

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint Etienne du Grès, le 4 novembre 2025

Travaux Maritimes et Fluviaux

NGE, en groupement avec CHARIER et CDES, va livrer un des plus importants chantiers fluviaux de France dans le cadre des travaux de rééquilibrage du lit de la Loire.

Voies navigables de France a confié au groupement les travaux de l'aménagement du Duis de Bellevue à Saint-Julien-de-Concelles, près de Nantes, prévu dans le cadre du programme de rééquilibrage de la Loire. C'est la filiale NGE TMF créée en 2023 qui œuvre sur ce chantier au côté des entités du Groupe GUINTOLI et NGE PAYSAGES, en Groupement avec CHARIER mandataire et CDES, sous maîtrise d'œuvre EGIS et CNR. Il s'agit d'un des plus grands chantiers fluviaux actuellement en France, tant en termes de chiffre d'affaires que de moyens matériels et personnels mobilisés.

Les travaux se situent en Loire et sur les berges en rive droite et gauche du fleuve à l'amont du pont de Bellevue, ainsi que dans le bras de Thouaré, sur les communes de Sainte-Luce-sur Loire, Basse Goulaine et Saint-Julien-de-Concelles.

Ils consistent en la réalisation d'une digue immergée en enrochements, appelée « Duis », et de ses aménagements connexes.

L'aménagement du Duis de Bellevue génère une perte de charge permettant de réduire les pentes hydrauliques en amont de l'ouvrage et favoriser le processus de dépôt progressif des sédiments. L'enjeu global du programme, mentionné dès le premier Plan Loire Grandeur Nature de 1994, est la restauration d'un équilibre morphologique du lit mineur de la Loire et des fonctions écologiques associées.

Ces ouvrages sont réalisés intégralement avec des moyens nautiques afin de limiter les nuisances et prendre en compte les contraintes spécifiques liées à l'environnement du projet. Il s'agit d'une opération majeure pour NGE TMF, la filiale de NGE dédiée aux travaux maritimes et fluviaux, qui signe ainsi une référence qui fera date.

Un important dispositif matériel a été déployé pour permettre de lancer les opérations de dragage hydraulique, de transport fluvial des matériaux par barges, ainsi que la mise en place de 5 ateliers nautiques avec des pelles et grues sur pontons qui travaillent simultanément. Au pic de l'activité en période estivale et automnale, plus d'une vingtaine d'unités flottantes sont mobilisées par le Groupement.

Les opérations ont été programmées sur 2 périodes distinctes en 2024 et 2025 calées sur les contraintes environnementales vis-à-vis de la faune et de la flore, avec un travail entre les mois de juillet et novembre durant lesquels les débits du fleuve sont également les plus adaptés pour ce type d'intervention.

L'année 1 a permis la réalisation des premiers travaux de préparation des fonds et des travaux connexes de protection des berges en rives droite et gauche, du tapis de dissipation et de dépose des épis rocheux existants.

Le démarrage de l'année 2, concentrée sur la réalisation de l'ouvrage principal du Duis, a donné toute satisfaction et les travaux se termineront fin novembre.

Pour assurer les travaux, NGE TMF a enclenché une politique dynamique de recrutements de personnels spécialisés dans les techniques des terrassements nautiques et de dragage, ainsi que d'investissements dans de nouveaux matériels, dont l'acquisition d'une drague aspiratrice de forte capacité.

Deux ans après sa création, la filiale spécialisée de NGE a doublé son chiffre d'affaires et ses effectifs. Parmi ses références récentes, citons les travaux des Quais P4-5 et P10-11 à Port la Nouvelle, la construction de deux passes à poissons sur le Rhône à Lyon et à Beaucaire ou le confortement des berges du canal latéral à la Garonne dans le cadre de l'Aménagement Ferroviaire Nord Toulouse.

Données clés du chantier

- 23 M€ de CA
- 10 mois de travaux sur 2 saisons
- 170 000 m³ de matériaux mis en oeuvre (couches filtre et enrochements)
- 1 drague aspiratrice
- 4 pontons de dragage mécanique avec pelles grand bras embarquées
- 1 ponton de battage avec grue à flèche treillis embarquée
- 1 pelle amphibie montée sur caissons flottants
- 4 pontons de transport de matériaux
- 3 barges de type clapets fendables
- 4 pousseurs et 5 bateaux de servitude
- 1 tapis convoyeur pour le transport des matériaux des couches filtre
- 1 chargeuse, 3 tombereaux et 2 pelles avec grappin pour les travaux à terre d'approvisionnement et de chargement des enrochements

A propos de NGE : 4e groupe français de BTP, NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs – développe depuis plus de 20 ans une offre Multimétiers dans les domaines des mobilités, des énergies, des télécoms et des espaces paysagers et urbains. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est devenu un acteur de référence pour la réalisation d'infrastructures et d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital).