

Mobilité durable

Le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise (SMTC-AC) confie à un groupement 100% NGE un chantier clé du projet InspiRe.

Le SMTC-AC a attribué à NGE un marché de travaux majeur dans le cadre du projet InspiRe, vaste programme de restructuration du réseau de transports en commun. Ce projet d'envergure prévoit la création de deux nouvelles lignes de tram-bus B & C, venant compléter l'actuelle ligne A de tramway et améliorer la desserte des quartiers de Clermont-Ferrand et de sa métropole. Pour NGE, cette réalisation illustre son engagement en faveur de la mobilité durable et son savoir-faire reconnu dans les infrastructures urbaines.

Un tronçon stratégique de 5,7 km

Parmi les quatre lots majeurs d'infrastructures, NGE se voit confier le lot 2 : un segment clé de la future ligne C, long de 5,7 km, traversant une zone extra-urbaine dynamique regroupant bureaux, commerces et restaurants et jouant un rôle clé dans la fluidité des déplacements quotidiens. Huit filiales du groupe NGE sont mobilisées : GUINTOLI, EHTP, NGE ROUTES, NGE GC, NGE FONDATIONS, AGILIS, PASS et REVAMA®. Ensemble, elles réalisent les aménagements de surface et de réseaux : terrassement, VRD, assainissement, génie civil, fondations, enrobés, béton à plat et équipements. Le tout est mené avec maintien permanent de la circulation, nécessitant notamment des interventions de nuit pour agir sur les 13 carrefours existants, ainsi que sur les extrémités de bretelles d'autoroute du diffuseur n°1 de l'A75.

Les travaux comprennent :

- La réalisation des terrassements, la déconstruction, l'assainissement, les réseaux secs, les bordures et les structures de chaussées ;
- La réalisation des enrobés et l'aménagement d'une piste cyclable, de trottoirs et/ou d'une voie verte, chacune de 3 m de large sur tout le tracé ;
- L'aménagement de nouvelles configurations de carrefours et la création de stations pour sécuriser et optimiser le trafic des tram-bus.

Une approche responsable et circulaire

Engagée pour l'environnement, la filiale REVAMA® s'est implantée localement pour revaloriser les matériaux issus du chantier. La centrale a transformé 30 000 m³ de matériaux issus de la déconstruction en graves recyclées (0/80) pour les couches de forme. 10 000 tonnes d'enrobés ont été valorisées en étant réintroduites dans les nouveaux enrobés appliqués (30 % pour les graves bitumes et 10 % pour les bétons bitumineux à module élevé).

Par ailleurs, 50 % des matériaux de couche de forme existants ont pu être réutilisés directement en place, ce qui représente 50 000 m² de voirie.

Une dynamique au service de l'emploi local

Le chantier mobilise 75 collaborateurs, dont 15 embauchés en contrat POEC (préparation opérationnelle à l'emploi collective) en partenariat avec France Travail. Ce dispositif engagé sur le chantier a permis la réalisation de 19 355 heures d'insertion, soit l'équivalent de 5 postes à temps plein.

Un calendrier rythmé

Juin 2024 : début des travaux

Septembre 2025 : livraison des 2,5 premiers km

Décembre 2025 : mise en service des lignes B & C de tram-bus

Mai 2026 à mars 2027 : travaux sur les 3,2 km restants

Chiffres clés :

Part des travaux NGE : 30 M€

Durée des travaux : 38 mois

Linéaire concerné : 5,7 km

75 collaborateurs

19 355 heures d'insertion

50 % des matériaux existants conservés en place

30 000 m³ de matériaux existants revalorisés pour être réutilisés

10 000 tonnes d'enrobés valorisées

Autres références dans le cadre du projet InspiRe :

Parallèlement au marché principal, NGE réalise des travaux spécifiques via ses filiales NGE GC, NGE TMF, GUINTOLI : la création des ouvrages d'art au-dessus des voies SNCF de Cournon et de l'Oradou, ainsi que la protection de l'ouvrage hydraulique de la rase de Sarliève sous le futur dépôt bus.

Courant 2024, NGE a transformé l'ancien passage inférieur de la trémie Schuman en créant un bassin enterré de stockage des eaux en compensation de zone inondable pour un volume de 2 830 m³. 70 % de cet ouvrage en béton armé ont été préfabriqués localement à Cournon-d'Auvergne.

À propos de NGE

Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 24 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com 06 76 77 11 56