*Communiqué de presse*
*Paris, le 26 août 2026.*

## Ligne 15, tronçon Ouest du Grand Paris Express :

# NGE et Webuild font le choix de l'économie circulaire avec le reconditionnement d'un tunnelier mécanique et son acheminement par voie multimodale

- ***Reconditionné en Italie et transporté grâce à une chaîne logistique multimodale de plus de 2 200 kilomètres, le tunnelier contribuera à réduire l'empreinte environnementale du projet.***
- ***Le lot 2 de la ligne 15, tronçon Ouest représente un montant de 1,38 milliard d'euros et comprend 7 km de tunnel et 4 nouvelles gares avec des interconnexions au réseau existant.***

**NGE et Webuild célèbrent l'arrivée, à Gennevilliers, du tunnelier qui creusera les 7 kilomètres du lot 2 de la ligne 15 tronçon Ouest du Grand Paris, entre Saint-Ouen et Courbevoie. En décidant de reconditionner le tunnelier Houda précédemment utilisé pour la ligne 16 en 2020 – 5,8 kilomètres de tunnel entre les gares de Aulnay Val Francilia et de Sevran-Livry (93) – et d'acheminer ses composants les plus lourds via une logistique multimodale depuis l'Italie, NGE et Webuild illustrent concrètement l'application des principes de l'économie circulaire aux grandes infrastructures. Cette opération permet la réduction des délais et des émissions de $CO_2$, avec à la clé une baisse des coûts.**

Ce tunnelier de 2 000 tonnes et 10 mètres de diamètre a été entièrement reconditionné par Webuild en Italie dans les usines spécialisées dans la régénération de tunneliers et d'autres machines d'excavation. Cette remise à neuf complète, associée à l'intégration de technologies de suivi et de maintenance avancées, permet de prolonger significativement la durée de vie de l'équipement, d'optimiser ses performances et de gagner environ douze mois par rapport à la fabrication d'un tunnelier neuf. Un choix industriel qui conjugue efficacité opérationnelle, optimisation des ressources et réduction de l'impact environnemental.

Le transport du tunnelier a été organisé de manière à limiter autant que possible son empreinte environnementale. Le tunnelier a rejoint Gennevilliers grâce à une chaîne logistique multimodale de plus de 2 200 kilomètres. Les douze composants les plus lourds, dont la roue de coupe de 170 tonnes, ont été transportés depuis le port de Civitavecchia, près de Rome, en combinant différents modes de transport : routier, maritime et fluvial.

La même approche caractérisera également la phase de réalisation du tunnel :

- 80 % des 500 000 m³ de terres excavées seront évacués par voie fluviale, évitant ainsi la circulation d'environ 64 000 camions sur les routes franciliennes.

C1 - Restricted

- Une grande partie des matériaux sera également orientée vers des filières de valorisation et de réutilisation, contribuant encore davantage à la diminution de l'impact environnemental du projet.
- La réduction de l'empreinte carbone du projet sera aussi favorisée par l'utilisation de voussoirs préfabriqués en béton fibré, produits en Île-de-France dans une usine codétenue par NGE. Cette solution permet de réduire de moitié la quantité d'acier utilisée par rapport aux méthodes traditionnelles.

Depuis l'ouvrage de service Les Cabœufs, à Gennevilliers, le tunnelier réalisera sa mission en deux étapes successives :

- un premier tir de 1,2 kilomètre reliera Gennevilliers à Saint-Ouen,
- un second tir de 5,8 kilomètres reliera Gennevilliers à Courbevoie.
- Le tunnelier traversera les quatre nouvelles gares : Les Grésillons, Les Agnettes, Bois-Colombes, Bécon-les-Bruyères.

Réalisé pour la Société des grands projets, le lot 2 « M2 Ouest » contribuera à la réalisation d'un projet d'infrastructure majeur, au cœur de l'un des réseaux de transport les plus stratégiques d'Europe. Prévue pour une mise en service d'ici 2031, la ligne 15 Ouest facilitera les déplacements de millions d'habitants de la région métropolitaine parisienne. En reliant notamment Saint-Denis–Pleyel à La Défense en seulement 19 minutes, elle offrira de nouvelles solutions de mobilité plus rapides, plus simples et plus durables pour les habitants.

**À propos de NGE**

*NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.*
*Acteur majeur du Grand Paris Express, le Groupe NGE a remporté 23 lots mobilisant l'ensemble de ses expertises – travaux souterrains, fondations, génie civil, bâtiment et ferroviaire. Ce cinquième lot remporté en tant que mandataire témoigne de la confiance renouvelée de la Société des grands projets et de la reconnaissance du savoir-faire du Groupe sur les lignes emblématiques du réseau francilien.*

***Contact presse** : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, +33 (0) 6 76 77 11 56*

**À propos de Webuild**

Webuild est un leader mondial dans la réalisation de grandes infrastructures complexes pour la mobilité durable, l'énergie hydroélectrique, la gestion et la production d'eau, ainsi que la construction écologique. Reconnu depuis des années comme le numéro un mondial dans le secteur des infrastructures hydrauliques, le groupe contribue à la réalisation d'ouvrages qui transforment les territoires et les communautés, en générant une valeur économique, sociale et environnementale à long terme. Présent dans environ 50 pays avec un effectif de plus de 85 000 personnes, comprenant à la fois du personnel direct et des sous-traitants, le Groupe s'appuie sur plus de 120 ans d'histoire et sur plus de 3 700 projets menés à bien. Son palmarès comprend 13 686 kilomètres de voies ferrées, 895 kilomètres de métros, 82 708 kilomètres de routes et d'autoroutes, 1 023 kilomètres de ponts et de viaducs, 3 466 kilomètres de tunnels et 320 barrages et centrales hydroélectriques. Webuild a réalisé certains des ouvrages les plus emblématiques à l'échelle internationale, parmi lesquels le Grand barrage de la Renaissance éthiopienne (GERD), l'élargissement du canal de Panama, le Long Beach International Gateway aux États-Unis, le deuxième pont sur le Bosphore en Turquie et le projet d'assainissement environnemental du Riachuelo en Argentine. Il a également contribué au développement de systèmes avancés de mobilité urbaine dans de grandes capitales internationales, notamment Copenhague, Paris, Rome, Milan, Naples, Doha, Thessalonique et Riyad. Le Groupe participe aujourd'hui à la réalisation de certaines des infrastructures les plus stratégiques en Italie et dans le monde, parmi lesquelles le nouveau barrage extérieur de Gênes, le tunnel de base du Brenner, l'autoroute Pedemontana Lombarda, la ligne C du métro de Rome, des tronçons des axes ferroviaires à grande vitesse et à grande capacité Gênes–Milan, Vérone–Padoue, Naples–Bari, ainsi que des projets tels que la centrale hydroélectrique Snowy 2.0 en Australie et des tronçons importants du Grand Paris Express en France et du métro de Riyad en Arabie saoudite. Au 31 décembre 2025, le Groupe a enregistré un chiffre d'affaires total de 13,6 milliards d'euros. Au 30 juin 2026, le carnet de commandes total s'élevait à 53,7 milliards d'euros, avec plus de 95 % du carnet de commandes dans le secteur de la construction consacré à des projets conformes aux Objectifs de développement durable des Nations unies. Basée en Italie et soumise à la direction et à la coordination de Salini Costruttori S.p.A., Webuild est cotée à la Bourse de Milan (WBD ; WBD.MI ; WBD:IM).

C1 - Restricted

**Contacts presse :**

**Francesca Romana Chiarano** f.chiarano@webuildgroup.com, +39 (0) 338 247 4827

**Solène Petitidier** s.petitdidier@webuildgroup.com, +33 (0) 6 78 04 78 19