Communiqué de presse

Saint-Etienne du Grès, le 21 octobre 2026

NGE mobilise ses expertises pour rénover 12 kilomètres de chaussées sur l'autoroute A432 entre La Boisse et Mionnay dans l'Ain

APRR confie à NGE la remise en état de 12 kilomètres de chaussées sur l'A432. Réalisée en deux temps, à l'été 2026 et à l'été 2027, afin de limiter l'impact sur le trafic et de respecter les arrêtés préfectoraux encadrant les travaux, l'opération prévoit la mise en œuvre de près de 65 000 tonnes d'enrobés constituées à 50 % de matériaux recyclés. Par ailleurs, cette opération est menée avec plusieurs dispositions réduisant l'impact environnemental.

Dans l'Ain, en Auvergne-Rhône-Alpes, NGE ROUTES, en groupement avec RMF TP, intervient sur un axe autoroutier stratégique pour assurer la rénovation des chaussées de l'A432 entre la barrière de péage de La Boisse et la bretelle d'accès à l'A46, ainsi que des bretelles des bifurcations A46/A432 et A432/A42, dans les deux sens de circulation. Les travaux, réalisés pour APRR avec SETEC comme maître d'œuvre, ont débuté à l'été 2026 avec une première campagne de sept semaines. Une seconde campagne de cinq semaines est programmée à l'été 2027.

Pour limiter l'impact sur les usagers, les travaux sont réalisés majoritairement de nuit, avec une remise en circulation complète chaque matin. Cette organisation impose un rythme soutenu et une préparation précise : chaque nuit, près de 100 intervenants et une importante flotte de matériels sont mobilisés. Deux finisseurs, dont un à grande table, un alimentateur, trois cylindres, cinq raboteuses, cinq balayeuses, deux citernes à eau, deux répandeuses et deux pelles à pneus interviennent sur le chantier, avec 40 à 60 semi-remorques mobilisés pour assurer les flux de matériaux.

La sécurité constitue un enjeu majeur compte tenu de cette forte densité de moyens et de la coactivité. La gestion des flux internes, la coordination des différents intervenants et le respect du calendrier nocturne nécessitent une organisation rigoureuse afin de garantir la sécurité des équipes tout en assurant la remise en circulation de l'autoroute chaque matin.

Les diagnostics réalisés avant les travaux ont permis de livrer une analyse détaillée de l'état réel des chaussées, de sorte à ajuster précisément les solutions d'entretien et d'aménagement. La voie lente fait notamment l'objet d'une purge complète et des phénomènes importants de feuilletage ont été observés en fond de rabotage. Ces conditions nécessitent une capacité d'adaptation et une réactivité importante des équipes, pour ajuster les opérations au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

<u>Des mesures visant à diminuer l'impact environnemental du chantier</u>

Au total, près de 65 000 tonnes d'enrobés seront mises en œuvre : 35 000 tonnes lors de la campagne 2026 et 30 000 tonnes en 2027. Le chantier intègre également plusieurs mesures visant à réduire son empreinte environnementale, avec notamment l'incorporation de 50 % de matériaux recyclés dans les enrobés, l'utilisation de biogaz et de biocarburants pour la production et les engins, ainsi que le retraitement des eaux issues des opérations de balayage.

Le chantier marque par ailleurs une étape importante pour NGE ROUTES Mobiles, créée en janvier 2026. Il constitue la première opération de l'agence et la première utilisation de la nouvelle centrale d'enrobage mobile ERMONT RF400, arrivée en juin 2026. Cette centrale peut produire jusqu'à 350 tonnes d'enrobés par heure et intégrer jusqu'à 50 % d'agrégats d'enrobés recyclés.

NGE ROUTES Mobiles : au service des grands projets routiers partout en France

NGE ROUTES Mobiles est une nouvelle agence, créée en janvier 2026, dédiée aux grands chantiers routiers, capable d'intervenir sur l'ensemble du territoire national. Elle s'appuie sur des équipes expérimentées, des matériels performants et des unités industrielles mobiles pour accompagner les projets d'envergure dans le domaine des chaussées.
Sa mission : accompagner le développement de l'activité chaussées dans les territoires, optimiser la performance et l'exploitation des outils industriels mobiles et préserver les savoir-faire de NGE dans le domaine des chaussées, tout en contribuant à leur développement.

« Chaque nuit, nos équipes relèvent un véritable défi pour réaliser les travaux dans un temps très contraint, tout en garantissant la sécurité de chacun et la remise en circulation de l'autoroute au petit matin. Cette organisation demande une préparation rigoureuse et une coordination étroite entre tous les intervenants. C'est aussi une belle fierté pour nos équipes, qui mobilisent pour la première fois notre nouvelle centrale d'enrobage mobile, capable de produire jusqu'à 350 tonnes d'enrobés par heure et d'intégrer jusqu'à 50 % d'agrégats d'enrobés recyclés. » Alexandre Gidon, directeur d'agence NGE ROUTES Mobiles

À propos de NGE

Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56