Communiqué de presse
Saint-Etienne-du-Grès, le 12 février 2026

Réaménagement du quartier Flaubert à Rouen

NGE finalise le pont Niki-de-Saint-Phalle

NGE annonce l'achèvement des travaux du franchissement ferroviaire Niki-de-Saint-Phalle, à Rouen (Seine-Maritime). Réalisé pour le compte de la Métropole Rouen Normandie et sa SPL Rouen Normandie Aménagement et Stationnement, cet ouvrage d'art urbain majeur permet de franchir le faisceau ferroviaire et de relier le nouveau quartier Flaubert aux axes de circulation existants. Conçu comme un pont urbain, il anticipe les futures mobilités avec notamment la mise en service dès novembre 2025 du BHNS T5. Le Groupe NGE a mobilisé l'ensemble de ses expertises pour livrer cette infrastructure essentielle, dans un environnement urbain dense et sous fortes contraintes ferroviaires.

Au cœur de la transformation urbaine de Rouen

Implanté dans un secteur en pleine mutation, le franchissement Niki-de-Saint-Phalle constitue un trait d'union essentiel entre les quartiers rouennais, longtemps séparés par les infrastructures ferroviaires. L'ouvrage a été conçu pour accueillir les flux urbains actuels et futurs, dont la nouvelle ligne de bus à haut niveau de service (BHNS T5), contribuant à une mobilité plus fluide et plus durable à l'échelle de la métropole.

Un chantier complexe mené au-dessus de voies ferroviaires en exploitation

La réalisation de cet ouvrage a représenté un défi technique majeur pour les équipes NGE. Les travaux se sont déroulés au-dessus de voies ferroviaires SNCF maintenues en exploitation, notamment pour le fret, nécessitant une coordination étroite et plusieurs phases sensibles réalisées de nuit, en particulier lors de la mise en place du tablier et des auvents architecturaux.
Le chantier a également été marqué par des contraintes géotechniques importantes, liées à la présence de sols compressibles, ainsi que par une forte coactivité avec les autres opérations du secteur. Des dispositifs d'instrumentation et de capteurs ont été déployés afin d'assurer le suivi et la stabilité des voies ferroviaires tout au long des travaux.

Une architecture singulière

Au-delà de sa fonction, le franchissement Niki-de-Saint-Phalle se distingue par une forte identité architecturale, fruit d'un travail étroit entre ingénierie et architecture. Les équipes de NGE ont mis en œuvre des solutions techniques innovantes, parmi lesquelles :

- 38 pieux forés-tubés pour les fondations profondes,
- des élévations en béton armé intégrant des vides, issues d'un important travail de conception et de méthodes,
- des culées aux murs inclinés, rendues possibles grâce à l'utilisation de remblais allégés en plastique alvéolé,
- un tablier composé d'une charpente en acier *corten*, matériau pérenne dont la patine naturelle assure la protection de l'ouvrage,
- des auvents architecturaux associant acier *corten* et traverses en chêne massif, renforçant le caractère unique et urbain du pont.

Chiffres clés :

- 110 m de longueur / 20 m de largeur
- 38 pieux forés-tubés
- 3 700 m3 de remblais technique allégés
- 1 charpente métallique en acier Corten et constituée de 3 bipoutres, avec notre partenaire Baudin Châteauneuf
- 220 mètres linéaires d'auvents architecturaux, réalisé avec le partenaire spécialisé DR Equipement
- 9,4 M€ HT de marché (7,1 M€ HT part NGE)

« Le franchissement Niki-de-Saint-Phalle illustre pleinement ce que doit être aujourd'hui un ouvrage urbain : une infrastructure utile, mais aussi un véritable projet de ville. Il ne s'agissait pas seulement de franchir des voies ferrées, mais de recoudre un territoire, dans un environnement extrêmement contraint, au-dessus de voies ferroviaires maintenues en exploitation et sur des sols géotechniquement complexes. Ce chantier a mobilisé toute l'intelligence collective de NGE, avec un rôle déterminant de notre Direction des Sciences et Techniques (DST), qui a accompagné les équipes sur les enjeux géotechniques et le dimensionnement des remblais allégés, à travers des calculs et des choix techniques. Cette approche collective nous a permis de livrer un ouvrage singulier et robuste, pensé pour les mobilités de demain et pour accompagner la transformation du territoire rouennais. »
Louis DECOTIGNIE, Directeur opérationnel Normandie Centre-Val de Loire.

À propos de NGE
NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 26 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56