

NGE construit le tunnel piéton entre la Gare du Nord et la Gare de l'Est au cœur du Xe arrondissement de Paris. Un projet attendu par les voyageurs et les riverains et piloté par SNCF Gares et Connexions.

Dans le cadre du projet de liaison entre la Gare du Nord et la Gare de l'Est, dans le Xe arrondissement de Paris, piloté par SNCF Gares et Connexions, NGE réalise un tunnel piéton qui reliera les deux gares en quelques minutes seulement, contre 10 à 15 minutes de marche à l'air libre pour parcourir aujourd'hui les 1,5 km qui les séparent. Ce nouvel aménagement offrira un trajet plus rapide, sécurisé et accessible à tous.

Imaginé dans les années 1990 mais reporté à plusieurs reprises, ce chantier s'inscrit dans l'aménagement de l'un des pôles multimodaux majeurs d'Europe, associant la Gare du Nord et la Gare de l'Est. Chaque jour, près de 800 000 voyageurs circulent dans ce secteur et 150 000 correspondances y sont réalisées entre RER, Transilien, lignes grandes vitesses, bus, métro et bientôt CDG Express. La nouvelle liaison piétonne contribuera à fluidifier ces flux massifs tout en améliorant le confort et la sécurité des usagers. Les travaux doivent s'achever en février 2027, en cohérence avec la mise en service du CDG Express.

Le projet démarré le 16 septembre 2024 consiste à creuser un tunnel, long de 50 mètres, sous la rue La Fayette à seulement 4 mètres de profondeur, dans une zone hyper-urbaine et fortement contrainte. Les travaux sont confiés à un groupement piloté par NGE GC (mandataire), avec NGE FONDATIONS (confortement du sol, voûte parapluie, injections), ainsi que Colas génie civil et SITCF (énergie et systèmes d'information).

Le creusement est réalisé selon la méthode traditionnelle de la voûte parapluie, utilisée depuis plusieurs décennies. NGE FONDATIONS assure les tirs horizontaux et les injections pour stabiliser le terrain, tandis que NGE GC procède au creusement et à la pose de plus de 50 cintres métalliques consolidés par du béton projeté. La cadence est d'un cintre par jour, avec un phasage progressif par tronçon de 10 mètres.

Les percements d'accès constituent un défi majeur du chantier. Côté Gare de l'Est, l'ouverture atteindra plus de 10 mètres de large dans un mur porteur de 3 mètres d'épaisseur, nécessitant un renforcement structurel exceptionnel. Côté Gare du Nord, l'ouverture sera pratiquée dans un mur en béton armé datant de 1998, épais de 70 cm.

Au-delà du tunnel, le projet inclut la création d'aménagements voyageurs depuis le Hall Alsace (Gare de l'Est) et la Gare Magenta, intégrant des équipements accessibles PMR et des locaux techniques. Le chantier mobilise en moyenne 30 personnes, organisées en deux postes quotidiens, six jours sur sept.

Le projet intègre une clause d'insertion de 5 100 heures, destinée à favoriser la montée en compétences et la formation de jeunes professionnels dans les métiers techniques du génie civil souterrain.

Chiffres clés :

6 600 tonnes de terres excavées

2 000 m³ de béton

450 tonnes d'acier

« Ce chantier est emblématique du savoir-faire de NGE en milieu urbain contraint. Relier la Gare du Nord et la Gare de l'Est, au cœur d'un des pôles de transport les plus fréquentés d'Europe, mobilise des compétences techniques pointues et une parfaite coordination des équipes. Nos collaborateurs sont fiers de contribuer à un projet d'utilité publique qui facilitera le quotidien de centaines de milliers de voyageurs. C'est une belle illustration de notre engagement à mettre l'expertise de NGE au service des territoires et de leurs usagers. »

Pascal Boixière, directeur régional Ile-de-France NGE.

A propos de NGE

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 26 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56