COMUNICADO DE PRENSA

TUNELADORA PARA LA LÍNEA 15 OESTE, LOTE 2, DEL GRAND PARIS EXPRESS
NGE Y WEBUILD APUESTAN POR LA RECONSTRUCCIÓN

- *La tuneladora ha sido regenerada por Webuild en Italia, y ya ha sido utilizada por NGE y Webuild en la línea 16 del Grand Paris Express. Ahora, tras ser reconfigurada, retomará su servicio para las necesidades específicas del Lote 2 de la línea 15 Oeste.*
- *Una decisión industrial en favor de la economía circular, orientada a la reducción de costos y de emisiones de CO_2.*
- *Transporte de materiales excavados por vía fluvial.*
- *El 80% de los materiales serán reutilizados.*

Saint-Étienne-du-Grès (Francia), 29 de enero de 2026 – NGE y Webuild celebraron hoy la entrega de la tuneladora que excavará los 7 kilómetros de túnel del Lote 2 de la línea 15 Oeste del Grand Paris Express, con un valor total de 1.38 mil millones de euros. La tuneladora, renovada por WEM (Webuild Equipment & Machinery), una empresa del Grupo Webuild, está lista para entrar en acción y excavar el túnel que conectará la estación de Bécon-les-Bruyères con la estación de Saint-Denis-Pleyel, entre Courbevoie y Saint-Denis.

Este proyecto, realizado para la Société des Grands Projets, forma parte del Grand Paris Express, el proyecto de transporte y urbanismo más grande de Europa. El Lote 2 "M2 Oeste" es una sección de la futura línea 15, que se convertirá en la línea de metro más larga de Francia. La línea 15 atravesará 45 municipios y 4 departamentos en la región de Île-de-France. El 95% de sus estaciones estarán conectadas a la red de transporte existente: Transilien, RER, metro, tranvía y autobuses.

La recepción de la tuneladora marca un hito clave para la construcción del M2 Oeste. Ya movilizada previamente por NGE y Webuild en su colaboración en la línea 16, Lote 2, del Grand Paris Express, esta tuneladora ha sido completamente renovada para cumplir con las exigencias técnicas del mercado.

Con más de 100 metros de largo y un diámetro de 9,86 metros, la tuneladora excavará 7 kilómetros de túnel. El proyecto incluye la instalación de aproximadamente 23,000 anillos de túnel, de los cuales el 79% serán de hormigón fibrado, así como la extracción de unos 500,000 m^3 de material excavado, de los cuales el 80% se reutilizará. Los materiales excavados serán transportados por vía fluvial a los sitios de depósito, evitando así el tráfico de 64,000 camiones en las carreteras. El uso de anillos de hormigón fibrado permite reducir a la mitad la cantidad de acero necesario para su producción, mejorando su resistencia y durabilidad a largo plazo.

Esta nueva misión de la tuneladora refleja la continuidad industrial y la experiencia adquirida por NGE y Webuild en el Grand Paris Express. Al prolongar la vida útil de un equipo clave, los socios adoptan un enfoque responsable que reduce la huella de carbono del proyecto y optimiza el uso de los recursos. Una decisión industrial que combina rendimiento operativo y compromiso ambiental.

NGE y Webuild renuevan así una sólida colaboración al servicio de este proyecto excepcional, su tercera cooperación en el Grand Paris Express. Juntos, ya han realizado, entre otros, la extensión sur de la línea 14 hasta el aeropuerto de Orly (4,1 km de túneles) y el Lote 2 de la línea 16 (11 km).

Acerca de NGE

NGE – Nuevas Generaciones de Emprendedores – es el cuarto grupo de construcción francés, especializado en grandes infraestructuras y proyectos urbanos o de proximidad. Con su experiencia en financiación, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo es un actor de referencia en la realización de obras adaptadas a los retos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinámica empresarial está respaldada por una sólida participación de los empleados (los fundadores, la dirección y los colaboradores poseen el 72% del capital del Grupo), con el apoyo del fondo de inversión francés Montefiore (28% del capital). Con una facturación de 5 mil millones de euros, NGE está presente en una veintena de países y acompaña tanto a clientes privados como públicos en el financiamiento, diseño y ejecución de sus proyectos de transición en los campos del agua, la movilidad, las renovaciones urbanas, la energía y las telecomunicaciones. Los 26,000 colaboradores de NGE están orgullosos de contribuir a la construcción de obras que transforman el mundo. Como actor clave del Grand Paris Express, el Grupo NGE ha ganado 23 lotes que movilizan todas sus competencias: trabajos subterráneos, cimentaciones, ingeniería civil, edificación y ferroviario. Este quinto lote ganado como mandante demuestra la confianza renovada de la Société des Grands Projets y el reconocimiento del conocimiento técnico del Grupo en las líneas emblemáticas de la red de transporte parisina.

Acerca de Webuild

WEBUILD es líder mundial en el diseño y construcción de grandes infraestructuras complejas, con un enfoque estratégico en la movilidad sostenible, la energía hidroeléctrica, la gestión y producción de agua, así como en la construcción sostenible. Reconocida desde hace años como el principal grupo mundial en el sector del agua, Webuild está presente en casi 50 países y emplea a alrededor de 95,000 personas de más de 125 nacionalidades. Con casi 120 años de experiencia, el Grupo ha completado más de 3,700 proyectos a nivel mundial. El historial de Webuild ilustra la amplitud y diversidad de su experiencia, con la construcción de 13,648 km de líneas ferroviarias, 891 km de metros, 82,577 km de carreteras y autopistas, 1,022 km de puentes y viaductos, 3,462 km de túneles y 319 presas y plantas hidroeléctricas. Entre las obras más emblemáticas se encuentran la Gran Presa Renacimiento Etíope (GERD) en Etiopía, la ampliación del Canal de Panamá, el Long Beach International Gateway en California (EE.UU.), el segundo puente sobre el Bósforo en Turquía, el viaducto SkyTrain de la línea de metro del Noroeste de Sídney (Australia), la torre Kingdom Centre en Riad (Arabia Saudita), así como numerosas líneas de metro en ciudades como Copenhague, París, Roma, Milán, Nápoles, Doha, Salónica y Riad. Los proyectos en curso incluyen la nueva dársena de Génova, el túnel base del Brenner, la autopista Pedemontana Lombarda, la línea C del metro de Roma, la línea ferroviaria de alta capacidad y alta velocidad entre Génova y Milán, y varios proyectos internacionales, como el proyecto hidroeléctrico Snowy 2.0 en Australia y el sistema de presas de Trojena en Arabia Saudita. A 31 de diciembre de 2024, el Grupo registró una facturación de 12 mil millones de euros. Al 30 de junio de 2025, su cartera de pedidos alcanzaba los 59 mil millones de euros, de los cuales más del 90% están directamente relacionados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas. Cotizada en la Bolsa de Milán (WBD; WBD.MI; WBD:IM) y bajo la dirección y coordinación de Salini Costruttori S.p.A., Webuild tiene su sede en Italia y forma parte del índice MIB ESG, que agrupa las empresas italianas líderes en materia ambiental, social y de gobernanza (ESG).

Contacts

PARA NGE:
Eloi Fouquoire
Tel . +33 (0) 6 76 77 11 56
Email : eloi.fouquoire@gmail.com

PARA WEBUILD:
Francesca Romana Chiarano
Tel. +39 338 247 4827
Email : f.chiarano@webuildgroup.com

Para saber más www.nge.fr

Para saber más www.webuildgroup.com