

Le 30 juin 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ouverture à la concurrence des trains

Top départ pour la nouvelle offre de train ZOU! entre Marseille, Toulon et Nice

Ce 30 juin 2025, Renaud Muselier, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président délégué de Régions de France et Thierry Mallet, Président Directeur Général de Transdev ont officiellement lancé la nouvelle offre de train ZOU! entre Marseille, Toulon et Nice, aux côtés de Simon BABRE, Préfet du Var, Jean-Louis MASSON, Président du Conseil Départemental du Var, Jean-Pierre GIRAN, Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, Maire de Hyères, et Geneviève LEVY, Adjointe au Maire de Toulon, représentant Josée MASSI, Maire de Toulon.

Cette nouvelle offre intègre une flotte de trains nouvelle génération qui circulent depuis le 29 juin 2025 entre Marseille, Toulon et Nice : une première dans l'histoire ferroviaire française.

Une offre de trains doublée, une expérience totalement renouvelée :

Portée par la Région Sud, cette ouverture à la concurrence permet de doubler l'offre sur l'axe littoral :

- **1 train toutes les heures en semaine** (14 allers-retours, 16 le week-end), (1 train par heure),
- **Amplitude horaire élargie** : de 6h à 21h,
- **9 gares desservies** : Marseille Saint-Charles, Toulon, Carnoules, Les Arcs Draguignan, Saint-Raphaël Valescure, Cannes, Antibes, Nice Saint-Augustin et Nice-Ville (temps de parcours 2h40),
- **Tarifs inchangés** pour les abonnés avec une baisse de 20% dès le 1^{er} juillet 2025,
- **Création de plus de 180 emplois directs** (conducteurs, mécaniciens de maintenance...),
- **Plus de 92 000 billets vendus** avant le lancement officiel de la ligne le 29 juin 2025.

Un train made in France et écoresponsable

La flotte de **16 rames** est fabriquée par Alstom sur son site de Crespin dans les Hauts-de-France, labellisées « Origine France Garantie ». L'acquisition des rames a été prise en charge par la Région à hauteur de **250 millions d'€**. Chaque rame de 110 mètres accueille **400 voyageurs assis, et jusqu'à 730** en configuration double rame. Ces trains sont alimentés à **100 % par de l'électricité verte**.

Pour assurer leur maintenance, un site de 2 000 m² a été construit à Nice par le groupe NGE, dans une logique écoresponsable, financé à hauteur de **40 millions d'euros** par la Région Sud. Il permettra un entretien de haute qualité et une disponibilité maximale du matériel roulant, essentielle à la régularité promise de **97,5 %**. Les sites de maintenance et les rames ont été financés à hauteur de **130 millions d'€** par la Banque des Territoires.

« Aujourd'hui marque une étape historique : nous lançons officiellement l'ouverture à la concurrence de nos trains régionaux. Nous sommes la première Région en France à avoir ouvert à la concurrence nos trains régionaux. Ce projet incarne notre volonté d'offrir un service public plus ambitieux avec, sur cet axe, une offre de trains doublée et des tarifs inchangés, qui baisseront de 20% à partir du 1^{er} juillet 2025. Des trains plus fiables et plus durables, toujours au service des usagers » a déclaré **Renaud MUSELIER**, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président délégué de Régions de France.

*« En confiant à Transdev la gestion de cette ligne, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur nous offre l'opportunité de démontrer ce que nous savons faire de mieux : rapprocher des personnes et des territoires en délivrant un service de transport fiable, confortable et humain, » a précisé **Thierry MALLET**, Président-directeur général de Transdev. « Fortes de notre expertise et de savoir-faire ferroviaire de plus de 25 ans développés en Allemagne, en Suède ou même en Nouvelle-Zélande, nos équipes sont prêtes et fières d'être au rendez-vous de ce changement historique. »*

*« Nous sommes extrêmement fiers d'avoir participé à cette référence de mobilité durable en faveur de la Région Sud grâce au centre de maintenance et de remisage que nous avons construit. Ce dernier permettra d'assurer une maintenance maîtrisée et optimisée dans des locaux couverts et adaptés à la maintenance de trains de nouvelle génération. Cette réalisation s'inscrit parfaitement dans notre plan stratégique en faveur de la transition écologique. » précise **Jean BERNADET**, président de NGE*

À propos de NGE

Quatrième groupe français de BTP, NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs – construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est devenu un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Parmi ces derniers, le développement des mobilités décarbonées auxquels participe directement TSO, la filiale ferroviaire du Groupe, qui compte à son actif de nombreuses références en grands projets (LGV) et en transports publics urbains. La dynamique entrepreneuriale de NGE est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital).

Plus d'informations : www.nge.fr

Contacts Presse :

Région Sud

Manon Sabatier : msabatier@maregionsud.fr – 06 69 22 81 98

Laurie Tichadelle : ltichadelle@maregionsud.fr - 07 63 67 40 49

Transdev

Gilles Elmoznino : gilles.elmoznino@transdev.com - 06 81 73 83 41

Sophie Geng : sophie.geng@transdev.com - 06 24 12 13 70

Olivier Le Friec : olivier.le-friec@transdev.com - 06 10 60 58 45

NGE

Eloi Fouquoire : efouquoire@bureau-eilo.fr – 06 76 77 11 56