Communiqué Presse le 18/03/2026

SNCF Réseau modernise la voie Mère à Calais, maillon clé du fret ferroviaire régional : Agilis, filiale de NGE, achève le projet de pose d'écrans acoustiques le plus important jamais réalisé dans les Hauts-de-France

Avec un investissement de **10 millions d'euros** financé par l'Etat et la Région des Hauts-de-France, la modernisation de la voie Mère à Calais intègre la réalisation du **plus important programme de pose d'écrans acoustiques sur le domaine ferroviaire jamais mené dans les Hauts-de-France**. Un chantier confié au groupement Agilis/Terélian avec, au cœur du projet, **la volonté de réduire durablement les nuisances sonores afin de préserver la qualité de vie des riverains**, face à l'accroissement du fret ferroviaire programmé par SNCF Réseau pour 2040.



Ecrans acoustiques – Voie Mère de Calais – Crédit photo AGILIS

Un savoir-faire Multimétiers NGE pour répondre aux exigences du chantier

Pour réaliser ce chantier en milieu contraint, un groupement spécialisé a été constitué, s'appuyant sur la force Multimétiers du groupe NGE, réunissant :

- Agilis, pour la pose des écrans acoustiques
- La Région Multimétiers NGE en Hauts-de-France et particulièrement la filiale Guintoli pour les travaux de terrassement
- A2F, filiale de NGE Fondations, pour la réalisation des micropieux

Avec pour objectif de concilier la proximité des habitations, la sécurité des circulations, la gestion des coactivités et la technicité du chantier.

Un projet structurant pour l'économie du territoire

Étendue sur deux années de travaux, de 2023 à 2025, la pose des écrans acoustiques s'est inscrite dans la première phase du programme de modernisation de la voie Mère de Calais. Ce chantier d'envergure transforme profondément l'infrastructure ferroviaire calaisienne. En parallèle du renouvellement de la voie entre Calais-Ville et le quai de la Loire, de la modernisation des passages à niveau Paul-Bert et Montréal et du remplacement du pont Mollien, il renforce surtout un axe stratégique : la Voie Mère de Calais. Longue de 4,4 km, elle relie la gare de Calais-Ville au faisceau des Dunes et constitue le corridor principal du fret entre le port et le réseau national. Sa modernisation améliore la performance logistique des Hauts-de-France et prépare l'augmentation du nombre de trains de marchandises liée au développement du port, confortant ainsi la place de Calais dans les échanges européens.

Une action prioritaire : protéger le cadre de vie des riverains

Cette modernisation de la voie Mère implique une attention particulière à la préservation du cadre de vie des riverains, notamment par la maîtrise des nuisances sonores dans les secteurs urbains traversés.

La concertation avec les Architectes des bâtiments de France a également garanti une intégration respectueuse du paysage, à proximité du beffroi classé. Ce sont donc des écrans en béton bois dont certains équipés de métal déployé pour la végétalisation sur des sections comme Rue Mollien, Quai de la Loire, Rue Hoche ou Rue Cambronne, qui ont été retenus.

Le projet a été accompagné d'un dialogue territorial exemplaire conduit par SNCF Réseau. Réunions publiques, échanges de proximité et deux ateliers de co-construction en 2022 ont permis d'associer les habitants au choix des matériaux et des formes.

La pose des écrans acoustiques marque ainsi l'achèvement de la première phase du chantier de modernisation de la voie Mère de Calais.

A propos du groupe NGE - www.nge.fr

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

A propos d'AGILIS, filiale du Groupe NGE - www.agilis.net

Spécialiste des équipements de la route et de l'aménagement des espaces, AGILIS offre une gamme complète de services, de la conception et réalisation des travaux à l'entretien de ces derniers. Présents partout en France depuis plus de 20 ans, c'est aujourd'hui plus de 750 femmes et hommes qui apportent leur expertise et leur fine connaissance du territoire. Avec un chiffre d'affaires de plus de 165 millions d'euros, AGILIS est une entreprise en plein développement. Des grandes infrastructures routières et aéroportuaires aux réalisations de proximité, AGILIS sécurise, balise, oriente et aménage les territoires.

Nos métiers : Dispositifs de retenue – Assainissement de surface – Signalisation temporaire et balisage – Écrans acoustiques – Ombrières photovoltaïques – Signalisation horizontale et verticale – Aménagements urbains – Mobilier urbain – Bétons décoratifs – Clôtures et garde-corps – Pistes cyclables

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com – 06 76 77 11 56