

Lillebonne, vendredi 25 septembre 2026

Caux Seine agglo achève et inaugure le doublement de la conduite d'eau industrielle à PJ2S

Caux Seine agglo achève les travaux de doublement de la conduite d'eau industrielle reliant les réservoirs situés rue Maryse Bastié à Port-Jérôme-sur-Seine au secteur de la Porte Saint-Georges. Engagé en septembre 2025, ce chantier majeur permet de renforcer la sécurité et la continuité de l'alimentation en eau industrielle des entreprises du secteur de Port-Jérôme.

L'eau industrielle distribuée aux entreprises est produite à partir d'eau pompée dans la Seine puis traitée au sein de l'usine de production d'eau industrielle de Norville, dont l'exploitation est assurée par la SAUR dans le cadre d'une délégation de service public. L'usine produit environ 122 000 m³ d'eau industrielle par jour, soit près de 30 millions de m³ par an. Cette eau est utilisée par les industriels pour leurs besoins propres ainsi que pour leur défense incendie.

Un investissement pour sécuriser un réseau stratégique

Jusqu'à présent, une seule canalisation de diamètre 1 000 mm assurait la liaison entre les réservoirs d'eau industrielle et le secteur de la Porte Saint-Georges. Afin de sécuriser cette alimentation et de garantir la continuité du service, Caux Seine agglo a engagé le doublement de cette conduite existante, vieillissante.

Le chantier a permis la pose d'environ 2 000 mètres de canalisation en acier de diamètre 1 200 mm, pour un investissement de 7,74 millions d'euros HT. Les travaux ont été réalisés par un groupement 100% NGE (4e groupe de BTP en France) et n'ont fait l'objet d'aucune subvention.

La nouvelle conduite vient ainsi compléter le réseau existant. Elle permettra notamment de réaliser plus facilement les opérations de maintenance et d'entretien sur l'ancienne canalisation tout en maintenant l'alimentation en eau industrielle des entreprises.

Une réalisation technique au cœur d'un chantier complexe

Le projet a nécessité de s'adapter à un environnement particulièrement contraint, avec la traversée de plusieurs infrastructures et réseaux.

Une partie du tracé a notamment été réalisée par micro-tunnelage, afin de passer sous la rivière et sous la RD281 sans interrompre la circulation et en limitant les contraintes liées aux nombreux réseaux présents sur le secteur.

Cette opération technique a constitué l'une des étapes les plus complexes du chantier. Le forage a débuté le 3 février 2026 et s'est achevé le 24 février 2026. La sortie du micro-tunnelier s'est effectuée dans un contexte particulièrement délicat, marqué par la présence importante de la nappe et de fortes arrivées d'eau. Plusieurs phases d'injection ont été nécessaires pour assurer l'étanchéité de la paroi et permettre la sortie de la machine dans de bonnes conditions.

Au total, près de 160 mètres de canalisation DN1000 ont été installés en aérien sur une semelle béton, tandis que la conduite principale représente environ 2 000 mètres en DN1200, avec près de 200 soudures réalisées.

Le chantier a également mobilisé, selon les phases, jusqu'à une trentaine de personnes simultanément et représenté près de 3 500 heures d'insertion professionnelle.

La complémentarité des expertises au service du projet

La réussite de cette opération repose également sur la mobilisation de plusieurs expertises de NGE.

EHTP, mandataire du groupement, a assuré les travaux de terrassement et la pose du réseau. NGE GC est intervenu pour la réalisation des ouvrages de génie civil, tandis que NGE Fondations a réalisé les pieux sécants nécessaires aux puits. SADE Travaux Spéciaux a assuré l'opération de micro-tunnelage. INGETEC Ingéniérie a réalisé la maîtrise d'œuvre du chantier et la SAUR délégataire du réseau d'eau industrielle reprend l'exploitation.

La réalisation des puits illustre particulièrement cette complémentarité des compétences, avec l'intervention successive et coordonnée des différentes équipes. Le puits principal, d'une profondeur de 13 mètres, a notamment nécessité des opérations de terrassement, de génie civil et de réalisation de pieux sécants avant de permettre le passage du micro-tunnelier.

Au-delà de la performance technique, le chantier aura ainsi mobilisé la capacité des équipes à travailler ensemble, à s'adapter aux contraintes rencontrées et à apporter les solutions nécessaires au bon déroulement de l'opération.

Une étape majeure franchie le 14 septembre

Après près d'un an de travaux, une étape majeure a été franchie le 14 septembre 2026 avec la mise en service du doublement de la conduite et le début du remplissage du nouvel ouvrage, représentant un volume de plus de 2 000 m³.

Avec cette nouvelle infrastructure, Caux Seine agglo renforce la résilience de son réseau d'eau industrielle et accompagne la continuité des activités économiques et industrielles du secteur de Port-Jérôme-sur-Seine.

Cet investissement constitue une nouvelle illustration de l'engagement de Caux Seine agglo en faveur d'infrastructures adaptées aux besoins de son tissu industriel et de la sécurisation des conditions nécessaires au développement et à la pérennité des activités économiques du territoire.

Chiffres clés :

- 7,74 M€ HT : montant des travaux
- 2 000 m : longueur de la nouvelle conduite en DN1200
- 160 m : canalisation posée en aérien sur semelle béton
- 122 000 m³/jour : capacité de production de l'usine d'eau industrielle de Norville
- 30 millions de m³/an : volume annuel produit
- 13 m : profondeur du puits principal
- 200 soudures environ : réalisées sur la conduite DN1200
- 3 500 heures : d'insertion réalisées sur le chantier
- 30 personnes : mobilisées au plus fort du chantier
- 24 jours : durée du micro-tunnelage, du 3 au 24 février 2026
- 2 000 m³ : volume d'eau nécessaire au remplissage initial de la nouvelle canalisation
- 11 mois : durée du chantier

Contact presse :

Caux Seine agglo – Florian Seillier – f.seillier@cauxseine.fr

NGE – Eloi Fouquoire – eloi.fouquoire@gmail.com / 06 76 77 11 56