SEPTEMBRE 2026

N° — 09

CHANGE

LE JOURNAL DES NOUVELLES GÉNÉRATIONS D'ENTREPRENEURS

























Avec le

LE PROGRAMME CHANGE

DES NOUVELLES GÉNÉRATIONS D'ENTREPRENEURS

Les étudiants partent à la découverte des chantiers NGE avec celles et ceux qui les font vivre.

P.06

LE BTP QUI TE DONNE DE L'AVENIR

NGE

1 100 offres d'emploi sur nge-recrute.fr

P.02 Vis ma vie : avec Pascal, conducteur de train-travaux

P.05 Des engins atypiques pour relever tous les défis



VIS MA VIE

Conducteur de train-travaux : une nuit sur les rails

PASCAL YIP, 28 ANS

Pascal est conducteur de train-travaux chez TSO, filiale ferroviaire de NGE. Son rôle est d'acheminer les équipements nécessaires aux travaux sur les voies et les caténaires, puis les déplacer au fil du chantier.
Il travaille principalement de nuit ou en horaires décalés, lorsque les trains de voyageurs et de fret ne circulent plus. Son métier demande rigueur, concentration et autonomie, notamment pour respecter les nombreuses procédures de sécurité.
Pascal a découvert le ferroviaire un peu par hasard, grâce à un ami. Il s'est ensuite formé au métier de conducteur de train-travaux et a développé une véritable passion pour le ferroviaire.
ChaNGE l'a suivi sur le chantier RAVI (Renouvellement des Appareils de Voie Industrialisé), à la Gare du Nord, en Île-de-France.

CURSUS

FORMATION CONDUCTEUR DE TRAIN-TRAVAUX CENTRE DE FORMATION NGE

FORMATION CONTINUE DE 8 MOIS

QUALITÉS :

- AUTONOME
- ATTENTIF
- RIGOUREUX

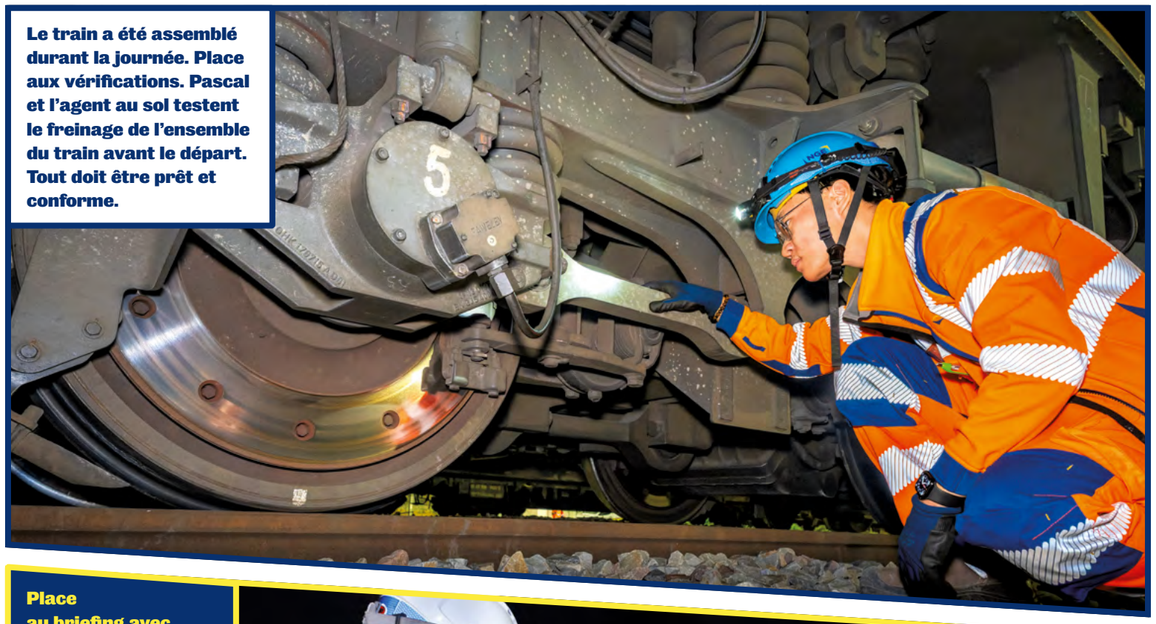
Avant même de monter dans sa locomotive, Pascal prépare sa mission à la base arrière de Saint-Denis (Seine-Saint-Denis). Sa fiche train lui indique les différentes étapes de son parcours : arrêts prévus, horaires, vitesses à respecter.





Pascal réalise la préparation courante (PC) de sa locomotive. Il vérifie son état technique, le niveau de gasoil et les systèmes de sécurité.

Le train a été assemblé durant la journée. Place aux vérifications. Pascal et l'agent au sol testent le freinage de l'ensemble du train avant le départ. Tout doit être prêt et conforme.



Place au briefing avec l'agent au sol, Pascal fait le point sur sa mission avant le départ du train.



C'est l'heure du départ ! L'agent au sol présente le train à l'agent de circulation de la SNCF qui s'occupe des itinéraires.



Arrivé à la Gare du Nord à Paris, Pascal échange avec l'agent train-travaux pour le briefing de la nuit. Objectif : savoir quels travaux vont être réalisés, où le train doit intervenir et quelles consignes respecter.





Pendant la nuit, Pascal conduit son train-travaux sur le chantier. Il l'achemine jusqu'aux différents points d'intervention pour apporter et déplacer les équipements nécessaires aux équipes sur les voies.

Une fois les opérations terminées, Pascal dirige le train vers le point de sortie du chantier. La voie doit être rendue dans les conditions prévues avant la reprise de la circulation des trains.



DES ENGINS ATYPIQUES POUR RELEVER TOUS LES DÉFIS

Des terrains complexes aux levages XXL, certains chantiers nécessitent des machines capables de s'adapter à tous les défis techniques. Tour d'horizon de ces machines pas comme les autres.

BULL D10 ET SCRAPER : LE DUO XXL DU TERRASSEMENT



Impossible pour le scraper de démarrer seul : il doit être poussé par un bull D10 avant de prendre sa vitesse. Les deux engins travaillent ensemble pour déplacer rapidement d'importants volumes de matériaux.

GRUE KIROW : LA REINE DU LEVAGE FERROVIAIRE



NGE possède l'une des deux seules grues Kirow en France, l'autre appartenant à la SNCF. Capable de soulever des charges très lourdes, elle est indispensable sur certains grands chantiers ferroviaires.

MICROTUNNELIER : LE PRO DES TRAVAUX SOUTERRAINS



Le microtunnelier permet de creuser sous terre avec précision pour installer des canalisations sans ouvrir de grandes tranchées. Le plus gros utilisé chez Sade, filiale spécialisée dans le cycle de l'eau, atteint 2,50 m de diamètre.

Pentes abruptes, terrains accidentés, zones difficiles d'accès… la pelle araignée peut intervenir là où les autres engins s'arrêtent. Certaines versions peuvent même être transportées par hélicoptère !

PELLE ARAIGNÉE : L'ENGIN QUI GRIMPE PARTOUT



GRUE POTAIN MDT319 : TOUT EN HAUT DU CHANTIER



Du haut de sa tour, cette grue impressionne autant par sa taille que par sa technologie. Avec une flèche de 60 mètres et une capacité de levage pouvant atteindre 12 tonnes, elle aide les équipes à déplacer de lourdes charges avec rapidité et précision… tout en offrant une vue imprenable !

De l'école au terrain

TU ES MINEUR ET TU VEUX DEVENIR ALTERNANT DANS LE BTP ?



À partir de 16 ans, tu peux déjà découvrir les métiers du Bâtiment et Travaux Publics grâce à l'alternance avec un contrat d'apprentissage ou un contrat de professionnalisation. Chez NGE, tout est mis en place pour te permettre d'apprendre et gagner en expérience dans un cadre adapté. Une belle façon de passer des bancs de l'école au terrain.

Avant ton arrivée : un parcours préparé

Avant même ton premier jour, plusieurs étapes permettent de préparer ton arrivée.
Tout commence par des échanges entre NGE, ton établissement scolaire et tes parents. L'objectif ? Vérifier que ton projet corresponde à ta formation et que chacun connaisse son rôle dans ton accompagnement.
Un tuteur NGE est ensuite désigné. C'est ton référent. Il sera à tes côtés tout au long de ton alternance pour répondre à tes questions, te guider et te transmettre son expérience.
Avant de démarrer, tu passes aussi une visite médicale. Tu participes à un accueil sécurité renforcé et tu reçois tes équipements de protection individuelle (EPI). Enfin prêt à entrer sur le chantier dans les meilleures conditions.

90
alternants mineurs chez NGE
(au 30 avril 2026)

Pendant ton alternance : place au terrain !

L'alternance, c'est l'occasion de passer de la théorie à la pratique.
Au sein des équipes NGE, tu découvres le fonctionnement d'un chantier, les étapes d'un projet et les métiers qui le composent. Tu vois l'application de ce que tu apprends à l'école tout en observant la réalité du terrain au contact de professionnels expérimentés.
Parce que tu es mineur, certaines règles spécifiques s'appliquent. Ton temps de travail est limité à 35 heures par semaine et 8 heures par jour. Tu bénéficies de deux jours de repos consécutifs le week-end.
Le travail de nuit, les heures supplémentaires, la conduite d'engins ou encore certaines activités présentant des risques particuliers te sont interdits.

À l'issue du contrat : construire la suite de ton parcours

L'alternance est souvent une première étape vers une carrière dans le Bâtiment et Travaux Publics.
À la fin du contrat, un bilan est réalisé entre toi, ton tuteur et les équipes ressources humaines de NGE afin de faire le point sur les compétences acquises et les perspectives d'avenir.
Après un CAP ou un Bac Pro, certains alternants poursuivent leurs études en BTS Travaux Publics, puis en licence professionnelle, allant même jusqu'au master ou en école d'ingénieurs. D'autres choisissent de continuer leur aventure chez NGE grâce à un nouveau contrat d'alternance ou à une embauche.

LE PROGRAMME CHANGE

DES NOUVELLES GÉNÉRATIONS D'ENTREPRENEURS

Découvrir les métiers, c'est encore mieux sur le terrain. Dans le cadre du programme chaNGE, tout au long de l'année, NGE organise des visites de chantiers avec les établissements scolaires.



Atelier mécanique du siège NGE à Saint-Étienne-du-Grès
avec **27 étudiants de l'ECIR de Mallemort**
(Titre professionnel et CAP maintenance des matériels)



Extension de la station d'épuration (STEP) de Hauconcourt
avec **37 étudiants de l'ESITC Metz**
(3e année ingénieur de la construction)



Extension du tramway du Havre
avec **21 étudiants de l'Université Le Havre Normandie**
(BUT Génie Civil - Construction Durable)



Réseau de chaleur et de froid de Cannes – La Croisette
avec **15 étudiants du Lycée Léonard de Vinci d'Antibes**
(BTS Travaux Publics)

ENGAGE TOIT

LE COUP DE POUCE LOGEMENT

Tu es en stage de fin d'études ou tu prépares un CAP, un BAC Pro en alternance et tu as un bail à ton nom ? Tu peux bénéficier d'une aide au logement de 150€ nets par mois durant toute la durée de ton stage ou de ton alternance.

LA CONDITION : T'engager dans une association qui œuvre en faveur de l'environnement ou de l'éducation.

Une question ? Un contact près de chez toi !

Tu recherches une alternance, un stage ou un emploi ?
Les recruteurs NGE sont là pour t'accompagner. Retrouve ici les bons contacts pour échanger sur les opportunités qui correspondent à ton projet.

Filiales Nationales Spécialisées



NGE NUCLÉAIRE
Eva Mandine



SADE, spécialisé dans l'eau
Valérie Lacote



TSO & FILIALES, spécialisé dans le ferroviaire
Laure Toutain Delaroche



NGE FONDATIONS & NGE TMF
Ludivine Cordenod



NGE ENERGIES SOLUTIONS, spécialisé dans les énergies et télécom
Maëlys Bouaziz



AGILIS, spécialisé dans les équipements de la route
Yan Constant

Contact écoles



Justine Tissot

Régions

ILS PARTICIPENT À LA CRÉATION DE CE JOURNAL



Désormais, le journal chaNGE se construit avec les étudiants d'établissements qui forment aux métiers des travaux publics.

Le premier comité de rédaction s'est tenu avec les étudiants de l'EFIATP d'Égletons (Corrèze) pour construire un journal pensé avec eux, pour eux !







Et si la prochaine édition se déroulait chez vous ?

ECRIVEZ-NOUS
change@nge.fr

LE JOB TOUR NGE PREND LA ROUTE !



NGE vient à ta rencontre et s'élance sur les routes de France pour recruter 3 000 ouvriers compagnons.

Depuis le 21 mai 2026, deux camionnettes électriques sillonnent la France à la rencontre de nouveaux talents.
Objectif : recruter 3 000 ouvriers en CDI pour accompagner notre croissance et relever les défis de nos marchés.

Envie de rejoindre l'aventure ?
Retrouve toutes les offres d'emploi, d'alternance et de stage sur **ngerecrute.fr**





Le Job Tour y est passé !

Argelès-sur-Mer ● Saint-Brevin-les-Pins
Blois ● Île-de-France ● Saint-Priest
Lyon ● Villars-les-Dombes
Clermont-Ferrand ● Grenoble ● Avignon
Marseille ● Montpellier ● Bédoin ● Toulouse
Laudun-l'Ardoise ● Orcières

Pour connaître les prochaines étapes du Job Tour, **Rendez-vous sur la page Facebook de NGE**











2026 - NGE. Crédits photos : photothèque NGE, Cyril Cortez, Olivier Roche, Loan Guegan. Création graphique : contact@et-caetera.fr