

CRÉATION D'UN RACCORDEMENT FERROVIAIRE POUR DÉLESTER LA LIGNE LE HAVRE-PARIS 2,5 ANS DE TRAVAUX POUR UN GROUPEMENT 100% NGE



Afin de délester la ligne de fret Le Havre-Paris, un groupement 100 % NGE a construit, pour le compte de SNCF Réseau, un itinéraire alternatif qui relie directement le tracé Amiens-Rouen à celui de Gisors-Serqueux. Ce raccordement ferroviaire de 1,3 km permet ainsi d'éviter les manœuvres de retournement en gare de Serqueux (76).

Les travaux, démarrés mi 2018, ont été menés par un groupement 100% NGE : GUINTOLI, VRD et terrassements, NGE GC, génie civil, NGE FONDATIONS, soutènement, LAGARRIGUE, coffrages en béton, SIORAT, route, et TSO, TSO Signalisation, TSO Catenaires, SAGES RAIL pour les travaux et la sécurité ferroviaires, AGILIS, équipements de la route. Le chantier, en milieu urbain, était d'une haute technicité et d'une grande complexité en termes de phasage des travaux.

Le projet s'accompagne de la réalisation de 3 ouvrages d'art, d'un pont-route sur la RD 1314, d'un pont route sur la RD 141 et d'une passerelle. Il compte aussi les travaux de raccordement routiers avec la création d'une route départementale de 500 ml et une route communale de 900 ml avec tous les travaux d'assainissement de voirie, trottoirs, éclairage public.

Dans un territoire à forts enjeux environnementaux, des mesures ont été prises notamment en vue de revaloriser 98% des matériaux du site recyclés sur place, soit en remblais, soit en dépôt définitif. Par ailleurs, en présence d'une espèce protégée, la grenouille agile, le groupement a fait des travaux d'aménagements paysagers pour préserver cette espèce.

Chiffres clés

- **1,3 km** de voie créée
- **20** millions d'euros
- **30** collaborateurs
- **3** ouvrages d'art
- **40 000 m³** de bloc technique d'OA
- **120 000 m³** de déblai / remblai
- **2 000 t** d'enrobés
- **600 ml** de murs de soutènement préfabriqué
- **750 ml** de parois de pieux sécants
- **70** poteaux caténaires

La parole à...

« Nous sommes très fiers de cette référence qui signe le premier chantier Multimétiers d'une telle envergure dans la Région Normandie. Il illustre notre maîtrise des Grands Projets avec la capacité d'intégrer de nombreux corps de métiers du BTP, 100% issus du Groupe ».

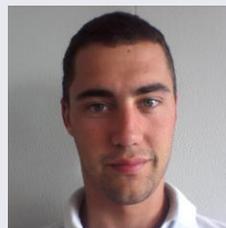
Louis DECOTIGNIE, directeur régional NGE

« La synergie avec les filiales du Groupe a permis d'optimiser le phasage des travaux. Nous avons eu des défis de taille en termes de coactivité et de gestion environnementale et nous sommes parvenus à les relever. »

Simon BERTIN, ingénieur NGE

« Nous avons mené les travaux de A à Z depuis la commande des fournitures jusqu'aux missions de sécurité ferroviaire pour le raccordement aux réseaux existants. C'est assez rare, en France, d'avoir l'occasion de créer une voie nouvelle. »

Grégoire DESPRETZ, directeur de projet TSO



Présence du groupe NGE sur le projet global de modernisation de la ligne Serqueux-Gisors

Raccordement direct à Serqueux : **100% NGE**

Protections acoustiques de la ligne : **100% NGE**

Electrification de la ligne : **50% NGE / 50 % Colas Rail**

Remaniement caténares en gare de Serqueux : **NGE avec TSO CATENAIRES**

Remaniement caténares en gare de Gisors : **50 % TSO CATENAIRES / 50 % Colas Rail**

Missions de sécurité pour opérations de mise en service : **NGE avec SAGES RAIL / TSO CATENAIRES**

CONTACT PRESSE

NGE
Eloi Fouquoire – Bureau eilo
Attaché de presse

M : +33 (0)7 85 74 15 26
@ : eloi.fouquoire@gmail.com

A PROPOS DU GROUPE NGE

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 13 000 hommes et femmes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité.

Plus d'informations sur www.nge.fr