

Communiqué de presse

Mobilités décarbonées

NGE remporte la construction des infrastructures de son 3^{ème} site de maintenance et de remisage (SMR) à Nice

Avec ce nouveau marché, NGE signe sa 3^e référence de SMR à Nice. Après ceux de Nice Saint Roch et de Nice Ville, NGE se voit donc confier par la Région Sud la construction des infrastructures (hors bâtiment) pour accéder à un nouvel SMR dédié à la ligne des Chemins de fer de Provence Nice-Digne-les-Bains.

Dans le cadre de la modernisation du matériel roulant et de l'investissement de la Région Sud dans des rames hybrides pour la ligne Nice-Digne-les-Bains, les Chemins de fer de Provence vont s'équiper d'un tout nouveau SMR situé au nord de Nice, à proximité du quartier Lingostière.

C'est un groupement 100% NGE qui a été retenu pour en réaliser les infrastructures d'accès. Il sera composé de GUINTOLI (mandataire du groupement), NGE GENIE CIVIL, TSO et EGENIE (filiales ferroviaires de NGE).

Différents types de travaux seront réalisés dans le cadre de ce projet Multimétiers :

- Réalisation des terrassements généraux, menés avec une vigilance particulière sur le réemploi des matériaux, notamment par la valorisation des déblais
- Construction de plusieurs murs de soutènement de 2 à 4 m de hauteur
- Construction d'un ouvrage de franchissement d'un cours d'eau, dont les fondations profondes seront réalisées par NGE Fondations, les culées réalisées par NGE GC, et le tablier métallique sous-traité à une entreprise spécialisée
- Pose de l'ensemble des réseaux d'assainissement et de drainage
- Construction d'un faisceau ferroviaire qui permettra, à terme, de raccorder la ligne au futur SMR
- Ferroviaire : pose et renouvellement de 12 appareils de voie, ainsi que 1,7 km de voie sur ballast, 150 ml de voie sur potelets dans le nouveau bâtiment (en interface avec le lot bâtiment), 450 m de voie béton noyée, et des prestations de sécurité ferroviaire
- Rénovation de quais avec des opérations réalisées de nuit pour ne pas gêner l'exploitation de la ligne ferroviaire

Plusieurs opérations coup de poing sont également prévues afin de faciliter la réalisation des travaux ferroviaires dans un environnement contraint qui implique l'utilisation de fournitures et de matériels spécifiques.

La construction de ce nouveau SMR s'inscrit dans une stratégie de développement des lignes ferroviaires régionales qui sont au cœur des enjeux de mobilités durables et décarbonées.

Repères

- Maître d'ouvrage : Région Sud
- Maître d'ouvrage délégué : Systra
- Maître d'œuvre : BLP & associés / Ingérop
- Montant du marché : 12 M€
- Durée des travaux : 31 Mois

A PROPOS DE NGE :

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 26 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56

A PROPOS DE TSO : Capitalisant sur plus de 98 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur <https://tso.fr>

A PROPOS DES CHEMINS DE FER DE PROVENCE :

Pour garantir l'avenir de la ligne, la Région Sud a mis en place un plan de modernisation et d'investissement doté de plus de 130 millions d'€ consacrés à :

- l'acquisition de huit nouveaux trains hybrides, plus performants et plus respectueux de l'environnement. Ils permettront de réduire de près de 77 % les émissions de carbone sur la ligne. Ils seront mis en service fin 2027.
- la construction d'un atelier de maintenance, qui permettra d'améliorer la qualité de la maintenance des trains et de réduire les coûts d'exploitation. Il sera opérationnel fin 2026.
- la mise en place d'un nouveau système d'information et de billettique, pour faciliter l'accès à l'information et à l'achat des titres de transport pour les voyageurs.
- la rénovation des gares et des infrastructures, pour améliorer le confort des voyageurs et la sécurité de l'exploitation