

CHANGE

LE JOURNAL DES NOUVELLES GÉNÉRATIONS D'ENTREPRENEURS

P.02

NGE T'EMMÈNE
DANS LE
QUOTIDIEN
DE BAPTISTE :
PAYSAGISTE

**RN 90 :
L'ACCÈS AUX ALPES
RÉTABLI EN UN**

**TEMPS
RECORD !**

voir page 8

**PARTENAIRE DU BLAGNAC
SPORTING CLUB RUGBY,
NGE A SOUTENU LES ÉQUIPES
DU CLUB LORS DU TOURNOI
WINTER SEVENS**



1 500
offres d'emploi
sur
nge-recrute.fr

P.05 Féminisation des métiers du BTP :
Des actions en tout genre

P.06 Matériel :
On décarbone !

**LE BTP
QUI TE DONNE
DE L'AVENIR**





VIS MA VIE

ALTERNANT OUVRIER PAYSAGISTE

BAPTISTE FORTINEAU, 21 ANS

Diplômé d'un BTS en aménagement paysager, Baptiste est depuis août 2024 chez NGE en tant qu'alternant ouvrier paysagiste. Un métier où l'on ne s'ennuie jamais ! Conception, réalisation et entretien des espaces verts pour les villes, les collectivités et les entreprises rythment ses journées. Il participe aussi à la végétalisation du bâti. *Change* a partagé une journée avec lui pour découvrir son quotidien.



- QUALITÉS D'UN OUVRIER PAYSAGISTE**
- ★ ORGANISÉ
 - ★ MÉTHODIQUE
 - ★ POLYVALENT
 - ★ AIME TRAVAILLER DEHORS

CURSUS

BAC GÉNÉRAL
AU LYCÉE SAINT-JOSEPH
À ANCENIS

BTS AMÉNAGEMENT PAYSAGER
À JULES RIEFFEL
À SAINT-HERBLAIN

LICENCE PROFESSIONNELLE
EN MANAGEMENT
ET GESTION DE PROJET
AU CAMPUS DE POUILLEY
AUX PONTS-DE-CÉ

Il est 8h30, Baptiste rejoint le chantier du Wilton à Nantes, où il participe à la végétalisation du rez-de-chaussée et d'un toit-terrasse. Place au briefing sécurité et aux missions du jour. Sécurité oblige, chacun porte la tenue EPI haute visibilité !



LA LIVRAISON DES PLANTATIONS EST PRÉVUE POUR CE MATIN.

BAPTISTE, AUJOURD'HUI TU VAS T'OCCUPER DU SYSTÈME D'ARROSAGE ET DES PLANTATIONS.



Baptiste se met au travail pour réaménager le rez-de-chaussée. La terre ayant été remise hier, il ne reste que l'installation des plantes sur la terrasse. Il inspecte minutieusement les plantes et l'humidité du sol.

Le camion chargé de livrer les plantations arrive. Baptiste se charge de récupérer arbustes et vivaces.



JESSY ! TU TE RAPPELES QUAND LES ARBRES DES TOITS-TERRASSES ONT ÉTÉ LIVRÉS GRÂCE À LA GRUE ? C'ÉTAIT IMPRESSIONNANT. CETTE RÉCEPTION PARAÎT PLUS SIMPLE !

De retour sur chantier, Baptiste installe les pas japonais. Leur mise en place permettra à la végétation de pousser entre les dalles.

POUR INSTALLER UN PAS JAPONAIS IL FAUT COMMENCER PAR DÉCOUPER LES TRAVERSES À LA BONNE DIMENSION.

MERCI, JE N'EN AVAIS JAMAIS POSÉ. EN PLUS, AVEC DES MATÉRIAUX ANTIDÉRAPANTS, C'EST PRATIQUE MÊME SOUS LA PLUIE !

ENSUITE, TU DÉLIMITES LEUR EMPLACEMENT AVEC LE CORDEAU. SUIS BIEN LE PLAN D'IMPLANTATION POUR ÇA.



Suite à l'installation des pas japonais, Baptiste s'attèle aux plantations. Grâce aux plans, il étudie attentivement l'emplacement de chaque espèce.



Une fois les plantations réalisées, le système d'arrosage est installé.

C'EST UN SYSTÈME D'ARROSAGE EN GOUTTE À GOUTTE, CELA PERMET DE RÉGLER L'APPORT EN EAU NÉCESSAIRE.

JE ME RAPPELLE EN AVOIR INSTALLÉ SUR LE TOIT-TERRASSE ! C'EST LA DERNIÈRE ÉTAPE AVANT LE PAILLAGE SI JE NE ME TROMPE PAS.

TU APPRENDS VITE, OUI !



Le paillage est la dernière étape. Il s'agit de copeaux de bois broyés appliqués au pied de la plante qui permettent de protéger de la chaleur, du gel et d'espacer les arrosages.



FINISSONS LE PAILLAGE SUR L'ENSEMBLE DES PLANTATIONS ET RETOURNONS AU BUREAU POUR LA RÉUNION PLANNING.



UN CHANTIER RANGÉ, C'EST PRIMORDIAL ! CELA OPTIMISE L'ORGANISATION ET LA SÉCURITÉ.

Après le paillage, Baptiste range ses derniers outils.

Il y a quelques mois, Baptiste avait travaillé sur les étages supérieurs de l'immeuble. Une conception sur-mesure avec un mélange de sable reconstituant le lit de la Loire pour que les plantes locales s'y épanouissent au mieux.



EN QUELQUES MOIS, LES PLANTES ONT BIEN POUSSÉ ! ELLE SE PLAIENT DANS LEUR NOUVEL HABITAT. DIRE QU'IL Y A QUELQUES MOIS, CELLES-CI NE FAISAIENT ENCORE QUE QUELQUES CENTIMÈTRES !

Fier du travail accompli, Baptiste rejoint Jessy pour faire un dernier briefing avant sa semaine d'école.



SUPER ! J'AVAIS SUIVI LA RÉUNION DE DÉMARRAGE, JE SUIS RAVI D'Y RETOURNER !

VOICI LE PLANNING À 10 JOURS. À TON RETOUR, TU RETOURNERAS SUR LE CHANTIER D'AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS DE LA CRÈCHE.

FÉMINISATION DU BTP

DES ACTIONS EN TOUT GENRE

Qui a dit que le BTP n'était pas pour les filles ? Chez NGE, on te prouve le contraire. La preuve par l'exemple.

UN RÉSEAU D'AMBASSEADEURS

Plus de 55 collaborateurs sont engagés pour promouvoir l'égalité des chances et lutter contre les stéréotypes.

UN PROGRAMME DE MENTORAT

Pour accélérer la progression professionnelle des femmes, NGE a lancé un programme de mentorat ambitieux. Des mentors, issus des plus hautes fonctions du Groupe, accompagnent leurs mentorées pendant un an. En 2025, aura lieu la 3^e promotion.



DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE ADAPTÉS

Parce que la sécurité et le confort au travail sont essentiels, NGE a introduit des EPI adaptés à la morphologie des femmes.

DES TROPHÉES POUR VALORISER LES TALENTS FÉMININS

Les « Trophées NGE Mixité » récompensent les femmes qui se distinguent dans les équipes. Différentes catégories existent, telles que « Jeune talent », « Engagée en RSE », « Femme de l'international » ou encore « Actrice de la mixité ».

UN DISPOSITIF DE FORMATION POUR FAVORISER LA RECONVERSION

NGE favorise la reconversion professionnelle grâce au programme #OSELEBTP. Cette formation d'un an en alternance en conduite de travaux est ouverte à des profils issus d'autres secteurs. Parmi les premières promotions, des participantes aux parcours variés, comme une géologue ou une traductrice, ont trouvé leur place chez NGE.

Envie d'un nouveau challenge ?



CHIFFRES CLÉS 2024

12,54%
DE FEMMES DANS
L'EFFECTIF FRANCE

24%
DE FEMMES DE MOINS
DE 25 ANS RECRUTÉES
EN ALTERNANCE



« L'important c'est de s'affirmer en tant que professionnelle. L'entreprise prône la mixité et cela se voit : il n'y a jamais de remarques déplacées, on est une personne avant tout et c'est la méritocratie qui prime. »

VIRGINIE COMBE,
RESPONSABLE
DU SERVICE MATÉRIEL



« Être une femme ne m'a jamais freiné. Ce qui compte pour moi, c'est qu'on soit tous là pour faire du bon travail ensemble. Et quand ça marche, c'est génial ! »

EVA RIVAS,
AIDE-CONDUCTRICE
DE TRAVAUX



« La mécanique, on voit ça comme quelque chose qui nécessite des muscles. Mais il y a plusieurs outils de levage pour nous aider : le pont, le chariot... C'est accessible à n'importe quelle femme ! »

ATLANTYS PICO,
ALTERNANTE À
L'ATELIER MÉCANIQUE



MATÉRIEL

ON DÉCARBONE !

Nouveaux engins, nouvelles technologies, nouveaux carburants, nouvelles habitudes métiers, chantiers tests et maintenance maison : **NGE active tous les leviers à sa disposition pour réduire l'empreinte carbone du matériel utilisé sur ses chantiers. Inventaire express.**

On change nos pratiques

L'énergie la plus propre (et la moins chère) est celle qu'on ne consomme pas. NGE s'emploie donc à faire évoluer les pratiques pour que son matériel de chantier soit le moins énergivore possible. Il opère ainsi un vrai changement culturel. Un exemple ? Dans le BTP, il est courant que les conducteurs d'engins laissent tourner leurs machines avant de commencer leur travail, lorsqu'elles sont à l'arrêt. NGE veut éviter cela sur ses chantiers. En partenariat avec Hiboo, le Groupe a équipé 2 500 engins de production de boîtiers connectés. Grâce à eux, il peut mesurer quotidiennement, en temps réel, les taux de ralenti, puis les analyser et prendre des mesures afin de les réduire. Cette réduction passe avant tout par la sensibilisation et la responsabilisation des équipes. Le message clé ? Couper le moteur au lieu de le laisser tourner. **Depuis 2019, le taux de ralenti est passé de 35% à 25%.**

Cela représente une économie de plus de **1 000 tonnes de CO₂ par an**. Le prochain objectif du Groupe est d'atteindre 23%. NGE a également mis en place un programme de formation à l'éco-conduite.

-10%

BAISSE DU TAUX DE RALENTI EN 5 ANS

On développe l'usage des biocarburants

Remplacer le diesel classique par du biodiesel, fabriqué à partir de la biomasse est un autre levier de décarbonation. NGE a déjà équipé 30 de ses sites de cuves de stockage et de distribution de ces biocarburants et en utilise de plus en plus. Entre 2023 et 2024, sa consommation est passée de 1 million à 2,5 millions de litres. **Cela représente 6 707 tonnes de CO₂ économisées.** Le Groupe veut continuer sur cette lancée, au rythme d'au moins 1 million de litres supplémentaires consommés chaque année jusqu'en 2030.

6 707

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES EN 1 AN GRÂCE AU BIOCARBURANT

30

SITES ÉQUIPÉS DE CUVES DE STOCKAGE ET DE DISTRIBUTION DE BIOCARBURANTS

1/3

DU PARC ÉQUIPÉ DE BOÎTIERS CONNECTÉS



On verdit le parc

NGE tourne progressivement le dos aux motorisations thermiques. Et ce, même si, en l'état actuel du marché, ce n'est pas simple pour le parc matériel et poids lourds. Il y a encore peu de modèles alternatifs lancés par les constructeurs. A cela s'ajoutent les limites liées à la recharge en énergie et à l'autonomie des modèles disponibles. Malgré ces contraintes, le Groupe a déjà investi dans 97 voitures électriques ou hybrides en 2024. Pour les chantiers de terrassement en milieu urbain, comme les travaux de prolongement du tramway T6 de Lyon, il utilise aussi la première pelle à pneu 100% électrique lancée par MECALAC. En parallèle, NGE suit attentivement les innovations en matière de motorisations à hydrogène. Mais pour l'instant, le marché n'est pas mûr pour les utilisations dans le BTP.

97

VOITURES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES EN 2024

MISER SUR LA TECHNOLOGIE, UN PARI GAGNANT

NGE a également équipé un tiers de son parc matériel (dont 400 poids lourds) d'outils connectés embarqués. Ils permettent de suivre la production, d'optimiser les performances, d'économiser du carburant. Avec, à la clé, une baisse des émissions de CO₂. Outre les outils de mesure et suivi du taux de ralenti (lire ci-contre), il y a par exemple des outils d'aide à l'éco-conduite ou encore des outils de guidage par GPS. Les engins équipés sont ceux pour lesquels ces technologies apportent une réelle plus-value.

On entretient et on reconditionne le matériel

Comme il est propriétaire de son matériel, NGE peut aussi réduire l'impact carbone de son matériel de production grâce à un entretien efficace. C'est d'ailleurs l'une des priorités du Groupe. Accompagné par les constructeurs, il développe la maintenance corrective et préventive dans ses ateliers. Il va même plus loin en commençant à remplacer des motorisations thermiques par des motorisations électriques ou hybrides plus respectueuses de l'environnement. Avec ENERIA CAT, société du groupe Monnoyeur, les filiales ferroviaires TSO et SIFEL ont ainsi transformé une locomotive de chantier en engin bimode à traction soit thermique, soit électrique. Cette loco « zéro émission » est la première à voir le jour dans notre pays. Elle est actuellement utilisée sur les chantiers d'Ile-de-France pour préserver la qualité de l'air lors des travaux réalisés en zones confinées ou très urbanisées.



La locomotive NEO zéro émission bimode !

ACTU



RN 90 : L'ACCÈS AUX ALPES RÉTABLI EN UN TEMPS RECORD !

Le 1^{er} février 2025, un éboulement de 50 m³ de roches a touché la RN90 dans les gorges de Ponserand, fragilisées par le gel, le dégel et des infiltrations d'eau. NGE FONDATIONS est intervenue en urgence pour sécuriser la route : pose de filets de protection, déblaiement, évacuation de blocs et soutènement. Grâce à ces efforts, la RN90 a rouvert le 7 février, juste avant les vacances scolaires. Aujourd'hui, les travaux se poursuivent avec l'installation de filets haute protection capables d'arrêter 8 000 kJ.



REJOINS-NOUS !

Envie d'un nouveau
#challenge ?

OSE LE BTP

TU AS UN BAC OU PLUS ?

DÉCOUVRE LE BTP

Assistance de travaux, études de prix, projets...

LE CURSUS ?

Une formation en alternance
d'1 an avec un CDI à la clé

REJOINS-NOUS À

Lille • Lyon • Marseille • Montreuil •
Paris La Défense • Strasbourg

FORMATION SUR CHANTIER

dans la région que tu souhaites

ICI,
ON RECRUTE

Envoie ta candidature sur
ngerecrute@nge.fr