COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint Etienne du Grès, le 28 janvier 2025

Transition écologique

RN 141 : un chantier pilote pour rationaliser l'utilisation des engins et diminuer les émissions carbone.

Pour le compte de la DREAL Nouvelle-Aquitaine, le chantier du TAC (Terrassements, Assainissements et Chaussées) de la RN 141 vient de se terminer. Il s'agissait pour NGE de créer une déviation pour désengorger les communes de Roumazières et La Péruse avec la mise à 2x2 voies sur 11,3 km et sécuriser le trafic sur cette portion. Sur ce chantier, a été mise en œuvre une innovation, première en France, qui consiste à équiper les engins de dispositifs connectés dans un souci de maitrise et de réduction des émissions carbone. La RN 141 a servi de terrain d'expérimentation pour une nouvelle approche de la gestion de chantier grâce aux outils numériques.

Terminée en décembre 2024, la déviation de la RN 141 a pour objectif de réduire le trafic dans les communes de Roumazières et La Péruse, impactées par le trafic quotidien de 3 000 poids lourds sur un total de 12 000 véhicules. Le chantier, conduit par un groupement 100 % NGE, a mobilisé les expertises de six filiales NGE : GUINTOLI (VRD et terrassement), NGE ROUTES (chaussées), NGE GC (ouvrages d'art), EHTP (assainissement et réseaux secs), PASS (route) et NGE FONDATIONS (travaux spéciaux, soutènements, renforcement de sols et fondations).

Engins connectés : une première en France sur un chantier de terrassement linéaire

Ce chantier a permis une diminution des émissions de carbone grâce à une approche innovante reposant sur l'utilisation d'engins connectés.

Près de 40 engins équipés de boitiers connectés ont été déployés sur les 11,3 km de travaux. Ces dispositifs collectaient et transmettaient des données en temps réel, analysées ensuite via des tableaux de bord dynamiques. Le système, baptisé *Holixa*, a été développé en partenariat avec la société Arkance pour optimiser la production et l'utilisation des engins.
Parmi les données suivies figuraient le nombre de chargements et de déchargements, les distances parcourues, les rendements et la consommation de carburant. Cette approche a permis de limiter l'impact environnemental tout en améliorant les performances grâce à l'optimisation des processus (automatisation des tâches répétitives, optimisation des ressources, amélioration de la collaboration entre les différents corps de métier).

NGE a également pu piloter la réduction de l'empreinte carbone du chantier grâce au logiciel *Hiboo*. Cette solution collecte et analyse les données sur les émissions de CO2 liées à la consommation de carburant des engins, contribuant ainsi à réduire l'impact environnemental. Couplée à *Holixa*, la solution *Hiboo* a joué un rôle clé dans l'optimisation de la productivité avec la mesure des indicateurs d'exploitation (taux de ralenti, émission de CO2, anomalies).

Préserver les écosystèmes locaux

Outre l'optimisation des équipements, le chantier a mis en œuvre des mesures écologiques pour préserver les écosystèmes locaux. Parmi elles : la protection des cours d'eau environnants ainsi que la création et la gestion de 56 bassins provisoires de décantation pour contrôler les eaux de ruissellement.

Ces efforts démontrent l'engagement de NGE à intégrer les contraintes écologiques dans chaque phase de ses projets, de la préparation des sols aux finitions.

« Sur la RN141, nous avons pu suivre en temps réel les données des engins ce qui nous a permis d'optimiser leur utilisation en ajustant précisément leur nombre aux besoins du chantier, renforçant ainsi notre productivité. Nous sommes fiers d'avoir participé à cette expérimentation et prévoyons de déployer rapidement ces dispositifs sur d'autres projets. »
Sébastien Lepeltier, directeur régional NGE Limousin Poitou-Charentes

A propos de NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs –, le quatrième groupe français de BTP, construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). Avec un chiffre d'affaires de 4 milliards d'euros, NGE est présent dans 18 pays et accompagne les donneurs d'ordre privés et publics pour financer, concevoir et réaliser leurs projets de transition dans les domaines de l'eau, des mobilités, des rénovations urbaines, des énergies et des télécoms. Les 23 000 collaborateurs de NGE sont fiers de contribuer à la construction d'ouvrages qui changent le monde.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56