

NGE et ses partenaires remportent un contrat de 394 M€ pour Rail Baltica, l'un des plus grands projets de mobilité en Europe

Avec Rail Baltica, NGE renforce sa position d'acteur de référence mondiale dans la réalisation de projets d'infrastructures de transport majeures. Le Groupe se développe dans les mobilités décarbonées en Europe, fort de ses réussites sur les mégaprojets du Grand Paris Express et du Lyon-Turin

Rail Baltic Estonia OÜ a attribué à NGE, 4^e acteur français du BTP, et à ses partenaires – GRK Eesti AS, GRK Finland Ltd, AS Merko Ehitus Eesti, Sweco Finland Oy et Sweco Sverige AB – le contrat de conception-réalisation du tronçon principal de la ligne Rail Baltica en Estonie, d'un montant de 394 M€ (part NGE 40%), soit 540 M€ avec options incluses.

"Remporter le contrat Rail Baltica constitue une étape clé de notre expansion en Europe, illustrant notre capacité à réaliser à la fois des projets de proximité et des infrastructures d'envergure internationale. Nous sommes fiers de contribuer à l'amélioration de la connexion des pays baltes. Ce modèle d'Alliance, que nous avons déjà mis en œuvre avec succès au Royaume-Uni, nous permet de travailler en étroite collaboration avec le client et nos partenaires, garantissant efficacité, maîtrise des coûts et respect des délais. Ce projet s'inscrit pleinement dans notre ambition de devenir un acteur de référence des infrastructures ferroviaires en Europe." **Jean Bernadet, Président du Groupe NGE**

Rail Baltica, un corridor ferroviaire stratégique en Europe

Rail Baltica est un projet ferroviaire majeur de 870 km reliant l'Estonie, la Lettonie et la Lituanie au réseau transeuropéen de transport (RTE-T), via une ligne à écartement standard UIC 1435 mm. Le trafic attendu en 2055 est estimé entre 4,7 et 7,1 millions de passagers annuels, pour un investissement de 15 milliards d'euros pour la première phase de Rail Baltica.

En Estonie, 213 km de voie nouvelle seront construits, avec une mise en service prévue d'ici 2030. L'attribution de ce contrat structurant, après les récents succès en Suède et au Royaume-Uni, marque une avancée majeure dans le développement européen de NGE.

NGE et ses partenaires réaliseront l'« Alliance 1 », un tronçon de 150 km entre la gare de Tallin Ülemiste (capitale du pays) et le terminal fret de Pärnu. Le

périmètre des travaux comprend toute la superstructure de la voie (terrassement, génie civil et pose de la voie ballast), ainsi que l'infrastructure ferroviaire sur la section Tootsi-Pärnu, comprenant la construction d'écrans acoustiques, de ponts ferroviaires, d'éco-ponts, de passages souterrains et des routes d'accès et de maintenance.

Un modèle de contrat innovant : l'Alliance

Le projet repose sur un contrat d'Alliance, un modèle collaboratif peu répandu en France mais largement utilisé dans les pays anglo-saxons et nordiques. Contrairement aux contrats traditionnels, ce modèle intègre le client directement au sein du consortium, faisant de lui un acteur clé des prises de décision.

En favorisant une coopération étroite entre toutes les parties prenantes, l'Alliance optimise la maîtrise des coûts et la planification, garantissant une exécution plus efficiente et transparente. Cette collaboration structurée est essentielle pour un projet d'une telle envergure, où la gestion des délais et des complexités est un enjeu majeur.

L'expertise de NGE/TSO au service du projet

Le consortium s'appuiera sur l'expertise de TSO, filiale ferroviaire du Groupe NGE, reconnue pour son savoir-faire dans la construction de Lignes à Grande Vitesse. Avec 2 800 km de LGV réalisées à travers le monde, TSO a fortement contribué à façonner les infrastructures de mobilité durable modernes.

Au sein du consortium, TSO mobilisera son expertise, ses équipes hautement qualifiées et son parc matériel ferroviaire lourd adapté aux normes européennes UIC 1435 mm du réseau RTE-T.

L'attribution de ce contrat renforce la position de NGE en tant qu'acteur clé du développement des infrastructures ferroviaires en Europe. La capacité de TSO à déployer des stratégies de planification sur mesure en phase avec les attentes du client, combinée à son expertise éprouvée en gestion de projets ferroviaires d'envergure, a été un facteur déterminant dans l'obtention de ce marché.

L'excellence du Groupe en matière de construction ferroviaire se reflète dans les records mondiaux de vitesse établis sur des voies ballast posées par TSO : 513,3 km/h sur la LGV Atlantique en 1990 et 574,8 km/h sur la LGV Est européenne en 2007.

D'autres communications seront publiées une fois la période de recours écoulee, conformément à la réglementation.

À propos de TSO – www.tso.fr

Avec 97 ans d'expérience en France et à l'international, TSO s'impose comme un expert dans tous les domaines des infrastructures ferroviaires et des systèmes associés : construction, modernisation, remplacement et maintenance de voies et d'électrification, relevés topographiques, développement de logiciels ferroviaires, sécurité et signalisation. Fidèle à son engagement en faveur de l'innovation technologique, TSO concentre ses efforts de recherche sur la mise en œuvre d'améliorations alliant qualité, efficacité des services et sécurité des collaborateurs. La synergie entre les activités ferroviaires de TSO et les activités de construction de NGE permet au Groupe de proposer une offre complète et multi-métiers.

À propos de NGE – www.nge.fr

NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4,5 milliards d'euros, NGE est présent dans 17 pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 23 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact presse :

Léonore MASCARELL

leonore.mascarell@taddeo.fr

+33 (0)6 88 72 96 17