Communiqué de presse

Saint-Etienne-du-Grès, le 8 juin 2026

Paris Xe arrondissement

Ouverture du tunnel entre la Gare du Nord et la Gare de l'Est

Pourtant proches de 500 mètres l'une de l'autre, les gares du Nord et de l'Est ne sont pas reliées entre elles. D'ici mars 2027, grâce à un nouveau tunnel piéton, les voyageurs bénéficieront d'un cheminement souterrain fluide entre ces deux gares, qui facilitera leurs correspondances. Le 5 juin a eu lieu une étape décisive du chantier mené par NGE avec le percement du tunnel.

Permettre aux voyageurs de bénéficier d'un cheminement lisible et clair entre ces deux gares, telle est l'ambition de ce projet, qui bénéficiera aux 800 000 voyageurs quotidiens qui transitent chaque jour par le « bipôle » de Magenta. Ce nouvel ouvrage permettra de relier les deux gares en quelques minutes seulement, améliorant significativement le confort, la sécurité et l'accessibilité des usagers.

Le 5 juin, le percement du tunnel piéton reliant les gares du Nord et de l'Est, réalisé par NGE a été dévoilé, en présence de Delphine Bürkli, maire du IXe arrondissement de Paris et administratrice d'Île-de-France Mobilités, de Baptiste Maurand, directeur exécutif Groupe ADP et président du Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express, ainsi que de Alain Resplandy-Bernard, directeur général de SNCF Gares & Connexions.

Cet événement marque une étape décisive du chantier : creuser cinquante mètres de tunnel sous le tissu urbain parisien, au cœur de l'un des quartiers les plus denses de la capitale, est un défi technique majeur désormais relevé. Mené par NGE en faveur de la mobilité francilienne pour le compte de SNCF Gares et Connexions, ce chantier de liaison entre la gare du Nord et la gare de l'Est répond à un enjeu majeur de fluidification des mobilités dans l'un des plus importants hubs multimodaux d'Europe.

Au-delà de sa dimension technique, l'opération contribue à renforcer l'attractivité et la performance de la mobilité en Île-de-France. Elle s'inscrit dans un calendrier structurant pour le territoire, avec une livraison prévue en mars 2027, soit en même temps que la modernisation du tunnel Château-Landon, pour une meilleure correspondance avec le réseau métro.

Son ouverture au public se fera en même jour que le projet ferroviaire Charles de Gaulle Express (CDG Express), entre l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle et la gare de l'Est, en mars 2027. Ce projet sera accompagné par la modernisation du tunnel de Château-Landon en février 2027.

D'un point de vue technique, le chantier constitue une opération de génie civil souterrain particulièrement complexe en milieu hyper-urbain, à très faible profondeur, sous circulation dense. NGE mobilise des méthodes de creusement spécifiques et une forte maîtrise des interfaces avec les infrastructures existantes.

Sur le plan organisationnel, le projet est porté par un groupement piloté par NGE GC (mandataire), associé à NGE FONDATIONS, Colas Génie Civil et SITCF. Il mobilise des compétences complémentaires en travaux souterrains, confortement des sols, génie civil et systèmes, avec une coordination étroite des équipes en site contraint.

Le projet intègre une clause d'insertion de 5 100 heures, destinée à favoriser la montée en compétences et la formation de jeunes professionnels dans les métiers techniques du génie civil souterrain.

« Ce percement marque une étape symbolique et importante du chantier de liaison entre la gare du Nord et la gare de l'Est. Réalisé en plein cœur d'un environnement urbain extrêmement contraint, il illustre la technicité des travaux menés et la mobilisation collective des équipes de NGE et de ses partenaires. Ce projet stratégique contribuera, à terme, à améliorer concrètement les déplacements de centaines de milliers de voyageurs chaque jour. Il s'inscrit pleinement dans notre feuille de route stratégique qui place les mobilités décarbonées et l'aménagement des territoires au cœur de notre développement », Pascal Boixière, directeur régional Île-de-France, NGE

Quel financement pour ce projet ?

Financé par l'Etat, la Région Île-de-France, la Ville de Paris, SNCF Gares & Connexions et CDG Express, à hauteur d'environ 70 millions d'euros HT, dont 30 millions d'euros pour le projet du percement du souterrain, ce projet est piloté par Île-de-France Mobilités, qui assure un rôle de coordination et de vision globale des études du pôle, et est garant du respect des délais, des coûts et du programme.

A propos de NGE

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56