COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TUNNELIER POUR LA LIGNE 15 OUEST LOT 2 DU GRAND PARIS EXPRESS
NGE ET WEBUILD FONT LE CHOIX DU RECONDITIONNEMENT

- *Tunnelier régénéré par Webuild en Italie, déjà utilisé par NGE et Webuild sur la ligne 16 du Grand Paris Express et qui va reprendre du service après avoir été reconditionné pour les besoins spécifiques de la ligne 15 lot 2*
- *Un choix industriel en faveur de l'économie circulaire, visant à la réduction des coûts et des émissions de CO_2*
- *Acheminement par voie fluviale des matériaux excavés*
- *80 % des matériaux réutilisés*
- *Mise en place de béton fibré*

Saint-Étienne-du-Grès (France), 29 janvier 2026 – NGE et Webuild ont célébré aujourd'hui, la livraison du tunnelier qui réalisera les 7 kilomètres de tunnel du lot 2 de la ligne 15 Ouest du Grand Paris Express, pour une valeur globale de 1,38 milliard d'euros. Le tunnelier, reconditionné par WEM (Webuild Equipment & Machinery), société du Groupe Webuild, est prêt à entrer en action pour creuser le tunnel reliant la station Bécon-les-Bruyères à la station Saint-Denis-Pleyel, entre Courbevoie et Saint-Denis.

Réalisé pour la Société des grands projets, ce projet s'inscrit au cœur du Grand Paris Express, le plus grand projet de transport et d'aménagement urbain en Europe. Le lot 2 « M2 Ouest » fait partie de la future ligne 15, appelée à devenir la plus longue ligne de métro de France. La ligne 15 traversera 45 communes et 4 départements de la région Ile-de-France. 95% des gares de la ligne 15 seront connectées au réseau de transport existant : Transilien, RER, métro, tramway et bus. »

La réception en usine du tunnelier « TBM » (Tunnel Boring Machine), marque une étape clé pour le chantier du M2 Ouest. Déjà mobilisé par NGE et Webuild dans le cadre de leur précédent groupement sur la ligne 16 lot 2 du Grand Paris Express, ce tunnelier a été entièrement reconditionné afin de répondre aux exigences techniques du marché.

Le tunnelier, long de plus de 100 mètres et doté d'un diamètre de 9,86 mètres, réalisera 7 kilomètres de tunnel. Le projet comprend la pose d'environ 23 000 voussoirs, dont 79 % en béton fibré pour le revêtement du tunnel, ainsi que l'extraction d'environ 500 000 m³ de déblais, dont 80 % seront réemployés. Les matériaux excavés seront transportés par voie fluviale vers les sites de dépôt, permettant d'éviter la circulation de 64 000 camions sur les routes. L'utilisation de voussoirs en béton fibré permet de réduire de moitié la quantité d'acier nécessaire à leur production, tout en améliorant leur résistance et leur durabilité à long terme.

Cette nouvelle mission du tunnelier illustre la continuité industrielle et l'expertise acquise par NGE et Webuild sur le Grand Paris Express. En prolongeant la durée de vie d'un équipement majeur, les partenaires font le choix d'une approche responsable, réduisant l'empreinte carbone du projet et optimisant l'utilisation des ressources. Un parti pris industriel qui conjugue performance opérationnelle et engagement environnemental.

NGE et Webuild renouvellent ainsi un partenariat solide au service de ce projet d'exception, leur troisième en commun sur le Grand Paris Express. Ensemble, ils ont notamment réalisé le prolongement sud de la ligne 14 jusqu'à l'aéroport d'Orly (4,1 km de tunnel) et le lot 2 de la ligne 16 (11 km).

À propos de NGE

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 26 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.
Acteur majeur du Grand Paris Express, le Groupe NGE a remporté 23 lots mobilisant l'ensemble de ses expertises – travaux souterrains, fondations, génie civil, bâtiment et ferroviaire. Ce cinquième lot remporté en tant que mandataire témoigne de la confiance renouvelée de la Société des grands projets et de la reconnaissance du savoir-faire du Groupe sur les lignes emblématiques du réseau francilien.

À propos de Webuild

***WEBUILD** est le leader mondial dans la conception et la réalisation de grandes infrastructures complexes, avec un positionnement stratégique axé sur la mobilité durable, l'énergie hydroélectrique, la gestion et la production de l'eau, ainsi que la construction durable. Reconnue depuis plusieurs années comme le premier groupe mondial dans le secteur de l'eau, Webuild est présente dans près de 50 pays et emploie environ 95 000 collaborateurs représentant plus de 125 nationalités. Forte de près de 120 ans d'expérience, le Groupe a mené à bien plus de 3 700 projets à travers le monde. Le track record de Webuild illustre l'ampleur et la diversité de son expertise, avec la réalisation de 13 648 km de lignes ferroviaires, 891 km de métros, 82 577 km de routes et autoroutes, 1 022 km de ponts et viaducs, 3 462 km de tunnels, ainsi que 319 barrages et centrales hydroélectriques. Parmi les ouvrages les plus emblématiques figurent le Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD) en Éthiopie, l'élargissement du canal de Panama, le Long Beach International Gateway en Californie (États-Unis), le deuxième pont sur le Bosphore en Turquie, le viaduc SkyTrain de la ligne de métro du Nord-Ouest de Sydney (Australie), la tour Kingdom Centre à Riyad (Arabie saoudite), ainsi que de nombreuses lignes de métro réalisées dans des villes telles que Copenhague, Paris, Rome, Milan, Naples, Doha, Thessalonique et Riyad. Les projets actuellement en cours comprennent notamment la Nouvelle digue foraine de Gênes, le tunnel de base du Brenner, l'autoroute Pedemontana Lombarda, la ligne C du métro de Rome, la ligne ferroviaire à grande capacité et à grande vitesse entre Gênes et Milan, des sections ferroviaires sur les axes Naples–Bari et Palermo–Catane–Messine en Italie, ainsi que, à l'international, le projet hydroélectrique Snowy 2.0 en Australie et le système de barrages de Trojena en Arabie saoudite.*
Au 31 décembre 2024, le Groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 12 milliards d'euros. Au 30 juin 2025, son portefeuille de commandes atteignait environ 59 milliards d'euros, dont plus de 90 % du portefeuille construction est directement lié aux Objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies. Cotée à la Bourse de Milan (WBD ; WBD.MI ; WBD:IM) et soumise à l'activité de direction et de coordination de Salini Costruttori S.p.A., Webuild a son siège en Italie et figure dans l'indice MIB ESG, qui regroupe les blue chips italiennes les plus performantes en matière environnementale, sociale et de gouvernance (ESG).

Contacts

POUR NGE :
Eloi Fouquoire
Tel . +33 (0) 6 76 77 11 56
Email : eloi.fouquoire@gmail.com

POUR WEBUILD :
Francesca Romana Chiarano
Tel. +39 338 247 4827
Email : f.chiarano@webuildgroup.com

En savoir plus sur www.nge.fr

En savoir plus sur www.webuildgroup.com