

Communiqué de presse

Saint-Etienne-du-Grès, le 1^{er} septembre 2025

Infrastructures portuaires

NGE retenu pour réparer la digue de Granville

Le Département de la Manche confie au groupement NGE, Marc SA (mandataire) et ETPO, la réparation de la digue principale protégeant le bassin de plaisance du port de Granville, dit bassin de Hérel. Les travaux, lancés le 25 août 2025 ont pour objectif de prolonger la durée de vie de la digue de plusieurs décennies.

Dans le cadre du programme de modernisation du port de Granville, le Département de la Manche, a confié au groupement NGE (via sa filiale de génie civil), Marc SA, et ETPO les travaux de réparation de la digue principale du port de Granville.

Le groupement d'entreprises, qui mobilisera 30 compagnons pendant la durée des travaux, interviendra sur : 40 000 m² de nettoyage des parements, 28 500 m² d'étanchéité, 1 850 m² de réparation des bétons et 2 km de fissures à injecter. NGE mobilise son expertise en pathologie et génie civil pour mener à bien ce chantier complexe, soumis à un planning serré pour terminer les travaux avant la saison estivale 2026.

S'étirant sur 360 mètres de long et composée de 52 caissons de type Jarlan*, cette digue constitue une barrière essentielle protégeant plus de 1 000 bateaux amarrés toute l'année. Le diagnostic sur la digue principale, réalisé en 2022 par la société SITES, avait révélé : des fissurations du béton, des éclatements et corrosion des aciers, nécessitant une intervention pour préserver la pérennité des ouvrages.

Le chantier s'appuiera sur 3 portiques mobiles développés par le groupement, capables d'opérer sur l'ensemble de la digue en fonction des cycles de marées, avec 3 ateliers :

1. Hydrodémolition et décapage des parois
2. Réparation des structures en béton armé
3. Mise en œuvre de du revêtement d'étanchéité sur les parements

Chiffres clés :

- 52 caissons de 13m x 6m80 x 14 m de hauteur
- 40 000 m² nettoyés
- 1 850 m² de réparation des bétons
- 28 500 m² de protection de surface en béton par revêtement étanche
- 2 km de fissures injectées
- 30 compagnons mobilisés
- Marché de 7,1 M€

« Ce chantier exige une organisation précise et d'importants moyens techniques pour tenir le calendrier avant la saison estivale 2026. C'est une fierté pour nos équipes de contribuer à la réparation d'une infrastructure portuaire essentielle pour la vie économique et touristique de la Manche. La réparation de la digue de Granville est un chantier qui illustre notre capacité à intervenir sur des infrastructures portuaires vitales, dans un environnement contraint par les marées et le calendrier touristique. »

Louis DECOTIGNIE, Directeur opérationnel Normandie Centre-Val de Loire.

*Caisson Jarlan : type particulier de caisson en béton armé perforé, utilisé pour la construction de digues

À propos de NGE

Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 24 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56