



## **POSE D'AIGUILLAGE : LA GRUE DE LEVAGE DE TSO, UNIQUE EN FRANCE, INTERVIENT EN GARE D'AIX-EN-PROVENCE**

**Dans le cadre de la modernisation de la ligne Marseille-Gardanne-Aix-en-Provence, les travaux ferroviaires ont été confiés au groupement : EGENIE (mandataire), SAGES RAIL et TSO, toutes les trois filiales du groupe NGE. Ces travaux ont pour objectif de réaliser un nouvel aménagement de la gare d'Aix-en-Provence afin d'augmenter et sécuriser le trafic entre Aix-en-Provence et Marseille.**

**Pour assurer ces travaux, TSO va mobiliser le 29 juin une grue de levage ferroviaire unique en France, qui permet de diviser par deux la durée d'intervention et garantir un niveau de sécurité maximal.**

### **6h45 – 11h : Luynes, chemin des Frères gris**

- Pose d'un aiguillage neuf de doublement de la voie entre Luynes et Gardanne, avec la grue de levage ferroviaire de TSO qui réalise la dépose de l'ancienne voie et la pose du nouvel aiguillage
- Caractéristiques de l'aiguillage
  - Tangente 0,034
  - Longueur : 120 m long



### **15h -17h, gare d'Aix-en-Provence**

- Pose d'un second aiguillage neuf, à l'entrée du faisceau des voies A ,B, C avec la grue de levage ferroviaire de TSO.
- Caractéristiques de l'aiguillage
  - Tangente 0,085
  - Longueur de 50 mètres
- Les travaux ont lieu dans une zone dense et difficile d'accès. Le trafic est interrompu depuis lundi 29 juin au matin et pour une durée prévisionnelle de 6 mois.



En 2021, le groupement EGENIE, SAGES RAIL et TSO interviendra également pour la mise en service du doublement entre Luynes et Gardanne.



## Chiffres clés

Une grue de levage ferroviaire, unique en France :

- grue modèle KRC 1200, pesant **36 tonnes**
- un engin polyvalent qui présente des qualités remarquables dans la pose d'aiguillages, la construction de voies et de ponts et l'intervention après accident.
- Levage jusqu'à **100 tonnes**
- Forte flexibilité, flèche pivotante capable d'intervenir sous caténaires, hors caténaires et en tunnel,
- Manutention en hauteur jusqu'à **25 mètres**

EGENIE, filiale régionale de TSO, intervient dans le grand sud de la France pour la réalisation de travaux de voie ferrée (maintenance et travaux neufs). Partenaire de SNCF Réseau, EGENIE intervient en région Provence-Alpes-Côte d'Azur principalement dans le cadre de la modernisation Gardanne – Aix-en-Provence.

SAGES RAIL, filiale de TSO, assure la sécurité ferroviaire des chantiers sur domaines exploités et fermés, dans toute la France. SAGES RAIL gère et exploite pour SNCF Réseau et les autres acteurs du marché, la prévention et la sécurisation des chantiers ferroviaires.

TSO, filiale ferroviaire de NGE, est tournée vers l'innovation et privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. L'entreprise possède un parc matériel de qualité disposant des homologations les plus élevées et permettant de répondre à tous les besoins du marché. TSO investit constamment dans le développement et l'amélioration des équipements spécialisés dans la construction et le renouvellement de voies. Avec la grue de levage, TSO a investi dans une nouvelle génération de matériel qui lui confère une expertise de haute technicité et un atout différenciant.

### CONTACT PRESSE

NGE  
Eloi Fouquoire – Bureau eilo  
Attaché de presse

M : +33 (0)7 85 74 15 26

@ :  
eloi.fouquoire@gmail.com

### A PROPOS DU GROUPE NGE

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 12 600 hommes et femmes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité.