COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 17 juin 2026

Pose de la première pierre de la future passerelle voyageurs de la gare de Villiers-le-Bel – Gonesse – Arnouville (Val d'Oise) par SNCF Gares & Connexions.
NGE réalise les travaux de cet ouvrage essentiel pour une accessibilité simplifiée et plus rapide à la gare

Le groupe NGE, à travers sa filiale NGE GC, a été retenu par SNCF Gares & Connexions pour réaliser la nouvelle passerelle voyageurs de la gare de Villiers-le-Bel – Gonesse – Arnouville. En tant que mandataire du groupement, NGE pilote cette opération stratégique destinée à améliorer les déplacements des voyageurs, renforcer l'accessibilité de la gare et créer une nouvelle liaison urbaine entre les quartiers de Villiers-le-Bel, Gonesse et Arnouville situés de part et d'autre des infrastructures ferroviaires. Cette nouvelle passerelle améliorera durablement l'accessibilité de la gare tout en renforçant les connexions.

Le projet global est financé par Île-de-France Mobilités (33%), la communauté d'agglomération Roissy Pays de France (33%) la Région Île-de-France (17%), et SNCF Gares & Connexions (17%), à hauteur de 51,4 millions d'euros HT, dont 11,65 millions d'euros pour le projet de la future passerelle voyageurs.

La future passerelle permettra de franchir un faisceau ferroviaire composé de quatre quais et de sept voies, dont quatre voies du réseau Transilien et trois voies empruntées par les trains à grande vitesse, notamment les TGV et Eurostar. Au-delà de sa fonction de desserte des quais, cet ouvrage constituera une véritable liaison publique entre le nord et le sud du site, facilitant les déplacements des usagers et contribuant à une meilleure répartition des flux voyageurs au sein de la gare.

La passerelle sera desservie par des escaliers fixes et quatre ascenseurs d'une capacité de 1 000 kg. L'ensemble des aménagements répondra aux normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, avec notamment des dispositifs podotactiles, des contrastes visuels renforcés, des mains courantes adaptées et une signalétique spécifique.

Le chantier, dont les travaux ont débuté en mars 2026 pour une mise en service prévue à l'été 2028, mobilise les expertises complémentaires de plusieurs entités du groupe NGE et de ses partenaires dans un environnement ferroviaire particulièrement contraint.

NGE GC mandataire du groupement assure le pilotage de l'opération et réalise les travaux de génie civil.
À ses côtés, NGE FONDATIONS intervient pour les travaux spéciaux de renforcement des sols, notamment les injections et micropieux nécessaires à la réalisation des ouvrages à proximité des infrastructures ferroviaires en exploitation. TSO SIGNALISATION apporte son savoir-faire dans les travaux de câbles longue distance liés aux équipements ferroviaires et FVF quant à elle assure les protections électriques des caténaires et la sécurité des engins ferroviaires.

Le groupement s'appuie également sur les compétences de VIRY ACML pour la conception, la fabrication et la pose de la charpente métallique, ainsi que sur SITCF pour les installations de courants forts et courants faibles, indispensables au fonctionnement et à la sécurisation de la future passerelle.

L'une des principales particularités du projet réside dans la réalisation des travaux au cœur d'un site exploité quotidiennement pour assurer la circulation des trains et des réseaux de transport urbain avec une fréquentation importante des voyageurs.

Afin de garantir la continuité de service et le maintien de l'activité de la gare routière, une grande partie des interventions est programmée de nuit et lors d'opérations spécifiques les week-ends. Les équipes interviennent également à proximité immédiate de réseaux sensibles, notamment des câbles d'énergie, de fibre optique et des installations électriques haute tension.

Cette opération illustre le savoir-faire de NGE dans la conception et la réalisation d'infrastructures de mobilité complexes, en interface avec des réseaux en exploitation, et témoigne de sa capacité à conduire des opérations exigeantes tout en garantissant les plus hauts niveaux de sécurité.

Chiffres clés

Montant global du marché : 11,65 M€ dont 7,18 M€ pour NGE
2 quais desservis
7 voies ferroviaires franchies
4 ascenseurs accessibles PMR
17 week-ends d'opérations ferroviaires programmés

A propos de NGE
NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56