AVRIL 2026

N° — 08

CHANGE

LE JOURNAL DES NOUVELLES GÉNÉRATIONS D'ENTREPRENEURS



Le journal Change se construit avec vos étudiants

Accueillez le prochain comité de rédaction dans votre école !

contact : change@nge.fr

P.02

NGE t'emmène dans le quotidien de Sébastien : maçon VRD

MARATHON D'AVIGNON NGE

27 SEPTEMBRE 2026

NGE, partenaire majeur du marathon d'Avignon 2026



Suivez-nous sur Instagram

1 200 offres d'emploi sur nge-recrute.fr

LE BTP QUI TE DONNE DE L'AVENIR

NGE

P.05 Intelligence artificielle : au service du terrain

P.06 Ligne 15 du Grand Paris Express : le plus grand chantier de métro d'Europe

VIS MA VIE

MAÇON VRD, QUAND LA PRÉCISION FAIT LA DIFFÉRENCE

SÉBASTIEN CAPARROS, 24 ANS

Après un CAP maçonnerie, puis un CAP béton armé, Sébastien a exercé pendant 6 ans comme maçon classique. Depuis 2 ans, il est maçon VRD chez NGE. Chez lui, le métier, c'est une histoire de famille : son frère est aussi maçon, c'est donc naturellement qu'il s'est tourné vers ce métier. Bricoleur depuis toujours, Sébastien aime être manuel et polyvalent.
Change l'a suivi sur le chantier d'aménagement du quartier des Grands Cyprès à Avignon (Vaucluse), un projet de renouvellement urbain, pour découvrir à quoi ressemble son quotidien sur le terrain.

CURSUS

CAP MAÇONNERIE
CFA DU BÂTIMENT D'AVIGNON

CAP CONSTRUCTEUR D'OUVAGES EN BÉTON ARMÉ
CFA DU BÂTIMENT D'AVIGNON

MAÇON VRD
CHEZ NGE

QUALITÉS

- MINUTIEUX
- POLYVALENT
- MANUEL

CHANGE LE JOURNAL DES NOUVELLES GÉNÉRATIONS D'ENTREPRENEURS ÉDITION N° — 08

Il est 7h. À la base-vie du chantier, la journée commence. On discute, on s'amuse, on échange sur la veille. Un moment simple mais essentiel pour bien démarrer la journée en équipe.





À 7h30, place aux « 5 premières minutes ». Le chef de chantier William détaille les tâches du jour : pose de bordures, zones à traiter, contraintes techniques et organisation de l'équipe.



Sébastien et l'équipe récupèrent le matériel : planches de coffrage, outils, niveaux, cordeaux… Tout est chargé dans le camion avant de se rendre sur le chantier.



L'équipe arrive sur place et décharge le matériel du camion.



Le béton est livré. C'est le moment clé : mise en place du béton et pose des bordures. Sébastien les cale soigneusement pour qu'elles ne bougent plus et soient toutes au même niveau.











TROIS QUESTIONS À
Josselin Quignon,
directeur innovation de NGE

COMMENT L'IA TRANSFORME LES MÉTIERS DU BTP ?

> “ L'IA est un outil pour booster notre performance collective, mais ce n'est pas une boite magique ! ”

Comment voit-on l'intelligence artificielle chez NGE ?

Comme un outil pour faciliter le travail, permettre aux équipes de se consacrer aux tâches qui apportent de la valeur – les visites de chantier plutôt que le pointage, par exemple - et booster notre performance collective. L'IA est très utile, notamment, pour gagner du temps en automatisant certaines tâches. Mais ce n'est pas une boite magique ! Surtout dans le BTP, un secteur peu digitalisé, qui repose sur des expertises de terrain. Notre priorité, ce n'est pas de gagner du temps mais de construire des ouvrages qui durent. Et chez NGE, l'humain passe avant tout.

Où en est le Groupe dans l'utilisation de l'IA ?

Pour qu'elle nous soit utile, il a d'abord fallu l'alimenter en connaissances sur nos activités, nos savoir-faire et la manière dont nous travaillons. Comme nous avons une culture orale, cela nous a conduits à entamer il y a deux ans avec nos différents métiers une démarche de collecte de données et de rédaction de procédures. Nous avons maintenant une bonne base d'informations.

Qu'allez-vous tester ?



Nous enregistrons la création de podcasts à partir des retours d'expérience de nos experts de terrain. Nous capturons leurs conseils, leurs méthodes et leurs anecdotes de chantier. L'objectif ? Préserver ces savoir-faire précieux et les rendre facilement accessibles aux équipes. Grâce à l'IA, ces échanges se transforment en podcasts pratiques. Une fois les contenus les plus pertinents identifiés, nous les diffuserons à l'échelle du Groupe pour un maximum d'impact.



3 000
équipements de chantier connectés pour réduire les émissions de CO_2

Avec l'IA, un matériel optimisé

Ces deux dernières années, NGE a évité l'émission dans l'atmosphère de **plus de 2 000 tonnes de CO_2**. C'est le fruit d'un partenariat avec la start-up Hiboo. Le groupe a connecté 3 000 de ses équipements de chantier (dont beaucoup d'engins lourds) à la plateforme de Hiboo. A l'aide de l'IA, la plateforme collecte et analyse les données de chaque équipement puis fait des recommandations pour améliorer l'utilisation du matériel, en particulier limiter les ralentis moteur*. NGE économise ainsi des centaines de milliers de litres de carburant. A la clé ? Une baisse de l'empreinte carbone... et des coûts de production.

*ralentis moteur : machine de chantier allumée sans travailler, au régime minimum, pour limiter consommation et usure.

Avec la conception-réalisation du tronçon ouest de la ligne 15, NGE décroche, en tant que mandataire, un 5e lot majeur du Grand Paris Express. Il reliera la gare Bécon-les-Bruyères à la gare Saint-Denis – Pleyel. Un projet d'envergure qui est le résultat d'une collaboration réussie entre NGE (mandataire), Webuild et Equans France au sein du groupement M2 Ouest. Voici pourquoi.

GRAND PARIS EXPRESS : avec la ligne 15, NGE a tiré le gros lot !



Tracé des travaux de la ligne 15 : tronçon ouest



LE CHANTIER EST MULTIMÉTIERS

Génie civil, terrassement, fondations, travaux souterrains et ferroviaires, aménagement urbain et routier... La conception-réalisation du tronçon ouest de la ligne 15 nécessite de mobiliser de nombreuses expertises. De quoi permettre à NGE d'affirmer son offre Multimétiers ! NGE a également mobilisé ses métiers de l'ingénierie pour la phase de conception et la conduite de travaux.

LE PROJET EST EXCEPTIONNEL

Les équipes du groupement M2 Ouest participent à l'un des plus ambitieux projets européens de mobilité durable. Avec son tracé de 75 kilomètres et ses 36 gares, la ligne 15 sera la plus longue ligne de métro jamais construite. Elle fera le tour de Paris, traversant 45 communes et quatre départements en Île-de-France. Grâce à elle, plus de 240 000 voyageurs bénéficieront chaque jour d'un moyen de transport sûr, rapide et décarboné.

La réalisation du tronçon ouest est la dernière étape pour achever sa construction. Concrètement, NGE et ses partenaires vont mettre en place entre Courbevoie et Gennevilliers une structure de métro complète.
Elle reliera la gare de Bécon-les-Bruyères à celle de Saint-Denis Pleyel en passant par six communes : Saint-Ouen, L'Île-Saint-Denis, Gennevilliers, Asnière-sur-Seine, Bois-Colombes et Courbevoie. Le projet comprend la construction de sept kilomètres de tunnels, quatre nouvelles gares, six ouvrages de service*, des interconnexions au réseau existant et des programmes immobiliers (logements, bureaux, commerces). Certains chantiers sont spectaculaires, comme la réalisation de parois moulées de près de 70 mètres de long ! Le défi est donc de taille, surtout au regard du planning : tout doit être terminé le 31 décembre 2031.

* Ouvrage de service : bâtiment technique, invisible pour les voyageurs, qui permet au métro de fonctionner en toute sécurité (chauffage, ventilation, climatisation).

Ouvrage de montage et de démarrage des creusements du tunnelier qui deviendra l'ouvrage de service Les Caboeufs

MULTIMÉTIERS
- VRD & Terrassement
- Cycle de l'eau
- Génie civil
- Routes
- Fondations
- Ferroviaire
- Bâtiment
- Énergies & Télécom

1,38 milliard d'euros de chiffre d'affaires



23 lots du Grand Paris Express remportés par NGE

240 000 voyageurs par jour sur l'ensemble de la ligne 15



La gare des Agnettes

1 200 personnes mobilisées au pic d'activité



La gare de Bécon-les-Bruyères

UN CHANTIER DURABLE

Plusieurs mesures environnementales ont été mises en place. Il est prévu notamment d'acheminer par voie fluviale et de valoriser 80 % des déblais de chantier. Cela représente près de 500 000 m³ de déblais et 64 000 camions en moins sur les routes.
Parmi les autres dispositions, figure l'utilisation de béton et rails bas carbone pour limiter les émissions de gaz à effet de serre.
Des mesures ont aussi été prises pour limiter l'impact des travaux sur les habitants. Des écrans acoustiques ont par exemple été mis en place afin de réduire les nuisances sonores.
À cela, s'ajoute un engagement en faveur de l'inclusion professionnelle, avec 600 000 heures de travail réservées aux personnes éloignées de l'emploi (priorité étant donnée aux jeunes). Cela représente 394 personnes en équivalent temps plein d'ici la fin du projet en 2031.



La parole à
CHRISTOPHE LABEILLE
directeur de la construction de la ligne 15 Ouest

" C'est un projet grandiose, complexe, intense, qui montre tout ce qu'on sait faire dans le BTP, demande un engagement total et incite à se surpasser en permanence. Le challenge est d'abord humain : il s'agit de faire en sorte que les différents corps de métier travaillent ensemble efficacement et que chacun trouve sa place dans la dynamique collective. "

PLACE AUX FEMMES !

19 % des effectifs du chantier sont des femmes. De la conduite de travaux au suivi qualité, de nombreux postes sont assurés par des femmes.
Y compris au plus haut niveau puisque la personne qui dirige ce méga projet est une femme : Anne Bocquet et elle fait partie de NGE.

NGE

Générations chantier

WANTED



NGE recrute 3000 OUVRIERS en CDI

FLASHEZ ! pour découvrir nos offres

FUN !

NGE est partenaire majeur du Marathon d'Avignon

27 septembre 2026

MARATHON D'AVIGNON

NGE







2026 – NGE. Crédits photos : photothèque NGE / Marc Chesneau / Damien / Glotilde Arnaud. Création graphique : contact@et-caetera.fr