Communiqué de presse
Limoges, le 2 octobre 2026

Aménagement et entretien des territoires

NGE achève la rénovation des quais de la gare historique de Limoges-Bénédictins

À l'occasion de l'inauguration des travaux, le 1er octobre 2026, SNCF Gares & Connexions et NGE marquent l'achèvement de la rénovation des quais de la gare de Limoges-Bénédictins (Haute-Vienne). Réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares & Connexions, ce projet a permis de moderniser les cinq quais de cette gare emblématique, classée Monument historique, afin d'améliorer l'accessibilité, la sécurité et le confort des voyageurs et de préparer l'arrivée des futures rames attendues en 2027.

Moderniser une gare historique pour les mobilités de demain

Véritable porte d'entrée de Limoges, la gare des Bénédictins fait partie des lieux emblématiques du territoire. Porté par SNCF Gares & Connexions, le projet de rénovation des quais répond à un double enjeu : améliorer les conditions d'accueil et de déplacement des voyageurs tout en adaptant l'infrastructure à l'évolution du matériel roulant.

Entre février 2025 et juillet 2026, les cinq quais ont été progressivement rénovés. Les travaux ont notamment porté sur leur rehaussement afin de faciliter l'accès aux trains, l'amélioration des cheminements pour les personnes à mobilité réduite, la modernisation des escaliers et des équipements voyageurs, ainsi que la rénovation des abris et du passage souterrain.

Le projet a également permis de renforcer la sécurité et le confort des voyageurs grâce à la mise en place de nouveaux dispositifs d'éveil à la vigilance et d'un éclairage intelligent, dont l'intensité s'adapte automatiquement au passage des voyageurs et à l'arrivée des trains.

Un chantier complexe au cœur d'une gare en exploitation

Rénover les quais d'une gare historique tout en maintenant le trafic ferroviaire a constitué l'un des principaux défis du projet. Sous le pilotage de SNCF Gares & Connexions, les différentes interventions ont été planifiées et coordonnées afin de garantir la continuité de l'exploitation ferroviaire et la sécurité des voyageurs pendant toute la durée du chantier.
La configuration du site, la forte coactivité entre les différents métiers et les contraintes liées à la préservation d'un bâtiment classé ont nécessité un phasage précis des travaux et une coordination étroite entre les équipes de SNCF Gares & Connexions, NGE et l'ensemble des entreprises mobilisées.

Les travaux ont également porté sur la reprise de l'étanchéité du passage souterrain, ainsi que sur la mise en conformité et la modernisation de l'éclairage, de la signalétique et de la sonorisation de la gare et du passage souterrain. Sur les quais, les équipes ont notamment réalisé la pose des nouvelles bordures de quai et des dalles d'éveil à la vigilance.

Autre spécificité de l'opération : les matériaux nécessaires aux travaux des trois quais centraux ont été acheminés et évacués exclusivement par train travaux. Cette organisation a permis de limiter les flux de camions en zone urbaine et les nuisances associées, tout en répondant aux contraintes d'un chantier réalisé au sein d'une gare en exploitation.

Un projet porté par SNCF Gares & Connexions et réalisé avec les expertises multimétiers de NGE

Pour réaliser ces travaux, SNCF Gares & Connexions s'est appuyée sur un groupement piloté par GUINTOLI (mandataire), réunissant plusieurs filiales de NGE : GUINTOLI, NGE GC, TSO, OFFROY, EGENIE et SAGES RAIL, ainsi que Bérengier Dépollution, aux côtés d'Avenir Déconstruction et de Matière.

La diversité des expertises mobilisées a permis de répondre aux différentes exigences du projet : génie civil, travaux ferroviaires, déconstruction, dépollution et travaux spécialisés.

Chiffres clés :

- 18 mois de travaux, de février 2025 à juillet 2026, avec des finitions réalisées en septembre 2026
- 5 quais entièrement rénovés
- 4 685 heures d'insertion réalisées

« Ce projet s'inscrit pleinement dans notre ambition de développer des infrastructures au service de l'aménagement durable des territoires et de favoriser les mobilités décarbonées, en offrant aux voyageurs des équipements adaptés aux besoins d'aujourd'hui comme de demain. Il témoigne aussi de la force de notre modèle Multimétiers, qui nous permet de mobiliser les expertises complémentaires de plusieurs filiales pour répondre aux défis les plus complexes. »
Sébastien Lepeltier, Directeur régional NGE Limousin-Poitou-Charentes

À propos de NGE

Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56