Comunicado de prensa
Francia, 13 de marzo de 2025

NGE y sus socios ganan un contrato de 394M€* en Rail Baltica, uno de los principales proyectos de movilidad en Europa

Con Rail Baltica, NGE refuerza su posición de actor de referencia mundial en la realización de grandes proyectos de infraestructura de transporte. El Grupo continua a desarrollarse en la movilidad sostenible en Europa, haciendo valer la experiencia adquirida en los megaproyectos ferroviarios Grand Paris Express y Lyon-Turin.

Rail Baltic Estonia OÜ ha adjudicado a NGE, uno de los cuatro principales grupos franceses de construcción e ingeniería civil, junto con sus socios GRK Eesti AS, GRK Finland Ltd, AS Merko Ehitus Eesti, Sweco Finland Oy y Sweco Sverige AB. El contrato comprende el diseño y construcción de la línea ferroviaria principal de Rail Baltica en Estonia, con un valor de 394 M€, ampliable a 540 M€ incluyendo opciones (participación de NGE: 40%).

"La adjudicación del contrato de Rail Baltica marca un hito clave en nuestra expansión en Europa, demostrando nuestra capacidad para ejecutar tanto proyectos locales como de gran escala internacional. Nos enorgullece contribuir a mejorar la conectividad en los países bálticos y en toda Europa. El modelo de Alianza es una forma innovadora de trabajo que hemos implementado con éxito en el Reino Unido y que nos permite colaborar estrechamente con el cliente y nuestros socios, garantizando eficiencia, control de costos y cumplimiento de plazos. Este proyecto está en línea con nuestra ambición de ser un actor líder en infraestructura ferroviaria en Europa." **Jean Bernadet, Presidente del Grupo NGE**

Rail Baltica es un corredor ferroviario europeo estratégico de 870 km de longitud que atraviesa Estonia, Letonia y Lituania, conectando los países bálticos con la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) bajo el estándar UIC de ancho de vía de 1435 mm. Se estima que el tráfico alcanzará entre 4,7 y 7,1 millones de pasajeros en 2055, con una inversión total de aproximadamente 15 mil millones de euros para la primera fase del proyecto. En Estonia, se construirán 213 km de vía nueva, con una finalización prevista para 2030.

La adjudicación de este contrato de gran envergadura, junto con los proyectos obtenidos recientemente en Suecia y el Reino Unido, representa un paso clave en la expansión de NGE en Europa.

*540 M€ including options

NGE y sus socios ejecutarán la Alianza 1, una sección de 150 km de la línea principal en el norte del país, entre la estación de Tallin Ülemiste (capital del país) y la terminal de carga de Pärnu.

Las obras incluyen toda la superestructura de la vía (plataforma, obra civil e instalación de vía en balasto). Además, en el tramo Tootsi-Pärnu sur, el proyecto contempla la infraestructura asociada al proyecto, incluyendo la construcción de barreras acústicas, puentes ferroviarios, puentes ecológicos, pasos inferiores y caminos de acceso y mantenimiento cerca de la vía.

"Allianza": un modelo de contrato innovador

Este proyecto se basa en un innovador modelo de contrato tipo "Allianza", un enfoque colaborativo poco común en Francia, pero ampliamente utilizado en países anglosajones y los países nórdicos. A diferencia de los contratos tradicionales, este modelo integra al cliente plenamente dentro del consorcio, haciéndolo un participante activo en la toma de decisiones.

Gracias a una estrecha cooperación entre todos los actores del proyecto, el modelo Allianza permite controlar costos y optimizar los plazos, garantizando mayor eficiencia y transparencia entre las partes. Esta colaboración estructurada es clave en un proyecto de esta magnitud, donde el cumplimiento de los plazos y la gestión de su complejidad representan un gran desafío para todos los actores.

Experiencia de NGE/TSO

El consorcio aprovechará la experiencia de TSO, la filial ferroviaria del Grupo NGE, reconocida por su amplio conocimiento en la ejecución de proyectos de alta velocidad. Con 2,800 km de líneas de alta velocidad construidas en todo el mundo, TSO ha desempeñado un papel clave en la modernización y construcción de proyectos de movilidad sostenible.

Dentro del consorcio, TSO movilizará su experiencia especializada, personal altamente capacitado y su maquinaria pesada de obra ferroviaria adaptados al estándar UIC 1435 mm del la Red de Transeuropea (RTE-T).

La adjudicación de este contrato refuerza la posición de NGE como un actor clave en el desarrollo de infraestructura ferroviaria en Europa. La capacidad de TSO para implementar estrategias de planificación adaptadas a los objetivos del cliente, combinada con su profundo conocimiento en la gestión de proyectos ferroviarios, fueron factores decisivos en la obtención de este contrato.

La excelencia del Grupo en la construcción de líneas de alta velocidad está respaldada por récords mundiales de velocidad alcanzados en vías en balasto instaladas por TSO: 513,3 km/h en la línea de alta velocidad del

*540 M€ including options

Atlántico en Francia en 1990 y 574,8 km/h en la línea de alta velocidad del Este de Europa en 2007.

Se comunicarán más informaciones respecto al proyecto una vez finalizado el período de espera, conforme a la normativa de contratación pública.

Sobre TSO - www.tso.fr/es/
Con 97 años de experiencia, TSO se destaca como un experto en todas las áreas de infraestructuras ferroviarias y sistemas asociados: construcción, modernización, renovación y mantenimiento de vías y electrificación, levantamientos topográficos, desarrollo de software ferroviario, seguridad y señalización. Como parte de su compromiso con la innovación tecnológica, TSO concentra sus esfuerzos de investigación en la implementación de mejoras que combinan calidad, eficiencia del servicio y seguridad del personal. La sinergia entre las actividades ferroviarias de TSO y las actividades de construcción de NGE permite al Grupo ofrecer una gama completa y multidisciplinaria.

Sobre NGE - https://www.nge.fr/es/
NGE – Nuevas Generaciones de Emprendedores – el cuarto grupo de construcción más grande de Francia, construye grandes infraestructuras y proyectos urbanos o locales. Con su experiencia en financiación, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo es un actor clave en la entrega de infraestructuras que abordan los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su impulso emprendedor se apoya en una fuerte estructura de propiedad de los empleados (los fundadores, la dirección y los empleados poseen el 72% del capital del Grupo) reforzada por Montefiore Investment, una destacada firma de inversión francesa (28% del capital). Con una facturación de 4.5 mil millones de euros, NGE opera en 20 países, apoyando a clientes privados y públicos en la financiación, diseño y construcción de sus proyectos de transición en agua, movilidad, renovación urbana, energía y telecomunicaciones. Los 23,000 empleados de NGE están orgullosos de contribuir a la construcción de infraestructuras que cambian el mundo.

Contacto de prensa:
Léonore MASCARELL
leonore.mascarell@taddeo.fr
+33 (0)6 88 72 96 17

*540 M€ including options