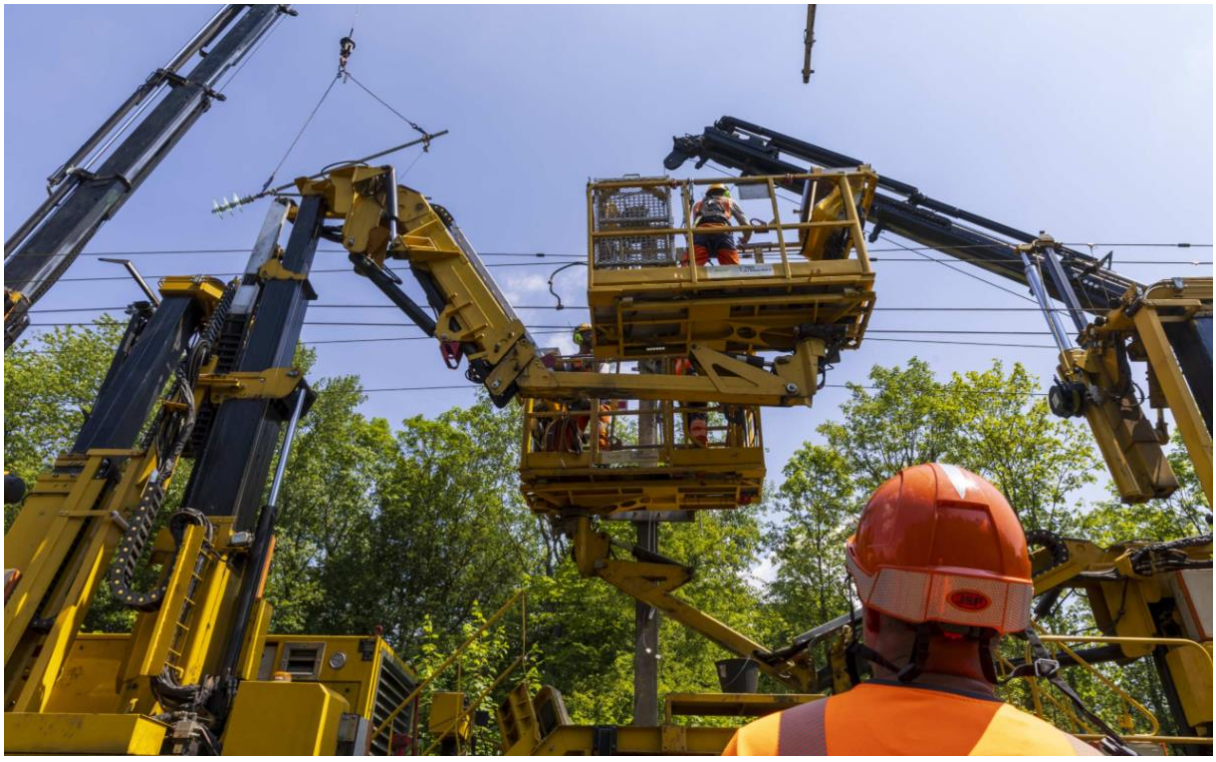
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 29 juin 2026

SNCF Réseau accélère la régénération de son réseau : la Suite Rapide Caténaire de COLAS RAIL et TSO CATENAIRES franchit le cap des 25 000 armements remplacés et obtient trois nouveaux marchés.



Pour moderniser un réseau ferroviaire parmi les plus denses d'Europe, SNCF Réseau accélère la régénération de ses infrastructures grâce à des solutions industrielles innovantes. Symbole de cette ambition, la Suite Rapide Caténaire 25 000 V, développée avec COLAS RAIL et TSO CATENAIRES, franchit aujourd'hui le cap des 25 000 armements remplacés sur le réseau ferré national. Cette performance s'accompagne de l'attribution de trois nouveaux marchés, confirmant la capacité de ce train-usine unique au monde à

Interne SNCF Réseau

répondre aux enjeux de massification des travaux de modernisation du réseau.

Une innovation industrielle unique au monde

Mise en service en 2019, la Suite Rapide Caténaire 25 000 V est un véritable train-usine capable de renouveler en continu les armements et pendules, composants essentiels de l'alimentation électrique des trains. Elle permet :

- une cadence de production jusqu'à quatre fois supérieure aux méthodes traditionnelles ;
- des interventions de jour comme de nuit ;
- des travaux réalisés avec un impact limité sur l'exploitation ferroviaire.

Depuis sa mise en service, elle a permis de moderniser plus de 1 000 kilomètres de caténaires, avec des performances pouvant atteindre 200 kilomètres renouvelés sur une seule année. Le franchissement du cap des 25 000 armements remplacés illustre la montée en puissance de cette solution devenue une référence pour la régénération du réseau ferré national.

Aux côtés de la Suite Rapide Caténaire 25 000 V, la Suite Rapide Caténaire 1 500 V permet également d'industrialiser les opérations de renouvellement sur les lignes classiques alimentées en courant continu, confirmant la stratégie de SNCF Réseau de développer des outils adaptés à chaque typologie de réseau.



« SNCF Réseau mène aujourd'hui un programme de régénération d'une ampleur sans précédent pour moderniser les infrastructures ferroviaires françaises. Pour répondre à ce défi industriel, nous avons besoin de solutions capables de produire plus, plus vite et avec une bonne inscription dans le plan de transport. La Suite Rapide Caténaire répond pleinement à cette ambition. Le franchissement du cap des 25 000 armements remplacés démontre que cette innovation est désormais un levier majeur de la modernisation du réseau au service des voyageurs et du transport ferroviaire de demain. »

Estelle Masclet, Directrice générale adjointe Opérations et Programmes Industriels de SNCF Réseau



« Voir la Suite Rapide Caténaires 25 kV franchir le cap des 25 000 armements posés est une immense fierté pour COLAS RAIL. Avec TSO Caténaires et aux côtés de SNCF Réseau, nous démontrons qu'innovation, industrialisation et exigences RSE peuvent transformer la modernisation du réseau ferré, sans interruption d'exploitation et en un temps record. Ce jalon récompense l'engagement de nos équipes et notre volonté d'amélioration continue au service d'une infrastructure plus sûre, plus performante et plus durable. Il illustre également notre capacité à relever les défis techniques les plus ambitieux. Nous poursuivrons sur cette lancée afin d'offrir aux voyageurs un réseau modernisé, fiable et adapté aux mobilités de demain. »

Hervé Le Joliff, Président de COLAS RAIL



« Ce jalon du 25 000ème armement remplacé par la Suite Rapide Caténaire 25 000 V est avant tout une réussite collective, fondée sur une organisation industrielle exigeante et une coopération étroite entre SNCF Réseau, COLAS RAIL, nos équipes et l'ensemble de nos partenaires. Ensemble, nous avons su concevoir et déployer une solution innovante, capable de conjuguer qualité, performance et respect des contraintes d'exploitation du réseau.
Le franchissement de ce jalon majeur, ainsi que la confiance renouvelée pour ces deux années, confirment que ce modèle industriel et collaboratif constitue aujourd'hui une référence pour la modernisation du réseau ferroviaire français. Nous sommes fiers d'y contribuer durablement. »

Romuald HUGUES, président de TSO

Trois nouveaux marchés pour poursuivre la modernisation du réseau

Le groupement COLAS RAIL – TSO CATENAIRES (filiale du groupe NGE) a été retenu pour poursuivre les travaux de régénération des caténaires 25 000 V sur trois zones stratégiques du territoire : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Nord-Est Normandie et Centre.

Ces nouveaux marchés témoignent de la confiance renouvelée accordée au groupement et de la pertinence du modèle industriel développé depuis plusieurs années.
Ils contribueront directement à améliorer la régularité des circulations et à accompagner le développement d'un transport ferroviaire plus performant et plus durable.



Interne SNCF Réseau

À PROPOS DE SNCF RESEAU
Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.
www.sncf-reseau.com

Contact presse : Magali BABILOTTE - magali.babilotte@reseau.sncf.fr – 06 86 24 06 86

À PROPOS DE COLAS RAIL
A travers ses projets et ses agences spécialisées, COLAS RAIL, filiale ferroviaire du groupe COLAS, propose des services de conception, de financement et de gestion pour les grands projets d'infrastructures ferroviaires (travaux de voie, signalisation, ventilation, désenfumage, commande-contrôle, fret, etc.) en France et à l'international. COLAS RAIL emploie 6 000 personnes qui travaillent dans douze métiers différents et dans 20 pays à travers le monde. En 2025, le chiffre d'affaires de l'entreprise s'élevait à 1,5 milliard d'euros, dont plus de 73% à l'international.
Plus d'informations sur http://www.colasrail.com

Contact presse : Julie Bouckaert-Bigot – julie.bouckaertbigot@colasrail.com – 07 64 67 39 04

À PROPOS DE NGE :
NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 25 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com – 06 76 77 11 56

A PROPOS DE TSO
Capitalisant sur plus de 99 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire…). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur https://tso.fr

Interne SNCF Réseau