Communiqué de Presse

Une rénovation zéro déchet réalisée par AGILIS, filiale NGE, des taxiways Charlie et Novembre à Roissy Charles De Gaulle pour le Groupe ADP

Sur la rénovation des taxiways Charlie et Novembre de Paris-Charles de Gaulle, AGILIS AIRPORT allie technique et réduction d'impact environnemental. Ce chantier, mené en co-traitance avec WIAME VRD pour les réseaux et VRD, a permis au Groupe ADP de remettre en conformité deux infrastructures stratégiques tout en adoptant une approche d'économie circulaire.

Un double enjeu : technique et environnemental

Les taxiways Charlie et Novembre jouent un rôle clé dans la fluidité du trafic aérien à Roissy. Or, ces infrastructures ne répondaient plus aux normes en vigueur sur le plan structurel. Leur largeur a été agrandie à 24,20 mètres, contre 22,50 mètres auparavant, afin de se conformer aux exigences réglementaires. Par ailleurs, la dalle béton vieillissante présentait des signes d'usure nécessitant une rénovation complète.

Face à ce double enjeu, AGILIS AIRPORT a su mettre à profit son expertise, tout en intégrant une démarche environnementale exemplaire, en limitant au maximum les déchets générés par le chantier, en réduisant les émissions de CO_2 et en optimisant les ressources disponibles, dans une logique d'économie circulaire.

Une organisation centrée sur le réemploi des matériaux

Pour concrétiser cette ambition, AGILIS AIRPORT a choisi une solution particulièrement efficace : installer une centrale à béton directement sur le site de recyclage REVAMA du Groupe NGE, à Aulnay-sous-Bois. Ce dispositif a permis de créer un circuit court exemplaire, où les matériaux issus de la démolition sont immédiatement accueillis, transformés et réintégrés dans la production des bétons nécessaires au chantier. Aucun transport intermédiaire n'a été nécessaire, ce qui a considérablement réduit les flux logistiques et les émissions associées.

Cette configuration a également permis d'optimiser les rotations de camions : ceux-ci arrivent chargés de gravats issus de la démolition, et repartent avec les bétons produits sur place. Une logistique intelligente, qui limite les trajets à vide et maximise l'efficacité

du chantier. Moins de transport, c'est moins de CO_2, et une empreinte carbone fortement réduite.

Grâce à REVAMA, l'ensemble des bétons et de la couche GTLH du chantier a pu être fabriqué à partir des matériaux recyclés issus de la démolition. Aucun granulat neuf n'a été extrait, aucune mise en décharge n'a été nécessaire. Une démarche vertueuse qui illustre concrètement les bénéfices de l'économie circulaire appliquée aux travaux publics.

Cette approche incarne la capacité du Groupe NGE à transformer les contraintes environnementales en véritables leviers d'innovation, tout en répondant aux exigences techniques les plus élevées.

Des travaux techniques de haute précision

Sur le plan technique, AGILIS AIRPORT a déployé tout son savoir-faire pour garantir la qualité et la durabilité des nouvelles infrastructures. Les équipes ont procédé à la démolition complète des 8 200 m^2 de dalle existante, suivie du rabotage de la couche GTLH située sous le béton.

Un traitement de sol spécifique a ensuite été réalisé pour assurer la stabilité de la nouvelle structure. Le drainage a été optimisé grâce à la mise en œuvre de béton poreux, avant l'application du béton ER BC6 à la machine à coffrage glissant. Cette technique garantit une planéité parfaite, une régularité optimale et une excellente tenue dans le temps.

En parallèle, WIAME VRD a assuré la remise en conformité des réseaux techniques (multitubulaires, électricité) ainsi que des infrastructures VRD, contribuant à la modernisation globale de la zone.

« Ce projet a permis à nos équipes d'intervenir sur toutes les phases d'un chantier aéroportuaire, valorisant notre force principale : le **multimétiers NGE**, en optimisant la chaîne de production et en développant des pratiques vertueuses en matière d'économie circulaire. »
— Adrien Deroche, Ingénieur travaux, AGILIS AIRPORT

Un chantier qui reflète plus largement l'ambition environnementale du Groupe NGE

Ce projet s'inscrit pleinement dans la vision portée par **NGE** et sa société à mission **NGE Transitions** : accélérer la décarbonation des travaux publics en proposant des solutions concrètes et mesurables pour réduire l'empreinte carbone des chantiers.

En ligne avec les **accords de Paris** et les recommandations **SBTi,** le groupe vise une intensité carbone inférieure à **275 kg CO_2e pour 1 000 € de chiffre d'affaires** et contribue à l'objectif sectoriel de **–4 % d'émissions par an d'ici 2030 (par rapport à 2019).**

A propos du groupe NGE www.nge.fr

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4 milliards d'euros, NGE est présent dans 18 pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 23 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com – 06 76 77 11 56

A propos d'AGILIS, filiale du Groupe NGE www.agilis.net

Spécialiste des équipements de la route et de l'aménagement des espaces, AGILIS offre une gamme complète de services, de la conception et réalisation des travaux à l'entretien de ces derniers. Présents partout en France depuis plus de 20 ans, c'est aujourd'hui plus de 680 femmes et hommes qui apportent leur expertise et leur fine connaissance du territoire. Avec un chiffre d'affaires de plus de 160 millions d'euros, AGILIS est une entreprise en plein développement. Des grandes infrastructures de transport aux réalisations de proximité, AGILIS sécurise, oriente, aménage avec des équipements et produits novateurs et entretient plus de 1000 chantiers par an pour des clients publics et privés.

Nos métiers : Assainissement de surface – Écrans acoustiques – Équipements de sécurité – Aménagements urbains – Signalisation horizontale et verticale – Signalisation temporaire et balisage – Mobilier urbain – Bétons décoratifs – Clôtures et garde-corps – Pistes cyclables – **Pose d'ombrières**

Plus d'informations sur agilis.net

Brouillon :

Les taxiways Charlie et Novembre, essentiels à la fluidité du trafic aérien, ne répondaient plus aux normes actuelles. Outre l'élargissement réglementaire (24,20 m requis contre 22,50 m existants), la structure béton vieillissante nécessitait une rénovation complète.

AGILIS AIRPORT a relevé ce défi en s'engageant sur le plan environnemental par la limitation au maximum des déchets et des émissions liées au chantier.

~~**Une organisation centrée sur le réemploi des gravats**~~

~~Pour atteindre cet objectif, AGILIS AIRPORT a mobilisé la **centrale mobile REVAMA du Groupe NGE***, installée sur la plateforme d'Aulnay-sous-Bois.~~
~~Cette installation a permis :~~

- ~~De **produire sur site** l'ensemble des bétons nécessaires des matériaux nécessaires,~~
- ~~De **réemployer 100 % des matériaux issus de la démolition**,~~
- ~~D'intégrer **30 % de granulats recyclés** dans le béton BC6,~~
- ~~De supprimer toute évacuation de déblais, évitant ainsi des dizaines de trajets poids lourds et leur impact carbone.~~

Des travaux techniques de haute précision

AGILIS AIRPORT a assuré :

- La **démolition complète des 8200 m2 de dalle existante**,
- Le rabotage de la couche GTLH sous le béton
- Le **traitement de sol** pour préparer la nouvelle structure,
- La mise en œuvre de **béton poreux** pour le drainage,
- L'application du **béton ER BC6** à la machine à coffrage glissant pour garantir planéité, régularité et durabilité.

En parallèle, **WIAME VRD** a conduit les travaux de remise en conformité des réseaux (multi-tubulaire, électricité) et les infrastructures VRD.

« Ce projet a permis à nos équipes d'intervenir sur toutes les phases d'un chantier aéroportuaire, valorisant notre force principale : le multimétiers, en optimisant la chaîne de production et en développant des pratiques vertueuses en matière d'économie circulaire. »
Adrien Deroche — Ingénieur travaux, AGILIS AIRPORT

–40 % d'émissions d'ici 2030 (par rapport à 1990).

*Communiqué de presse du 27/06/2025 CP-REVAMA-inauguration-20e-plateforme-a-Aulnay-sous-Bois-pour-diffusion.pdf