

Aquí jugamos en equipo, con motivo de la inauguración de la extensión sur de la línea 14 hacia el aeropuerto de Orly, ¡NGE se enorgullece de destacar la colaboración y los trabajos realizados para poner en servicio la línea olímpica!

Un proyecto de equipo de 3 años, que movilizó hasta 300 personas en el pico de actividad para construir los 4 km de túnel, los 331 metros de trinchera cubierta y las 3 obras de servicios (ventilación, acceso de bomberos y EP) que conectan la estación de Pont de Rungis con el sitio de mantenimiento y estacionamiento de Morangis, pasando notablemente por la estación de Orly, que recibirá 1 millón de viajeros por día.

Monto del: contrato 203 millones de euros

Fecha de inicio: marzo de 2018

Fecha de finalización: marzo de 2021

Después de la obtención de contratos para la línea 11, HSL y la línea 15, la línea 14 es una nueva calificación del grupo NGE en el proyecto del Grand Paris Express. Un contrato marcado por numerosas actuaciones. Desde la línea de salida, se marca el ritmo, con una obra ubicada en el corazón de la segunda plataforma aeroportuaria de Francia. Con una intensa actividad aérea, el aeropuerto internacional de Orly recibe 650 vuelos por día y más de 100,000 pasajeros, NGE ha adaptado sus actividades para que el aeropuerto asegure la continuidad de su explotación.

Una carrera de fondo, 3 km de túnel han sido excavados las 24 horas del día y los 7 días de la semana para atravesar la zona y superar numerosos desafíos técnicos con el paso de la tuneladora bajo obras sensibles: colector de aguas pluviales del SIAAP, las pistas de rodaje y pistas del aeropuerto, la nueva terminal, los edificios técnicos de la zona de Air France Industries y el viaducto de Orlyval.

Una hazaña posible gracias al campeón de las tuneladoras, encarnado por una madrina extraordinaria, la atleta olímpica Koumba Larroque, luchadora francesa multimedallista de Europa y del mundo, quien representará orgullosamente nuestros colores en los Juegos Olímpicos de París 2024, en menos de 68 kg.

Una preparación de alto nivel con un montaje excepcional realizado completamente en superficie y marcado por un levantamiento único en el mundo de la cabeza de la tuneladora. ¡11 metros de largo, 8,8 metros de diámetro y 880 toneladas bajadas de una sola vez a más de 17 metros de profundidad!

Los trabajos realizados movilizaron la diversidad de oficios de NGE, con la intervención de varias de nuestras filiales: NGE Génie Civil, NGE Fondations, Guintoli, Mire y también EHTP. Esta obra también logró el desafío de la inclusión con 75 personas contratadas en contrato de inserción y más de 69,200 horas realizadas.

La extensión de 14 km al sur, desde la estación Olympiades hasta la estación de Orly y la creación de 7 nuevas estaciones en correspondencia con la red existente: línea 7, RER C y Tranvía 7 benefician a más de 260,000 habitantes de París, Val de Marne y Essonne. En 2025, las líneas 15 Sur y 18 completarán sus interconexiones.

La línea 14, con sus 15 km adicionales que conectan el aeropuerto de Orly con Saint-Denis Pleyel, es la columna vertebral del Grand Paris Express, ahora los suburbios Norte y Sur están conectados en 40 minutos, ¡un tiempo de recorrido reducido a la mitad, gracias a un solo metro!