

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 23 septembre 2025.

Mobilité durable : NGE remporte le marché des systèmes ferroviaires linéaires de la ligne 18 Ouest d'un montant de 65 M€.

NGE, à travers sa filiale ferroviaire TSO, remporte le marché des systèmes ferroviaires linéaires de la ligne 18 ouest du Grand Paris Express attribué par la Société des grands projets. Ce nouveau marché comprend une section de 9 km, entre les communes de Versailles, Guyancourt et Montigny-le-Bretonneux. La ligne 18 reliera les grands pôles économiques de l'Essonne et des Yvelines, et desservira Paris-Saclay, l'un des premiers centres mondiaux de Recherche & Développement.

D'un montant de 65 M€, c'est le 23^e contrat remporté par le Groupe dans le cadre du Grand Paris. Avec l'ensemble de ses références du Grand Paris Express, NGE se positionne comme un acteur majeur du plus grand projet de mobilité durable en Europe.

La ligne 18 apportera une réponse concrète aux besoins de mobilité du territoire. Elle offrira une alternative performante aux 65 000 étudiants du plateau de Saclay, aujourd'hui majoritairement dépendants du bus, et desservira à son extrémité le pôle économique Orly-Rungis, qui regroupe plus de 70 000 emplois et 1 850 entreprises.

Le périmètre des travaux de TSO comprend la fourniture et la pose de la voie ferrée, du 3^e rail d'alimentation électrique ainsi que des équipements linéaires (passerelles, colonnes sèches, chemins de câble) sur 9 km de voie double en tunnel, complétés par 200 mètres en tranchée couverte au niveau de la gare Guyancourt. Le lot attribué à TSO traversera les gares Guyancourt, Satory et Versailles – Chantiers.

Dans la continuité de ce qui a été réalisé sur la ligne 16, TSO utilisera des rails bas carbone ou « rails verts » (voir encadré).

Un savoir-faire reconnu dans les infrastructures ferroviaires de grande envergure

Déjà en charge des systèmes ferroviaires linéaires sur l'intégralité de la ligne 16, TSO confirme son expertise sur les projets du Grand Paris Express. Ce nouveau contrat s'appuie sur l'expérience acquise par les équipes NGE sur les lignes 11, 15, 16 et 17, ainsi que sur EOLE, l'extension ouest de la ligne E du RER SNCF inaugurée en 2024.

Ce savoir-faire a également été prouvé à l'international, avec la pose du troisième rail sur la ligne 3 du métro du Caire (phase 3C et 4B), en Egypte, où NGE est implanté depuis plus de 40 ans.

« Ce nouveau contrat s'inscrit dans la continuité de la stratégie de développement du groupe NGE dans lequel les mobilités décarbonées représentent un des axes majeurs. Construire des infrastructures essentielles qui participent directement à la décarbonation des transports est une grande fierté. Nos équipes seront entièrement mobilisées pour faire de ce chantier une réussite au service des territoires et des populations. » **Gilles Philibert, Vice-Président de TSO.**

Les rails « verts », vecteur de la décarbonation des activités ferroviaires

La production de l'acier de ces rails est réalisée via des fours à arc électrique plutôt que dans des hauts fourneaux à charbon. Cela permet d'éviter 1,455 tonne équivalent CO₂ par tonne de rails produite.

À noter que dans ce processus, 95% de l'acier utilisé dans la fabrication des rails provient d'acier recyclé.

En brefLot Ouest ligne 18

- **Montant du contrat** : 65 millions d'euros
- **9 km** de voie double en tunnel
- **200 m** de voie double en tranchée couverte
- **18 km** de troisième rail
- **Fin 2026** : début des travaux

A propos de NGE

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros, NGE est présent dans 20 pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 24 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact presse : Eloi Fouquoire eloi.fouquoire@gmail.com – +33 (0) 6 76 77 11 56