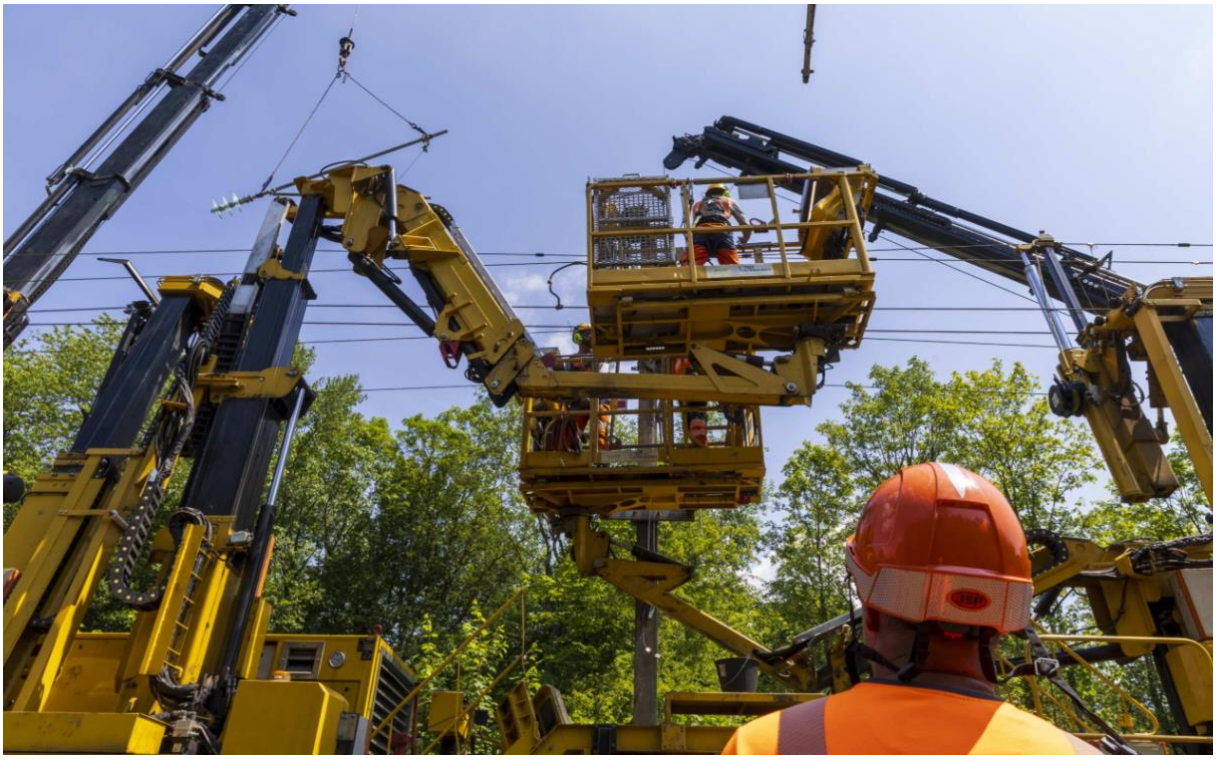
COMUNICADO DE PRENSA

29 de junio de 2026

SNCF Réseau acelera la renovación de su red: el tren de renovación secuencial rápida de catenaria de COLAS RAIL y TSO CATENAIRES supera el hito de los 25.000 conjuntos de suspensión reemplazados y obtiene tres nuevos contratos.



C2-LIMITÉ : Propriété de NGE

Para modernizar una de las redes ferroviarias más densas de Europa, SNCF Réseau está acelerando la renovación de sus infraestructuras mediante soluciones industriales innovadoras. Símbolo de esta ambición, el Tren de renovación secuencial rápida de catenaria de 25 kV, desarrollado junto con COLAS RAIL y TSO CATENAIRES, ha superado hoy el hito de los 25.000 conjuntos de suspensión reemplazados en la red ferroviaria nacional francesa. Este desempeño se acompaña de la adjudicación de tres nuevos contratos, lo que confirma la capacidad de este tren-fábrica, único en el mundo, para responder a los desafíos de industrialización a gran escala de los trabajos de modernización de la red.

Una innovación industrial única en el mundo

Puesto en servicio en 2019, el Tren de renovación secuencial rápida de catenaria de 25 kV es un auténtico tren-fábrica capaz de renovar de manera continua los conjuntos de suspensión y las péndolas, componentes esenciales del sistema de alimentación eléctrica de los trenes. Permite:

- alcanzar ritmos de producción hasta cuatro veces superiores a los métodos tradicionales;
- realizar intervenciones tanto de día como de noche;
- ejecutar obras con un impacto limitado sobre la operación ferroviaria.

Desde su puesta en servicio, ha contribuido a modernizar más de 1.000 kilómetros de catenaria, alcanzando rendimientos de hasta 200 kilómetros renovados en un solo año. Superar el umbral de los 25.000 conjuntos de suspensión reemplazados demuestra el crecimiento y la consolidación de esta solución, que se ha convertido en una referencia para la renovación de la red ferroviaria nacional francesa.

Junto al Tren de renovación secuencial rápida de catenaria de 25 kV, el Tren de renovación secuencial rápida de catenaria de 1,5 kV también permite industrializar las operaciones de renovación en las líneas convencionales alimentadas en corriente continua, confirmando la estrategia de SNCF Réseau de desarrollar herramientas adaptadas a cada tipología de red.



«Actualmente, SNCF Réseau está llevando a cabo un programa de renovación de una magnitud sin precedentes para modernizar las infraestructuras ferroviarias francesas. Para responder a este desafío industrial, necesitamos soluciones capaces de producir más, más rápido y con una adecuada integración en el plan de transporte y un impacto controlado sobre la circulación ferroviaria. El Tren de renovación secuencial rápida de catenaria responde plenamente a esta ambición. Superar el hito de los 25.000 conjuntos de suspensión reemplazados demuestra

C2-LIMITÉ : Propriété de NGE

que esta innovación constituye hoy un motor clave para la modernización de la red, al servicio de los viajeros y del transporte ferroviario del futuro.»

Estelle Masclet, Directora General Adjunta de Operaciones y Programas Industriales de SNCF Réseau



«Ver al Tren de renovación secuencial rápida de catenaria de 25 kV superar el hito de los 25.000 conjuntos de suspensión instalados representa un inmenso orgullo para COLAS RAIL. Junto a TSO Caténaires y junto a SNCF Réseau, demostramos que la innovación, la industrialización y las exigencias en materia de sostenibilidad pueden transformar la modernización de la red ferroviaria sin interrumpir la operación y en un tiempo récord. Este hito reconoce el compromiso de nuestros equipos y nuestra voluntad permanente de mejora continua al servicio de una infraestructura más segura, más eficiente y más sostenible. También refleja nuestra capacidad para afrontar los desafíos técnicos más ambiciosos. Seguiremos avanzando en esta dirección para ofrecer a los pasajeros una red modernizada, fiable y adaptada a las movilidades del mañana.»

Hervé Le Joliff, Presidente de COLAS RAIL



«El hito del conjunto de suspensión número 25.000 reemplazado por el Tren de renovación secuencial rápida de catenaria de 25 kV representa, ante todo, un éxito colectivo, basado en una organización industrial exigente y en una estrecha cooperación entre SNCF Réseau, nuestros equipos y todos nuestros socios. Juntos, hemos sabido diseñar e implementar una solución innovadora capaz de combinar calidad, desempeño y respeto por las restricciones operativas de la red.

La consecución de este importante hito, así como la confianza renovada depositada en nosotros para los próximos dos años, confirman que este modelo industrial y colaborativo constituye hoy una referencia para la modernización de la red ferroviaria francesa. Estamos orgullosos de contribuir de manera sostenible a esta transformación.»

Romuald Hugues, Presidente de TSO

C2-LIMITÉ : Propriété de NGE

Tres nuevos contratos para continuar modernizando la red

El consorcio COLAS RAIL – TSO CATENAIRES (Filial del Grupo NGE) ha sido seleccionado para continuar los trabajos de renovación de las catenarias de 25 kV en tres zonas estratégicas del territorio francés: Provenza-Alpes-Costa Azul, Noreste de Normandía y Centro.

Estos nuevos contratos reflejan la confianza renovada depositada en el consorcio y la pertinencia del modelo industrial desarrollado durante los últimos años.

Contribuirán directamente a mejorar la regularidad de la circulación ferroviaria y a impulsar el desarrollo de un transporte ferroviario más eficiente y sostenible.



ACERCA DE SNCF RÉSEAU

Para responder a las crecientes necesidades de movilidad y promover el transporte ferroviario al servicio de la transición ecológica, SNCF Réseau desarrolla su oferta de servicios para el transporte de mercancías y el mercado de pasajeros a lo largo de los 28.000 kilómetros de líneas cuya operación, modernización y seguridad garantiza. Como administrador de la infraestructura, comercializa y garantiza un acceso neutral y equitativo a la red. Socio de las autoridades públicas, los territorios y las empresas ferroviarias, SNCF Réseau tiene como prioridad absoluta la satisfacción de sus clientes. Sociedad anónima del Grupo SNCF, la empresa cuenta con más de 50.000 colaboradores y registró ingresos cercanos a los 8.400 millones de euros en 2025.

www.sncf-reseau.com

Contacto de prensa: Magali BABILOTTE – magali.babilotte@reseau.sncf.fr | +33 6 86 24 06 86

C2-LIMITÉ : Propriété de NGE

ACERCA DE COLAS RAIL

A través de sus proyectos y agencias especializadas, COLAS RAIL, filial ferroviaria del Grupo COLAS, ofrece servicios de diseño, financiación y gestión para grandes proyectos de infraestructura ferroviaria (trabajos de vía, señalización, ventilación, extracción de humos, sistemas de mando y control, transporte de mercancías, entre otros) en Francia y a nivel internacional. COLAS RAIL emplea a 6.000 personas en doce líneas de negocio y opera en 20 países de todo el mundo. En 2025, la compañía registró ingresos por 1.500 millones de euros, de los cuales más del 73 % correspondieron a actividades internacionales.

Más información en: http://www.colasrail.com

Contacto de prensa: Julie Bouckaert-Bigot – julie.bouckaertbigot@colasrail.com – +33 7 64 67 39 04

ACERCA DE NGE

NGE – las Nuevas Generaciones de Emprendedores – el cuarto grupo de construcción más grande de Francia, construye tanto grandes infraestructuras como proyectos urbanos y de ámbito local. Con su experiencia en financiamiento, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo se ha convertido en un actor de referencia para la realización de obras adaptadas a los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinámica empresarial está respaldada por una sólida participación accionaria de los empleados (los fundadores, la gerencia y los colaboradores poseen el 72% del capital del Grupo), reforzada por el fondo de inversión francés Montefiore (28% del capital). Con un volumen de negocios de 5 mil millones de euros, NGE opera en una veintena de países, apoyando a clientes privados y públicos en el financiamiento, diseño y construcción de sus proyectos de transición en agua, movilidad, renovación urbana, energía y telecomunicaciones. Los 25,000 empleados de NGE están orgullosos de contribuir a la construcción de infraestructuras que cambian el mundo.

Contacto de prensa: Léonore MASCARELL – leonore.mascarell@gmail.com – +33 (0) 6 88 72 96 17

ACERCA DE TSO

Con más de 99 años de experiencia en Francia y a nivel internacional, TSO aporta su experiencia en todos los trabajos y sistemas ferroviarios: construcción, renovación y mantenimiento de vías férreas, electrificación y renovación de catenarias, topografía, desarrollo de software ferroviario y seguridad ferroviaria, entre otros. Firmemente orientada hacia la innovación, TSO promueve la búsqueda constante de mejoras que combinen calidad, eficiencia operativa y seguridad de los trabajadores. El desarrollo de sinergias entre las especialidades de TSO y las competencias complementarias de NGE permite al Grupo ofrecer una solución global e integrada.

Más información en: https://tso.fr

C2-LIMITÉ : Propriété de NGE