

COMUNICADO DE PRENSA

París, 22 de mayo de 2025.

Grand Paris Express – Line 17 tramo 2 : **NGE y Cimolai cruzan la autopista más transitada de Europa**

- *El cuarto grupo francés de construcción, en colaboración con su socio Cimolai, ejecuta el tramo elevado del lote 2 de la Línea 17*
- *El viaducto del futuro metro ya sobrevuela las 14 vías de las autopistas A1 y A3, tras cuatro noches de trabajos*

NGE (como líder del consorcio) y su socio Cimolai han alcanzado un hito importante en el tramo 2 de la Línea 17 del Grand Paris Express, proyecto liderado por la Société des grands projets. Durante varias noches, el consorcio instaló el viaducto de 200 metros del futuro metro sobre las autopistas A1 y A3, a la altura de Gonesse. Esta operación de gran envergadura se llevó a cabo con éxito durante las noches del 14, 15, 19 y 20 de mayo de 2025, bajo cierre total de circulación.

Altamente técnica y meticulosamente planificada, la operación requirió el cierre completo al tránsito de las autopistas A1 y A3, con el fin de garantizar la seguridad durante las maniobras.

El viaducto fue previamente ensamblado en una plataforma específica situada en Gonesse, y posteriormente trasladado a su posición definitiva mediante un procedimiento de lanzamiento, durante cuatro noches de cierre vial.

La estructura se apoya en seis pilas cimentadas sobre pilotes, cinco de las cuales se encuentran en los márgenes o en el centro de las vías de la autopista.

Este cruce vial se inscribe en la continuidad de otras operaciones técnicas de gran escala realizadas por NGE y Cimolai en el tramo 2 de la Línea 17. Durante el fin de semana de Pascua, se logró otro hito importante con la instalación de tres segmentos del viaducto del futuro metro, dos de ellos situados sobre las vías del tren RER B. Esta intervención, realizada también bajo interrupción temporal del tráfico ferroviario de SNCF, se ejecutó con éxito y conforme al calendario previsto.

Un proyecto estructurante para el norte de Île-de-France

Ubicado en la parte central de la Línea 17, que conectará Saint-Denis Pleyel con Le Mesnil-Amelot en menos de 25 minutos, este tramo del futuro metro desempeñará un papel crucial en el fortalecimiento de la oferta de transporte en varios polos económicos clave del norte de Île-de-France, en particular Roissy, el parque industrial Mitry-Compans y Le Bourget. Se prevé que transporte hasta 60 000 pasajeros diarios, beneficiando a cerca de 565 000 habitantes y contribuyendo al desarrollo sostenible de este territorio estratégico del Gran París.

En resumen:

Cifras clave del cruce vial

- 4 noches de trabajo
- Cierre nocturno del tráfico: de 22:30 a 4:00
- 15 trabajadores
- Avance promedio: de 7 a 10 metros por hora
- 200 metros de longitud
- 7 tramos

Tramo 2 – Línea 17

- Entidad contratante: Société des grands projets
- Consorcio: NGE (líder) – Cimolai
- Inicio de obras: abril de 2022
- Monto: 328 millones de euros (60 % correspondiente a NGE)
- 5 km de tramo elevado
- 3 km de viaducto metálico
- 1 estación elevada: Parc des Expositions

Acerca de NGE

NGE – las Nuevas Generaciones de Emprendedores – el cuarto grupo de construcción más grande de Francia, construye tanto grandes infraestructuras como proyectos urbanos y de ámbito local. Con su experiencia en financiamiento, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo se ha convertido en un actor de referencia para la realización de obras adaptadas a los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinámica empresarial está respaldada por una sólida participación accionaria de los empleados (los fundadores, la gerencia y los colaboradores poseen el 72% del capital del Grupo), reforzada por el fondo de inversión francés Montefiore (28% del capital). Con un volumen de negocios de 4.6 mil millones de euros, NGE opera en 20 países, apoyando a clientes privados y públicos en el financiamiento, diseño y construcción de sus proyectos de transición en agua, movilidad, renovación urbana, energía y telecomunicaciones. Los 23,600 empleados de NGE están orgullosos de contribuir a la construcción de infraestructuras que cambian el mundo.

