Communiqué de presse
Saint-Etienne du Grès, le 20 octobre 2026

NGE retenu par SNCF Réseau pour le rétablissement ferroviaire de la ligne Creil-Jeumont dans le cadre du Canal Seine-Nord Europe

Dans le cadre de la réalisation du Canal Seine-Nord Europe (CSNE), dont le tracé croise à deux reprises le Réseau Ferré National, SNCF Réseau a confié à NGE le marché de travaux du rétablissement ferroviaire de la ligne Creil-Jeumont. D'un montant de 45 M€, ces travaux sont financés par la Société du Canal Seine-Nord Europe et ses partenaires financiers : l'Europe, l'État, les Régions Hauts-de-France et Ile-de-France, ainsi que les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme. Ce chantier stratégique débutera à l'automne 2026 pour une durée de trois ans avec un enjeu de taille qui est de maintenir la circulation ferroviaire tout au long du chantier hors opérations coup de poing et interruptions temporaires de circulation.

L'opération vise à garantir la continuité et la performance du trafic ferroviaire tout en permettant la mise en eau du futur canal. Elle comprend la création d'une nouvelle section ferroviaire de 2,2 km en double voie électrifiée ainsi que la construction d'un ouvrage passant au-dessus de la rivière La Divette et d'un ouvrage métallique de type Warren franchissant le canal. Ce dernier, long de plus de 100 mètres, constituera l'élément emblématique du projet.

Le chantier se distingue par sa forte technicité et par les nombreuses contraintes à prendre en compte : environnement boisé sensible, sols tourbeux nécessitant des techniques spécifiques de fondation et de renforcement, présence de risques pyrotechniques hérités de la Première Guerre mondiale.

Pour relever ce défi, NGE a réuni au sein d'un groupement plusieurs de ses expertises : les fondations, le terrassement, le génie civil, le ferroviaire (voies et caténaires), la dépollution pyrotechnique. Joint à ce groupement, le métallier Victor Buyck Steel Construction.

Ce groupement sera piloté par NGE GC mandataire, qui est intégré à la Région Multimétiers du Groupe présente dans les Hauts-de-France.

Sur le volet environnemental, le groupement a démontré sa prise en compte des exigences de SNCF Réseau à travers l'intégration d'un bilan Energie et Gaz à Effet de Serre (EGES) une réflexion sur l'optimisation des emprises afin de limiter l'impact sur les surfaces agricoles, ainsi qu'un engagement à respecter strictement les prescriptions du Guide Technosolutions issu de la réflexion d'un groupe de travail comprenant des agro-pédologues des Chambres d'Agriculture concernées par le projet et la SCSNE.

L'expérience commune de NGE et de Victor Buyck Steel Construction, notamment acquise sur le viaduc de la Mayenne, constitue également un atout pour la coordination des interfaces métiers.

Concernant les ouvrages d'art, les études intégreront les contraintes identifiées par Systra, maître d'œuvre, notamment la prise en compte des parois moulées dans les études d'exécution ainsi que les éventuelles restrictions de circulation des convois lourds sur certains itinéraires d'accès au chantier.

Pour les travaux ferroviaires, le groupement a confirmé la mise en œuvre de l'ensemble des dispositifs de protection électrique et de sécurité ferroviaire nécessaires au maintien des exigences opérationnelles du réseau.

Enfin, plusieurs choix méthodologiques ont été confirmés pour sécuriser la réalisation du chantier : recours exclusif au fonçage statique pour les drains verticaux en raison du risque pyrotechnique, gestion maîtrisée du stockage et de l'évacuation des matériaux, ainsi que mobilisation des compétences internes en géotechnique et d'un laboratoire dédié pour le suivi des terrassements et des ouvrages.

Ce nouveau contrat illustre la capacité de NGE à intervenir sur des infrastructures complexes au service des grandes mobilités de demain et à accompagner les maîtres d'ouvrage dans la réalisation de projets structurants pour les territoires.

Il s'inscrit dans la continuité des opérations déjà confiées à NGE sur le Canal Seine-Nord Europe, notamment les quais de Ribécourt-Dreslincourt et de Pimprez, achevés en 2022, le TOARC du secteur 1 et l'écluse d'Oisy-le-Verger.

« Nos équipes disposent d'une solide courbe d'expérience sur les projets d'infrastructures ferroviaires et d'ouvrages d'art complexes. Cette expertise nous permet d'aborder ce défi avec méthode, maîtrise des risques et capacité d'innovation. La force de notre modèle repose également sur notre offre globale intégrée, qui rassemble au sein d'un même groupement l'ensemble des compétences nécessaires. Après plusieurs marchés déjà confiés à NGE, nous sommes fiers de poursuivre notre engagement au service du Canal Seine-Nord Europe, une infrastructure majeure qui favorisera le report modal et le développement de mobilités durables. » Olivier Lamerant, directeur régional NGE

Chiffres clés :

2 500 m³ de béton
870 tonnes d'armatures
101 m de portée pour la charpente métallique Warren, représentant 1 100 tonnes d'acier
83 000 m³ de déblais
260 000 m³ de remblais et de couches de forme
500 ml de pieux de 1,20 m de diamètre
45 000 ml d'inclusions rigides pour le renforcement des sols
3,8 km de voies ferrées
4,5 km de câbles de signalisation ferroviaire
5 km de caténaires

À propos de NGE : NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56