai levier pour le report modal. Romuald Hugues détaille ce matin avec la rédaction du site lemoniteur.fr les principales finalités attendues suite à cette annonce.

Répondant à la rédaction du Moniteur, le vice-président de TSO, **Romuald Hugues** indique : « *il y avait déjà une volonté exprimée de remettre le ferroviaire au centre du jeu, de mener sa régénération et son développement. Mais nous constatons également que notre principal donneur d'ordres, SNCF Réseau, faisait l'objet d'arbitrages budgétaires qui ne lui permettaient pas de financer tous les travaux nécessaires. C'est donc très rassurant de voir aujourd'hui que l'Etat veut investir dans ce sujet* ».

Il ajoute : « *le développement du réseau ferré en France passera par celui des services express métropolitains. [...] Un bon exemple, c'est le projet en gestation à Bordeaux dont le développement permettrait de se connecter au futur GPSO [projet de LGV Bordeaux-Toulouse] et de développer les gares centrales de la ville* ».

A l'occasion de cette interview, Romuald Hugues a également partagé les convictions et la vision de TSO sur les transports ferroviaires urbains et péri-urbains : « *renforcer les RER aurait un vrai impact positif sur le report modal pour résoudre prioritairement les trajets pendulaires domicile-travail de courte distance (moins de 5 km) qui sont réalisés aujourd'hui à 83% en voiture thermique. Un sujet de congestion qui touche la région francilienne comme la plupart des grandes aires urbaines françaises. Et de ce point de vue, le RER depuis sa création a prouvé qu'il apporte une vraie solution là où se situent les plus fortes densités de flux concentriques de transport de marchandises et de personnes.* »

TSO, filiale de NGE, est un des opérateurs majeurs des travaux ferroviaires en France qui intervient sur la construction, le renouvellement et l'entretien de voies ferrées, l'électrification, le remaniement et la régénération de caténaires, ainsi que la sécurité et la signalétique ferroviaire. Ses expertises reconnues également à l'international ont permis récemment de remporter un contrat de construction d'une ligne et d'un dépôt ferroviaires de transport urbain à Toronto, signé le 17 novembre dernier dans le cadre d'un groupement formé par Plenary Americas (fonds d'investissement spécialisé dans les partenariats public-privé d'infrastructures publiques de premier plan en Amérique du Nord) avec Transdev Canada, NGE, Hitachi Rail et le groupe italien Webuild.