

COMUNICADO DE PRENSA

París, 23 de septiembre de 2025

Movilidad sostenible: NGE obtiene la adjudicación de los sistemas ferroviarios lineales de la Línea 18 Oeste por un monto de 65 M€.

NGE, a través de su filial ferroviaria TSO, ha sido adjudicataria del contrato de sistemas ferroviarios lineales de la Línea 18 Oeste del Grand Paris Express, otorgado por la Société des grands projets. Este nuevo contrato abarca un tramo de 9 km entre los municipios de Versailles, Guyancourt y Montigny-le-Bretonneux. La Línea 18 conectará los principales polos económicos de Essonne y Yvelines, y dará servicio a Paris-Saclay, uno de los principales centros mundiales de Investigación y Desarrollo.

Con un monto de 65 millones de euros, se trata del vigésimo tercer contrato que obtiene el Grupo en el marco del Grand Paris. Gracias al conjunto de sus referencias en el Grand Paris Express, NGE se posiciona como un actor de primer orden en el mayor proyecto de movilidad sostenible de Europa.

La Línea 18 dará una respuesta concreta a las necesidades de movilidad del territorio. Ofrecerá una alternativa eficiente a los 65.000 estudiantes de la meseta de Saclay, actualmente dependientes en su mayoría del autobús, y conectará en su extremo con el polo económico Orly-Rungis, que concentra más de 70.000 empleos y 1.850 empresas.

El alcance de las obras de TSO comprende el suministro y la instalación de la vía férrea, del tercer riel de alimentación eléctrica, así como de los equipamientos lineales (pasarelas, columnas secas, canalizaciones de cables) en 9 km de vía doble en túnel, complementados por 200 metros en trinchera cubierta a la altura de la estación Guyancourt. El lote adjudicado a TSO atravesará las estaciones de Guyancourt, Satory y Versailles – Chantiers.

En continuidad con lo realizado en la Línea 16, TSO empleará rieles de baja huella de carbono o "rieles verdes" (véase recuadro).

Un saber hacer reconocido en infraestructuras ferroviarias de gran envergadura

Ya encargado de los sistemas ferroviarios lineales en la totalidad de la Línea 16, TSO reafirma su experiencia en los proyectos del Grand Paris Express. Este nuevo contrato se apoya en la trayectoria adquirida por los equipos de NGE en las Líneas 11, 15, 16 y 17, así como en EOLE, la ampliación occidental de la Línea E del RER de SNCF, inaugurada en 2024.

Este conocimiento también se ha demostrado en el ámbito internacional, con la instalación del tercer riel en la Línea 3 del metro de El Cairo (fases 3C y 4B), en Egipto, país donde NGE está implantado desde hace más de 40 años.

“Este nuevo contrato se inscribe en la continuidad de la estrategia de desarrollo del Grupo NGE, en la cual las movibilidades descarbonizadas representan uno de los ejes principales. Construir infraestructuras esenciales que contribuyen directamente a la descarbonización del transporte es un motivo de gran orgullo. Nuestros equipos estarán plenamente movilizados para hacer de esta obra un éxito al servicio de los territorios y de las poblaciones.”

— **Gilles Philibert, Vicepresidente de TSO**

Los “rieles verdes”, vector de la descarbonización de las actividades ferroviarias

La producción del acero de estos rieles se realiza mediante hornos de arco eléctrico en lugar de altos hornos de carbón. Esto permite evitar 1,455 toneladas equivalentes de CO₂ por tonelada de riel producida.

Cabe destacar que en este proceso, el 95% del acero utilizado en la fabricación de los rieles proviene de material reciclado.

En breve

Lote Oeste Línea 18

- Monto del contrato: 65 millones de euros
- 9 km de vía doble en túnel
- 200 m de vía doble en trinchera cubierta
- 18 km de tercer riel
- Inicio de obras: finales de 2026

Acerca de NGE

NGE – las Nuevas Generaciones de Emprendedores – el cuarto grupo de construcción más grande de Francia, construye tanto grandes infraestructuras como proyectos urbanos y de ámbito local. Con su experiencia en financiamiento, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo se ha convertido en un actor de referencia para la realización de obras adaptadas a los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinámica empresarial está respaldada por una sólida participación accionaria de los empleados (los fundadores, la gerencia y los colaboradores poseen el 72% del capital del Grupo), reforzada por el fondo de inversión francés Montefiore (28% del capital). Con un volumen de negocios de 4.6 mil millones de euros, NGE opera en 20 países, apoyando a clientes privados y públicos en el financiamiento, diseño y construcción de sus proyectos de transición en agua, movilidad, renovación urbana, energía y telecomunicaciones. Los 24,000 empleados de NGE están orgullosos de contribuir a la construcción de infraestructuras que cambian el mundo.

Contacto de prensa:

