



Lignes Intercités Nantes-Bordeaux / Nantes-Lyon : SNCF Voyageurs confie à NGE la conception et réalisation du site de maintenance et de remisage de Nantes

Dans le cadre de l'exploitation des lignes Intercités Nantes-Bordeaux et Nantes-Lyon, qui vient d'être attribuée par l'Etat à SNCF Voyageurs après mise en concurrence, NGE va assurer la conception et la réalisation du site ferroviaire de maintenance et de remisage (SMR) situé à Nantes.

Le contrat a été signé ce jour entre Mickaël Robin, directeur général de SNCF Voyageurs Océan, et Alain Tayar, directeur général de NGE Bâtiment, en présence du ministre chargé des Transports, Philippe Tabarot, du président-directeur général de SNCF Voyageurs, Christophe Fanichet, de Romuald Hugues, membre du Comité exécutif de NGE et président de TSO (filiale ferroviaire de NGE).

Intégralement financé par l'Etat via l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF), ce dispositif complet de maintenance sera un outil essentiel pour SNCF Voyageurs Océan afin de concrétiser l'ambition d'excellence de qualité de service et d'accroissement de l'offre portée par l'Etat pour ces lignes. Il s'agit à ce titre d'un projet stratégique pour SNCF Voyageurs alors que les lignes Intercités Nantes-Bordeaux et Nantes-Lyon sont les premières à avoir fait l'objet d'une mise en concurrence par l'Etat.

Avec cette nouvelle référence, NGE signe son 6^e SMR depuis l'ouverture à la concurrence pour la fourniture de services de transport de voyageurs. Le Groupe illustre à nouveau sa capacité à proposer une offre globale et intégrée en conception-construction en réunissant sous une direction unique l'ensemble des expertises nécessaires à la réalisation de ce projet.

Le site sera doté de :

- Un atelier accueillant des voies sur potelet pour simplifier la maintenance
- Une station-service, une station de lavage, des locaux techniques et de stockage extérieurs
- Un bâtiment tertiaire de 3 niveaux (HQE Bâtiment Durable niveau Excellent) d'une surface de 1500 m², pour tout le personnel qui va gérer les 2 liaisons intercités, accolé à un atelier de maintenance.

- Les études de conception ont démarré au printemps 2025, les études d'exécution aux alentours de février 2028 pour des travaux programmés en juin 2028. Pendant la période de préparation, SNCF Réseau fera la mise à nu du site actuel. NGE a prévu en option la possible réutilisation des rails et des traverses actuels pour le futur site.
- L'équipe a mené un travail important d'optimisation dans la réponse car il s'avère que le site de Nantes est très étroit. Les choix se sont orientés vers des solutions frugales et pragmatiques avec une optimisation importante du plan de voies.
- Le groupement constructeur est 100 % NGE avec NGE Bâtiment mandataire, NGE Fondations, TSO (filiale ferroviaire), la région NGE Multimétiers Bretagne Pays de Loire pour les travaux de terrassement, canalisations, connectivité, routes et paysages

« Nous sommes fiers d'avoir été retenus pour la conception et la réalisation du SMR de Nantes. Cette référence s'inscrit totalement dans notre volonté de promouvoir la mobilité durable et décarbonée. L'ouverture à la concurrence des trains d'équilibre du territoire est une formidable opportunité de montrer notre engagement et nos expertises en faveur des mobilités alternatives avec une courbe d'expérience très importante dans le ferroviaire associé à notre offre Multimétiers. Nous sommes prêts à nous positionner sur des opérations futures. » Jean BERNADET, président de NGE.

« Grâce à un travail partenarial étroit avec le groupement NGE, nous avons proposé à notre client l'Etat une offre intégrée et fiable, de la construction du Site de Maintenance à l'exploitation des trains. La construction du SMR, financé par l'Etat, permettra de doter ces lignes d'un outil industriel moderne, dédié et performant, de nature à améliorer la régularité et la fiabilité pour les voyageurs. C'est aussi un projet de performance écologique, qui réduira de plus de 60% le bilan carbone de l'exploitation. » Christophe FANICHET, président-directeur général de SNCF Voyageurs.

REPERES

Maitre d'ouvrage : SNCF Voyageurs

Architecte : DRLW

Bureaux d'études : OTE (bâtiment), SCE (ferroviaire), JC ingénierie (signalisation)

Montant du marché travaux : 54 M€

1.6 ha à aménager

À propos de SNCF Voyageurs – Créée le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs, accueillant 5 millions de passagers chaque jour à bord de 15 000 trains. Elle propose des offres pour les voyages longue distance et à grande vitesse vers 230 destinations en France et en Europe, avec TGV INOUI, OUIGO, Eurostar, TGV Lyria. SNCF Voyageurs opère aussi des trains en délégation de service public pour le compte des autorités organisatrices (Régions et État) avec Transilien en Ile-de-France, TER dans 11 régions, et Intercités de jour et de nuit pour les liaisons d'aménagement du territoire. Grâce à l'expertise et au

savoir-faire de ses 65 000 collaborateurs, elle offre pour ses clients voyageurs, autorités organisatrices ou entreprises, des solutions sur-mesure de transport bas carbone. Elle propose également des solutions d'ingénierie de l'offre et du matériel ainsi que de maintenance avec Masteris. Sa filiale SNCF Connect & Tech développe des solutions et services numériques, avec Tesmo pour les entreprises et collectivités, et SNCF Connect, plateforme tout-en-un leader des mobilités durables pour les voyageurs. SNCF Voyageurs a réalisé 20,3 milliards d'euros de chiffres d'affaires en 2024.

À propos de NGE - 4e groupe français de BTP, NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs – construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est devenu un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros, NGE est présent dans une vingtaine de pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 24 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contacts Presse :

NGE : Eloi FOUQUOIRE - eloi.fouquoire@gmail.com - 06 76 77 11 56

SNCF Voyageurs : Aymeric CHASSAING – presse.sncfvoyageurs@sncf.fr – 06 01 92 26 08