COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Etienne du Grès, le 3 août 2026

Après 3,5 ans de travaux, NGE livre en août 2026 à la Région Grand Est le viaduc de Beauregard sur l'autoroute A31 conforté pour les 100 prochaines années

Pour le compte de la Région Grand Est, sous maîtrise d'œuvre de la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Est, NGE réalise depuis janvier 2023 les travaux de confortement de la culée Terre Armée du viaduc de Beauregard à Thionville (Moselle). Cette opération de 13,5 M€, menée sans interruption de la circulation sur un axe emprunté par plus de 85 000 véhicules par jour, illustre la capacité du Groupe à mobiliser l'ensemble de ses expertises pour prolonger de 100 ans la durée de vie d'un ouvrage stratégique.

Construit en 1972 pour absorber un trafic de 25 000 véhicules par jour, le viaduc de Beauregard accueille aujourd'hui plus de 85 000 véhicules quotidiens. Situé sur l'autoroute A31, au nord de Metz, cet ouvrage constitue un maillon essentiel des déplacements régionaux et des échanges transfrontaliers avec le Grand-Duché de Luxembourg.

La culée en Terre Armée de cet ouvrage, réalisée selon une technique associant remblai renforcé, armatures et parements métalliques, fait l'objet d'une opération qui vise à assurer la durabilité et la fiabilité de l'ouvrage sur le long terme.

L'une des principales contraintes du chantier réside dans le maintien permanent de la circulation sur l'A31, tout en intervenant sous l'ouvrage, dans un espace particulièrement restreint et au cœur d'un environnement contraint comprenant la Moselle, un technicentre SNCF et des voiries locales.

La solution retenue consiste à construire une véritable « ceinture en U » en béton armé autour de la culée existante afin de reprendre l'ensemble des efforts exercés par l'ouvrage, sans impacter son exploitation.

En amont, les équipes NGE ont procédé au dégagement des emprises avec la démolition d'un ancien château d'eau, de voiries SNCF et le retrait des vestiges d'une ancienne rotonde ferroviaire enfouis jusqu'à huit mètres de profondeur.

Sur cette opération, trois filiales de NGE interviennent en Multimétiers qui permet de réunir l'ensemble des expertises sous une coordination unique. NGE GC, mandataire du groupement, réalise les ouvrages de génie civil : longrines sur palplanches, semelles du mur en T, voile en béton armé, réparations structurelles et finitions. MULLER TP assure les terrassements, démolitions, remblais et soutènements, avec une démarche favorisant le réemploi des matériaux traités à la chaux pour limiter les transports. NGE FONDATIONS réalise les fondations spéciales avec un rideau de palplanches en bord de Moselle, un contre-rideau de pieux, 148 pieux jusqu'à 20 m de profondeur et une paroi clouée de type ADOC. L'opération mobilise des techniques de pointe en milieu contraint : pieux à tarière creuse, forages tubés avec carottage, démolition par BRH, traitement des matériaux à la chaux et réalisation d'ouvrages massifs en béton armé.

Afin de garantir la sécurité de l'ouvrage pendant toute la durée des travaux, un dispositif d'instrumentation assure une surveillance continue de la culée. Composé de 250 prismes, de trois tachéomètres automatiques et de huit capteurs de vibrations, il permet de détecter en temps réel les moindres mouvements de la structure et d'adapter immédiatement les interventions si nécessaire.

Au-delà de ses performances techniques, le chantier intègre une dimension environnementale et sociale. Près de 20 000 m³ de matériaux sont traités à la chaux puis réemployés sur site, contribuant à préserver les ressources naturelles et à limiter les transports. L'opération a permis 3 600 heures d'insertion, favorisant l'emploi local et l'insertion professionnelle.

Les travaux, qui s'achèvent en août 2026, permettront de pérenniser une infrastructure essentielle au fonctionnement du réseau routier du Grand Est.

Chiffres clés

Montant des travaux : 13,5 M€
Période des travaux : janvier 2023 – août 2026
148 pieux jusqu'à 20 mètres de profondeur
66 m de rideau de palplanches
250 écailles préfabriquées en béton armé et 250 clous de soutènement de 14 m de longueur
6 000 m³ de béton
500 tonnes d'armatures
20 000 m³ de matériaux traités et réemployés
15 000 m³ de remblais techniques d'apport
250 prismes, 3 tachéomètres automatiques, 2 inclinomètres et 8 capteurs de vibrations pour la surveillance en continu de l'ouvrage
3 600 heures d'insertion

A propos de NGE

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56