

Comunicado de prensa

Saint-Etienne-du-Grès, 17 de diciembre de 2024.

NGE adjudica su primer contrato ferroviario en Marruecos para el ONCF [Office National des Chemins de Fer]

El Grupo NGE adjudica su primer contrato ferroviario en Marruecos con un proyecto ambicioso: el lote 3 de la extensión de la línea ferroviaria entre Kénitra y Marrakech y el desarrollo de los hubs de Casablanca, en relación con la futura Línea de Alta Velocidad (LAV). Este contrato refuerza el desarrollo de NGE en las infraestructuras de movilidad en los países de rápido desarrollo económico de la zona #MENA (Medio Oriente y Norte de África).

Este importante proyecto ferroviario, liderado por el ONCF, consiste en remodelar las infraestructuras de las líneas convencionales existentes para dar paso al trazado de la nueva LAV, a la vez que permite aumentar la capacidad de las líneas actuales.

Jean Bernadet, presidente de NGE, celebra esta firma estratégica: **«Acompañar a Marruecos en el desarrollo de infraestructuras al servicio de la dinámica económica del país es un verdadero orgullo para NGE. Contribuir a este gran proyecto, liderado por el ONCF, destinado a aumentar la capacidad ferroviaria, da sentido a nuestras acciones: nuestra ambición estratégica es construir obras que respondan a los desafíos de la transición ecológica, desarrollando especialmente infraestructuras de movilidad de bajo carbono. Nuestros equipos, reconocidos por su experiencia, están completamente comprometidos junto al ONCF para que este proyecto sea un éxito y se convierta en una de nuestras numerosas referencias en Marruecos.»**

El alcance de los trabajos del consorcio NGE (compuesto por TSO, TSO Caténaires y NGE Marruecos) incluye los estudios, la realización de trabajos de retirada y colocación de la vía ferroviaria (balasto y hormigón), los aparatos de vía, el suministro y trabajos de la catenaria, así como trabajos de excavación, plataformas, drenaje, acondicionamiento de vías y obras civiles.

El lote 3 se extiende desde la zona de negocios Oasis en Casablanca hasta la ciudad de Nouaceur, y servirá cinco estaciones, incluyendo las de la ciudad de Nouaceur y el aeropuerto Mohammed V, ambas con interconexión con la futura LAV.

Esta línea convencional, dedicada al transporte de pasajeros y parte del plan director para aumentar la capacidad entre Kénitra y Marrakech, contribuye a fortalecer la red territorial de movilidad baja en carbono en la región, en perfecta complementariedad con la futura LAV.

Un anclaje local fortalecido gracias a una estrategia de diversificación

Este contrato ferroviario marca un hito importante en la diversificación de las actividades de NGE en Marruecos. Presente en el país desde 1990, el Grupo ha desarrollado su primera implantación multiservicio fuera de Francia. Inicialmente enfocado en infraestructuras viales, NGE Marruecos ha ido ampliando su oferta en obras públicas (excavación, ingeniería civil, ciclo del agua, etc.) hasta convertirse en un actor clave en la construcción, con proyectos emblemáticos como el viaducto del puerto de Tánger MED, las plantas de tratamiento de aguas residuales de Marrakech y Fquih Ben Saleh, o la desaladora Wave 2 Jorf Lasfar. Tras la adquisición de Avanzit Technologies Marruecos en 2023 en el ámbito de las telecomunicaciones y la de Sade en marzo de 2024 para reforzar su experiencia en el ciclo del agua, NGE es ahora un referente en el sector de infraestructuras relacionadas con la transición ecológica del país, al servicio de sus clientes privados y públicos.

En resumen:

- **Cliente:** ONCF ;
- **Agrupación 100% NGE:** TSO (mandante), TSO Caténaires y NGE Marruecos;
- **Monto del proyecto:** 1.117 mil millones de Dh (aproximadamente 100 millones de €);
- **Duración del proyecto:** 40 meses ;
- **5 estaciones:** Futura estación de Casa Sud, estación de Sidi Maarouf, estación de Bouskoura (interconexión con la LGV), nueva estación de Nouaceur y estación del Aeropuerto Internacional Mohammed V (interconexión con la LAV).

Sobre NGE - <https://www.nge.fr/es/>

NGE – Nuevas Generaciones de Emprendedores – el cuarto grupo de construcción más grande de Francia, construye grandes infraestructuras y proyectos urbanos o locales. Con su experiencia en financiación, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo es un actor clave en la entrega de infraestructuras que abordan los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su impulso emprendedor se apoya en una fuerte estructura de propiedad de los empleados (los fundadores, la dirección y los empleados poseen el 72% del capital del Grupo) reforzada por Montefiore Investment, una destacada firma de inversión francesa (28% del capital). Con una facturación de 4.4 mil millones de euros, NGE opera en 19 países, apoyando a clientes privados y públicos en la financiación, diseño y construcción de sus proyectos de transición en agua, movilidad, renovación urbana, energía y telecomunicaciones. Los 23,000 empleados de NGE están orgullosos de contribuir a la construcción de infraestructuras que cambian el mundo.

Contacto de prensa:

Léonore MASCARELL

leonore.mascarell@taddeo.fr

+33 (0)6 88 72 96 17