



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Julien-Mont-Denis – le 16 octobre 2025

Tunnel de base du Lyon-Turin : Implenia, NGE et Itinera franchissent une étape clé du tunnel avec la réalisation de la première voûte du revêtement définitif côté français.

Le chantier opérationnel 8 mené par le groupement Implenia (mandataire), NGE et Itinera a la charge de l'excavation des premiers 5678 m de l'entrée côté France du tunnel de base du Lyon-Turin, sous maîtrise d'ouvrage TELT, pour un montant de 228 M€.

Après trois années consacrées à l'excavation des deux tubes principaux du tunnel, le groupement Implenia (mandataire), NGE et Itinera annonce l'entrée dans une nouvelle phase du chantier : la réalisation du revêtement définitif en béton. Une équipe spécialisée est mobilisée à l'arrière du front de taille pour mener à bien cette opération. A fin septembre 2025, 76 % de l'excavation de l'entrée du tunnel seront achevés, soit plus de 4 300 mètres déjà creusés sur un total de 6 105 mètres, rameaux inclus. Ce tronçon se distingue par l'utilisation exclusive de la méthode traditionnelle de creusement, sans recours à un tunnelier — une spécificité remarquable sur l'ensemble du tracé transfrontalier.

Le revêtement définitif du tunnel : une réalisation en plusieurs phases

La mise en œuvre du revêtement définitif du tunnel se déroule en étapes successives, selon un enchaînement précis :

- **Préparation du support** : reprise du parement pour la réception des voûtes, terrassement des contre-voûtes, reprise et mise en état du support.
- **Réalisation de la contre-voûte** : réalisation de l'étanchéité et du ferrailage, bétonnage.
- **Pose des réseaux de drainage** : pose des réseaux et des regards, remplissage, déviation des réseaux en tunnel.
- **Réalisation de la voûte** : réalisation de l'étanchéité avec un portique de pose automatique, pose des cintres réticulés et du ferrailage dans les zones cintrées et aux intersections, bétonnage.

Des outils sur-mesure, conçus pour la santé et la sécurité de tous

Pour optimiser chaque phase des travaux tout en garantissant un haut niveau de sécurité pour les opérateurs, deux équipements spécifiques ont été conçus sur mesure en partenariat avec des entreprises spécialisées :

- **KERN** (Suisse) : pour la conception de l'outil destiné au revêtement de la contre-voûte du tunnel

- **FORKAST+** (France) : pour la réalisation du coffrage de la voûte du tunnel et du portique de levage.

La conception et le développement de ces outils ont nécessité près de **12 mois de collaboration intensive**, et ont été dictés par **sept objectifs majeurs, axés sur les conditions de travail, la sécurité et l'ergonomie** : la facilité de montage et de démontage, l'accessibilité, la circulation sur l'équipement, l'ergonomie des postes de travail, la manipulation des outils, la maintenance, et l'automatisation des tâches.

- Le premier outil, destiné à la contre-voûte du tunnel, a été réceptionné en mars 2025 et mis en service dès mai. Il a déjà permis la réalisation de 56 plots de 10 mètres chacun.
- Le second outil, dédié à la voûte, a été monté à l'entrée du tunnel en juin et mis en service en juillet, avec le coulage du premier anneau de béton définitif en août.

La totalité des bétons mis en œuvre sur le chantier est fabriqué à l'aide d'une double centrale dédiée au projet et installée sur le site des travaux.

Ces innovations témoignent de l'engagement du projet à conjuguer performance technique, sécurité et excellence opérationnelle dans la réalisation de cette infrastructure stratégique à l'échelle européenne.

Les chiffres clés du chantier CO08 :

- Montant du marché : 228 M€
 - 5 678 mètres de tunnel à creuser
 - 11 rameaux de connexion
 - 100 % en méthode traditionnelle
 - Un convoyeur de 1,3 km
 - 350 collaborateurs mobilisés
-

Sous maîtrise d'ouvrage TELT (Tunnel Euralpin Lyon-Turin), le chantier unique de la section transfrontalière du Lyon-Turin est réparti en 9 chantiers opérationnels de construction : 4 du côté italien et 5 du côté français. Le chantier opérationnel 8 (CO8) est celui de l'entrée du tunnel de base côté français et des premiers kilomètres entre Saint-Julien-Montdenis et Saint-Martin-la-Porte. Au 1er septembre 2025, le chantier de la section transfrontalière affichait déjà 44,2 km de galeries excavés, soit 27% du total à creuser, avec plus de 3 000 personnes sur les chantiers.

A propos d'IMPLENIA :

Leader suisse de la prestation de services dans les domaines de la construction et de l'immobilier, **Implenia** développe et réalise des espaces de vie, des univers de travail et des infrastructures pour les générations futures en Suisse et en Allemagne. Sur d'autres marchés, **Implenia** propose en outre des activités de construction de tunnels ainsi que des projets d'infrastructure connexes. Né en 2006, **Implenia** est héritier de quelque 150 ans de tradition dans la construction. L'entreprise rassemble sous un même toit le savoir-faire d'unités de conseil, de développement, de planification et d'exécution hautement spécialisées au sein d'un prestataire de services multinational intégré de premier plan dans les domaines de la construction et de l'immobilier. Grâce à son large spectre d'activités ainsi qu'à l'expertise de ses spécialistes, le Groupe réalise des projets complexes de grande envergure et accompagne ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs ouvrages. Dans ce contexte, l'accent est mis sur les besoins des clients et sur un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part. **Implenia**, dont le siège principal se trouve à Opfikon près de Zurich, emploie plus de 7700 personnes en Europe et a généré en

2021 un chiffre d'affaires de CHF 3,8 milliards. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [implenia.com](https://www.implenia.com).

Contact presse :

Corporate Communications,
T +41 58 474 74 77, communication@implenia.com

A propos de NGE :

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros, NGE est présent dans 20 pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 24 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact presse :

Eloi Fouquoire
eloi.fouquoire@gmail.com
+33 (0) 6 76 77 11 56

A propos d'ITINERA :

Itinera is one of the most important Italian construction companies and, according to the specialized magazine ENR, ranks 79th in its world rankings. The Company, which carries out large infrastructure, civil and industrial construction projects, operates in approximately 15 countries. In the United States Itinera operates through its subsidiary Halmar International. In 2021 Itinera reported consolidated revenues of € 1.2 billion and a year-end order book of € 4.1 billion. The Company is controlled by ASTM, the second largest operator in the world in the management of motorway infrastructures with a network of approximately 4,900 km of network, of which over 1,400 km in Italy. ASTM manages approximately 3,370 km in Brazil through the company EcoRodovias and 84 km in the United Kingdom through its participation in Road Link.

Contact presse :

Lawrence Y. Kay Barabino & Partners
Tel. (+39) 335 810 4434
E-mail: l.kay@astm.it