Comunicado de prensa
París, 26 de agosto de 2026.

Línea 15 Oeste del Grand Paris Express

NGE y Webuild reducen la huella ambiental de la Línea 15 Oeste mediante el reacondicionamiento de la tuneladora y el transporte multimodal

- ***Reacondicionada en Italia y transportada mediante una cadena logística multimodal de más de 2.200 kilómetros, la tuneladora contribuirá a reducir la huella ambiental del proyecto.***
- ***El Lote 2 de la Línea 15 Oeste tiene un valor de 1.380 millones de euros e incluye 7 km de túnel y cuatro nuevas estaciones, con conexiones a la red existente.***

NGE y Webuild celebran la llegada a Gennevilliers (región de París) de la tuneladora (TBM) que excavará los 7 kilómetros del Lote 2 de la Línea 15 Oeste del Grand Paris Express, entre Saint-Ouen y Courbevoie. Mediante el reacondicionamiento de Houda, la tuneladora utilizada anteriormente en la Línea 16 en 2020 para excavar 5,8 kilómetros de túnel entre las estaciones Aulnay Val Francilia y Sevran-Livry, en Seine-Saint-Denis, y el transporte de sus componentes más pesados desde Italia mediante logística multimodal, NGE y Webuild aplican de manera concreta los principios de la economía circular a las grandes infraestructuras. La operación acorta los plazos de entrega, reduce las emisiones de CO_2 y disminuye los costos.

La tuneladora, de 2.000 toneladas y 10 metros de diámetro, fue reacondicionada íntegramente por Webuild en Italia, en plantas especializadas en el reacondicionamiento de tuneladoras y otros equipos de excavación. Esta revisión integral, combinada con tecnologías avanzadas de monitoreo y mantenimiento, prolonga significativamente la vida útil de la máquina, optimiza su rendimiento y permite ahorrar alrededor de 12 meses frente a la fabricación de una nueva tuneladora. Este enfoque industrial conjuga eficiencia operativa, uso eficiente de los recursos y un menor impacto ambiental.

El traslado de la tuneladora se planificó para minimizar su huella ambiental, en particular mediante una cadena logística multimodal de más de 2.200 kilómetros hasta Gennevilliers. Los 12 componentes más pesados, incluido el cabezal de corte de 170 toneladas, viajaron desde el puerto de Civitavecchia, cerca de Roma, por carretera, mar y vías navegables interiores.

El mismo enfoque se aplicará durante la construcción del túnel:

- El 80 % de los 500.000 m³ de material excavado se retirará por barcaza, lo que evitará aproximadamente 64.000 viajes de camiones por las carreteras de la región de París.

- La mayor parte del material se destinará a circuitos de valorización y reutilización, lo que reducirá aún más el impacto ambiental del proyecto.
- La huella de carbono del proyecto también se reducirá mediante el uso de dovelas prefabricadas de concreto reforzado con fibras, fabricadas en la región de París en una planta copropiedad de NGE. Esta solución reduce a la mitad la cantidad de acero necesaria en comparación con los métodos convencionales.

Partiendo de la estructura auxiliar Les Cabœufs, en Gennevilliers, la tuneladora completará su trabajo en dos tramos de excavación sucesivos:

- un primer tramo de 1,2 kilómetros desde Gennevilliers hasta Saint-Ouen;
- un segundo tramo de 5,8 kilómetros desde Gennevilliers hasta Courbevoie.
- La tuneladora pasará por las cuatro nuevas estaciones: Les Grésillons, Les Agnettes, Bois-Colombes y Bécon-les-Bruyères.

Desarrollado para la Société des grands projets, el Lote 2 «M2 Oeste» forma parte de un importante programa de infraestructura situado en el centro de una de las redes de transporte más estratégicas de Europa. Con entrada en servicio prevista para 2031, la Línea 15 Oeste mejorará los desplazamientos de millones de personas en el área metropolitana de París. Al conectar Saint-Denis–Pleyel y La Défense en solo 19 minutos, ofrecerá opciones de viaje más rápidas, sencillas y sostenibles.

Acerca de NGE

NGE — New Generations of Entrepreneurs —, el cuarto grupo constructor más grande de Francia, desarrolla grandes infraestructuras y proyectos urbanos o locales. Gracias a su experiencia en financiamiento, diseño, construcción, mantenimiento y operación, el Grupo es un actor clave en la ejecución de infraestructuras que responden a los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinamismo empresarial se sustenta en una sólida estructura de participación accionaria de los empleados (los fundadores, la dirección y los empleados poseen el 72 % del capital del Grupo), reforzada por Montefiore Investment, una firma francesa líder en inversión (28 % del capital). Con una facturación de 5.000 millones de euros, NGE opera en cerca de 20 países y acompaña a clientes públicos y privados en el financiamiento, diseño y construcción de sus proyectos de transición en los ámbitos del agua, la movilidad, la renovación urbana, la energía y las telecomunicaciones. Los 25.000 empleados de NGE se enorgullecen de contribuir a la construcción de infraestructuras que transforman el mundo.
Actor principal del proyecto Grand Paris Express, el Grupo NGE se ha adjudicado 23 lotes, apoyándose en toda la amplitud de su experiencia, que abarca obras subterráneas, cimentaciones, ingeniería civil, edificación e infraestructura ferroviaria. Este quinto contrato obtenido como contratista principal refleja la confianza sostenida de la Société des grands projets en el Grupo y su reconocimiento de la experiencia de NGE en las líneas emblemáticas de la red de transporte de Île-de-France.

Contacto de prensa: *Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, +33 (0) 6 76 77 11 56*

Acerca de Webuild

WEBUILD es líder mundial en la construcción de grandes y complejas infraestructuras para la movilidad sostenible, la energía hidroeléctrica, el tratamiento y la gestión del agua y las aguas residuales, y los edificios sostenibles. Reconocido desde hace años como el principal contratista mundial del sector de infraestructura hídrica, el Grupo contribuye a ejecutar proyectos que transforman comunidades y regiones, generando valor social, económico y ambiental duradero. Con presencia en aproximadamente 50 países y una fuerza laboral directa e indirecta de más de 85.000 personas, Webuild cuenta con más de 120 años de historia y más de 3.700 proyectos finalizados. Su trayectoria incluye

13.686 kilómetros de vías férreas, 895 kilómetros de metro, 82.708 kilómetros de carreteras y autopistas, 1.023 kilómetros de puentes y viaductos, 3.466 kilómetros de túneles, y 320 presas y centrales hidroeléctricas. Webuild ha ejecutado algunos de los proyectos más emblemáticos del mundo, entre ellos la Gran Presa del Renacimiento Etíope, la ampliación del Canal de Panamá, el Long Beach International Gateway en Estados Unidos, el Segundo Puente sobre el Bósforo en Turquía y el sistema de saneamiento ambiental Riachuelo en Argentina. También ha contribuido al desarrollo de sistemas avanzados de movilidad urbana en importantes ciudades, entre ellas Copenhague, París, Roma, Milán, Nápoles, Doha, Tesalónica y Riad. Actualmente, Webuild participa en la construcción de algunos de los proyectos de infraestructura más estratégicos de Italia y de otros países, como el Nuevo Rompeolas de Génova, el Túnel de Base del Brennero, la autopista Pedemontana Lombarda, la Línea C del Metro de Roma y tramos de las líneas ferroviarias de alta velocidad y alta capacidad Génova–Milán, Verona–Padua y Nápoles–Bari. Asimismo, participa en el proyecto hidroeléctrico Snowy 2.0 en Australia, en tramos clave del Grand Paris Express en Francia y en la ampliación del Metro de Riad en Arabia Saudita. Al 31 de diciembre de 2025, Webuild reportó ingresos totales por 13.600 millones de euros. Al 30 de junio de 2026, su cartera total de pedidos ascendía a 53.700 millones de euros, y más del 95 % de su cartera de construcción correspondía a proyectos alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. Con sede en Italia y sujeta a la dirección y coordinación de Salini Costruttori S.p.A., Webuild cotiza en la Bolsa de Milán (WBD; WBD.MI; WBD:IM).

Contactos de prensa:

Francesca Romana Chiarano, *Gerente sénior de Relaciones con los Medios*
f.chiarano@webuildgroup.com, +39 (0) 338 247 4827

Solène Petitidier, *Gerente de Comunicaciones (Francia)*
s.petitdidier@webuildgroup.com, +33 (0) 6 78 04 78 19