

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 22 mai 2025.

Grand Paris Express – Ligne 17 lot 2 : NGE et Cimolai franchissent l'autoroute la plus fréquentée d'Europe

- *Le 4^{ème} groupe français de BTP réalise, aux côtés de son partenaire Cimolai, la section aérienne du lot 2 de la ligne 17*
- *Le viaduc du futur métro passe désormais au-dessus des 14 voies des autoroutes A1/A3, à l'issue de 4 nuits de travaux*

NGE (mandataire) et son partenaire Cimolai ont franchi une étape majeure sur le lot 2 de la Ligne 17 du Grand Paris Express, piloté par la Société des grands projets. Le groupement a installé, durant la nuit, le viaduc de 200 mètres du futur métro au-dessus des autoroutes A1 et A3, à hauteur de Gonesse. Réalisée sous coupure totale de circulation, cette opération d'envergure s'est déroulée avec succès lors des nuits des 14, 15, 19 et 20 mai 2025.

Très technique et minutieusement préparée, cette opération a nécessité une fermeture totale à la circulation des autoroutes A1 et A3, afin de permettre le franchissement en toute sécurité.

Ce viaduc du futur métro a été préalablement assemblé sur une plateforme dédiée, située au niveau de Gonesse. Il a ensuite été déplacé par la méthode de lancement jusqu'à sa position finale, durant quatre nuits de coupure.

L'ouvrage repose sur six piles fondées sur pieux dont cinq sont situées en bordure ou au milieu des voies du faisceau autoroutier.

Ce franchissement autoroutier s'inscrit dans la continuité d'opérations techniques d'envergure menées par NGE et Cimolai sur le lot 2 de la ligne 17. Au cours du week-end de Pâques, une autre étape importante avait été franchie avec la mise en place de trois tronçons de viaduc du futur métro dont deux situés au-dessus des voies du RER B. Cette opération, également réalisée sous coupure temporaire du trafic ferroviaire SNCF, avait été menée avec succès dans le respect du calendrier prévu.

Un projet structurant pour le nord francilien

Située sur la partie centrale de la ligne 17, qui reliera Saint-Denis Pleyel à Le Mesnil-Amelot en moins de 25 minutes, cette section du futur métro jouera un rôle majeur dans le renforcement de l'offre de transport pour plusieurs pôles économiques clés du nord francilien notamment les pôles de Roissy, du Parc d'activités de Mitry-Compans et du Bourget, avec 60 000 voyageurs par jour. Elle bénéficiera à près de 565 000 habitants et accompagnera le développement durable de ce territoire stratégique du Grand Paris.

En bref :

Chiffres clés du franchissement

- 4 nuits
- Nuit en interception de trafic : 22h30 à 4h
- 15 collaborateurs
- Avancement moyen 7m à 10m par heure
- 200 mètres
- 7 travées

Lot 2 - ligne 17

- Maîtrise d'ouvrage : Société des grands projets
- Groupement : NGE (mandataire) – Cimolai
- Début des travaux : avril 2022
- 328 millions d'euros (part NGE 60%)
- 5 km de section aérienne
- 3 km de viaduc métallique
- 1 gare aérienne « Parc des Expositions »

A propos de NGE

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,6 milliard d'euros, NGE est présent dans 20 pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 23 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.